



# COMPTE-RENDU

Réunion publique  
à Vaulx-en-Velin

Lundi 20 septembre 2021

**SYTRAL** 



**Animation :**

- Jean-Pierre TIFFON, Agence Eker

**Intervenant.e.s :**

- Hélène GEOFFROY, Maire de Vaulx-en-Velin
- Béatrice VESSILLER, Vice-présidente de la métropole et Vice-présidente déléguée du SYTRAL (Présidente du COPIL T9)
- Sandie SINAPAYEL, Cheffe de projet T9 au SYTRAL
- Marion ALLARD, Chargée de relations riverains au SYTRAL
- Valérie DEJOUR, Garante de la concertation, Commission Nationale du Débat Public

**Durée de la réunion :** 2h, 19h-21h

**Nombre de participants :** 86

La réunion s'est déroulée à la salle Victor Jara, à Vaulx-en-Velin. Après l'introduction et les mots d'accueil des élus, le projet T9 soumis à concertation a été présenté, un temps d'échanges avec les participants a permis d'apporter des précisions techniques sur le projet et de recueillir des premières suggestions des participants. Ensuite, la deuxième partie de la réunion a été consacrée à un temps d'échanges en petits groupes. Le fruit de ces travaux en groupes est reporté dans ce compte-rendu.

## 1. Ouverture de la soirée

L'**animateur** accueille les participants, présente les objectifs et le déroulé de la soirée. Un tour de table collectif permet de constater que la quasi-totalité des participants sont Vaudais (2 participants habitent à Villeurbanne). Tous les quartiers de Vaulx-en-Velin sont représentés.

L'animateur rappelle ensuite que la concertation a débuté le 23 août, date depuis laquelle plus de 900 personnes ont participé aux rencontres et près de 380 avis et contributions ont été recueillis. Outre la soirée d'ouverture du 1<sup>er</sup> septembre en ligne, l'équipe du SYTRAL (maître d'ouvrage du projet) est allée à la rencontre du public devant l'école Saint-Exupéry du quartier Saint-Jean, au centre social et culturel Peyri, aux marchés de la Thibaude et du Mas du Taureau, à la MJC du Mas du Taureau, au forum des associations de Vaulx-en-Velin et sur la zone industrielle de la Rize.

**Hélène Geoffroy, Maire de Vaulx-en-Velin**, explique à quel point le projet de tramway T9 est attendu dans la commune. Elle remercie le SYTRAL et la Métropole d'avoir permis de concrétiser une attente aussi longue et souligne son attention portée à l'avancée du projet, essentiel pour accompagner le développement urbain de la ville. Les enjeux de T9 sont multiples pour Vaulx-en-Velin : relier le nord et le sud, relier la commune au cœur de l'agglomération lyonnaise. Elle rappelle aussi l'enjeu que représente le T9 pour les étudiants et les acteurs économiques : T9 connectera les campus de Vaulx-en-Velin et de La Doua, et facilitera l'accès aux entreprises pour les salariés. Elle salue l'engagement dans la concertation des acteurs économiques et des écoles du campus.

Madame la Maire revient ensuite sur les ambitions de la concertation organisée par le SYTRAL. Le tramway va bouleverser un certain nombre d'usages du quotidien, et notamment les déplacements en voiture. Elle invite les participants à être attentifs à la façon dont les rues dans lesquelles passe le tramway vont voir leur fonctionnement transformé (notamment sur les aspects circulation et stationnement). Les communes et le SYTRAL ont beaucoup travaillé sur la question du tracé et ont laissé en débat les questions de l'insertion du tramway et de l'emplacement des stations notamment.

Elle précise enfin que la commune est concernée par d'autres projets de transports en commun : la prolongation du métro A vers Décines et Meyzieu, et la ligne BHNS de Part-Dieu à Sept Chemins (Sud de la commune). Ces deux sujets vont également faire l'objet de concertation en cette fin d'année 2021.

Elle réaffirme son souhait que tous les sujets soient mis sur la table avec énergie et franchise. Elle invite enfin les associations à organiser et animer leurs propres débats sur le T9, en utilisant le kit débat fourni par le SYTRAL.

**Béatrice Vessiller, Vice-présidente de la métropole, Vice-présidente déléguée du SYTRAL**, présente les grands objectifs du projet :

- **Développer les liens vers le cœur d'agglomération**
- **Renforcer l'accessibilité des quartiers**
- **Créer de nouveaux liens entre le sud et le nord de Vaulx-en-Velin**
- **Créer des liens entre le campus de La Doua et de celui de Vaulx-en-Velin.**

Ce projet s'inscrit dans le plan de mandat du SYTRAL, le T9 devrait être mis en service en 2026.

Elle rappelle que la création d'une Zone à faibles émissions, ZFE (projet sur lequel une concertation est en cours) implique un changement important de comportement en matière de mobilités que le T9 facilitera en favorisant le report modal.

**Valérie Dejour, Garante de la concertation**, explique le rôle des garants nommés par la Commission Nationale du Débat Public. Elle rappelle que, dans le cadre de cette concertation réglementaire, l'opportunité du projet peut aussi être discutée. Un bilan sera rédigé dans lequel les garants feront des recommandations auxquelles le SYTRAL devra répondre. La concertation est une démarche ouverte de co-construction, elle doit pouvoir faire évoluer le projet dans un sens le plus opérationnel possible. Ensuite, une concertation continue sera organisée jusqu'à l'enquête publique.

## 2. Présentation du projet T9

Le film de présentation du projet est projeté. Il est également visible en ligne sur le site [t9-sytral.fr](http://t9-sytral.fr).

**Sandie Sinapayel, Cheffe de projet T9**, rappelle la manière dont a été conçu le projet présenté en concertation : un diagnostic du territoire a permis de déterminer les enjeux et objectifs pour la ligne T9. Ensuite, une étude d'opportunité a été conduite, autour de 10 critères de choix (parmi lesquels le niveau de desserte, le niveau de service, la qualité urbaine, le coût, etc.)

Des études de faisabilité ont ensuite été menées pour éliminer au fur et à mesure les tracés moins pertinents. Le tracé proposé aujourd'hui est celui qui répond le mieux aux critères d'évaluation. Ces étapes ont été conduites en concertation avec les partenaires du SYTRAL, et notamment les communes traversées par le projet de tramway.

Elle présente le tracé choisi pour le T9 et ses variantes locales. Elle explique ensuite les enjeux d'insertion du tramway qui va transformer le cadre de vie des quartiers traversés. La requalification de la voirie de façade à façade va permettre d'améliorer les déplacements piétons et vélos. Le cadre de vie sera apaisé, avec notamment la végétalisation des axes empruntés (plantation d'arbres, végétalisation de la plateforme du tramway, création d'espaces verts sur les espaces publics). Les impacts du projet en matière d'amélioration de la végétalisation dans les secteurs traversés sont ensuite pointés sur une carte. Les modifications que subiront la circulation et le stationnement sont également présentés sur une carte.

**Sandie Sinapayel** rappelle enfin les sujets soumis à concertation.

## 3. Echanges

- a. **Un participant s'interroge sur le devenir des bus 52, C3 et C8 qui passent sur l'avenue George Dimitrov.**
- b. **Un habitant des petites cités Tase s'étonne de la tenue d'une concertation alors même que le tracé semble décidé. Il s'interroge sur la pertinence du tracé au Sud, avec une infrastructure qui viendrait en doublon de celle de T3 et beaucoup de transports déjà disponibles sur le secteur. Il s'interroge quant à la préservation du patrimoine dans ce secteur. Enfin, il rappelle la saturation de la circulation sur le Carré de Soie, la saturation du parc-relais TCL et se demande comment sera la situation avec T9. Il pose la question de commencer la ligne T9 au niveau du BUE.**

**La Maire** rappelle qu'un principe clé a été fixé, pour le projet T9, comme pour les projets de la commune en général : celui de la préservation du patrimoine. Elle explique que le programme du Carré de Soie a été revu en ce sens afin de limiter le développement du quartier. Elle précise enfin que le tracé de T9 sur l'avenue Bataillon Carmagnole Liberté permettra de desservir les habitants du Sud de la commune. Elle ajoute enfin que la concertation doit permettre d'explorer tous les dysfonctionnements du projet. Tout n'est pas décidé. Le tracé proposé est un tracé optimisé, sur lequel les communes travaillent depuis longtemps avec le SYTRAL.

**Mme Vessiller** explique que la réalisation d'une nouvelle ligne de tramway implique la refonte du réseau de bus pour optimiser l'ensemble, dans un but de maillage pertinent des transports en commun. Elle rappelle que l'objectif global est que les habitants se reportent vers les transports en commun ou les modes doux. Néanmoins, le sujet du stationnement et de la circulation dans le quartier du Carré de Soie sont un sujet en soi, qui sera en partie traité par des séances sur l'espace public de promotion des modes de transports alternatifs.

Elle annonce que sur la ligne T3 un nouvel arrêt est prévu avenue Franklin Roosevelt, à la limite des deux communes de Vaulx-en-Velin et Décines, permettant ainsi de desservir le quartier de la Mutualité.

- c. **Plusieurs participants reviennent sur le tracé du T9 sur sa partie Sud et recommandent d'utiliser les voies du T3 pour mutualiser l'infrastructure existante, réduire ainsi le coût du projet, concentrer les nuisances sonores, réduire l'impact sur le stationnement.**

L'animateur invite à venir échanger lors de l'atelier prévu sur ce secteur, le 5/10 en ligne.

La Maire suggère que des temps complémentaires d'échanges soient prévus.

A noter que des informations complémentaires sur la construction d'un raccordement technique entre l'infrastructure T3 et la nouvelle infrastructure T9 sont disponibles, page 34 du dossier de concertation.

- d. **Un participant s'étonne du passage par la rue Brunel et suggère que d'autres alternatives soient étudiées, et notamment : le passage par les voies du T3 ou un passage plus au nord, par la rue Jacquard par exemple, ce qui permettrait de mieux relier le pôle de loisirs du Carré de Soie.**
- e. **Une participante affirme que le passage par le Sud est une opportunité pour lier les deux parties de Vaulx-en-Velin et demande à ce que le tracé choisi soit maintenu.**
- f. **Une participante souhaite des précisions sur les impacts fonciers sur l'avenue George Dimitrov, en rappelant que les habitants ne souhaitent pas voir les trottoirs ou pelouses amputées par le passage du tramway.**
- g. **Un participant s'inquiète de la circulation sur le Pont de La Soie, déjà saturée, alors qu'une réduction de capacité est prévue dans le projet.**

Mme Vessiller explique qu'un des objectifs de T9 est de connecter au métro (A et B en l'occurrence). Une rupture de charge avec le T3 serait moins pratique pour les voyageurs. Il n'a donc pas été retenu la création de station pour interconnecter T3 et T9. Elle précise que l'insertion du tramway sur la rue Jacquard serait compliquée avec les entrées/sorties de commerce et de l'hippodrome. L'impact circulation est moindre sur l'avenue Bataillon Carmagnole Liberté.

L'équipe SYTRAL précise qu'en ce qui concerne les impacts fonciers, ils ne sont pas précisément connus à ce stade du projet.

La Maire rappelle que l'objectif global est de réduire le volume de circulation automobile tout en augmentant les capacités en transports en commun. Elle rappelle que les aménagements actuels sur le BUE visent à répondre à des questions de sécurité, afin d'y apaiser la circulation.

- h. **Un participant revient sur la proposition de passage par la rue Jacquard et s'indigne du fait que les commerces semblent mieux préservés que les habitants dans ce projet.**
- i. **Un habitant du Village demande des précisions quant à la réorganisation des bus existants, notamment le C3, et souhaite savoir ce qui est prévu pour une meilleure desserte du Village. Il s'interroge également quant à la sécurité dans le tramway.**
- j. **Une habitante complète en précisant que les habitants du Village utilisent beaucoup la voiture, et que les projections démographiques à horizon 2030 prévoient un bassin de vie important au Village : le sujet de la circulation et de la desserte en transports en commun de ce secteur est donc primordial.**

La Maire rappelle qu'une réunion du conseil de quartier a lieu au Village dans les jours suivants. Elle explique que la commune a conscience des enjeux de développement de ce quartier. Des mesures vont être annoncées en termes de capacité et d'accessibilité des lignes existantes de transports en commun. La ligne 37 notamment va voir son terminus déplacé pour permettre l'arrivée de bus articulés, offrant une plus grande capacité pour accueillir les voyageurs.

En ce qui concerne la sécurité, elle estime que la restructuration en cours du territoire permettra de régler une partie du sujet. Elle rappelle les moyens humains de médiation déployés par la commune. Ce sujet sera

abordé en conseils de quartier. Elle explique enfin que la question de la sécurité est prise en compte dans les projets d'aménagement en cours, sur le Mas du Taureau notamment.

**k. Un habitant s'interroge quant au devenir des platanes de l'avenue Paul Marcellin.**

**Mme Vessiller** explique que les arbres existants seront conservés.

**l. Une habitante évoque l'avenue George Dimitrov et souhaite avoir des précisions quant aux impacts du T9 sur les entrées/sorties de parking, les places de stationnement et la largeur des trottoirs. Elle exprime l'inquiétude des habitants à cet égard.**

**Mme Vessiller** rappelle qu'un des objectifs phares des collectivités est d'améliorer la marche à pieds. La place des piétons ne sera donc pas réduite. En revanche, elle confirme qu'il y aura des impacts sur le stationnement.

## 4. Travail en groupes

Les participants sont invités à travailler en petits groupes autour des sujets de concertation suivants :

- **L'emplacement des stations, l'articulation du T9 avec les autres lignes de transports en commun**
- **La transformation du cadre de vie**
- **La circulation, le stationnement, les déplacements piétons et vélos**

Les éléments travaillés par les groupes et écrits sur les supports sont collectés – ils sont retranscrits à la fin de ce compte-rendu.

## 5. Conclusion

**La garante** se réjouit de la densité des débats et rappelle que tous les sujets doivent être abordés. Les garants intégreront l'ensemble des expressions dans le bilan qu'ils feront de la concertation.

**Mme Vessiller** conclut la réunion en notant les inquiétudes exprimées. Elle espère que la séance a permis d'apporter certaines réponses. Elle félicite le fort engagement des habitants de Vaulx-en-Velin dans la concertation, et les invite à mobiliser autour d'eux.

**Mme La Maire** remercie les participants pour la qualité et la richesse des débats. Elle insiste sur la nécessité d'aborder tous les sujets et invite les habitants à s'inscrire aux ateliers de secteurs. Elle rappelle qu'à l'issue des travaux, une délibération sera faite. C'est la responsabilité des élus, qui expliqueront les choix qui seront faits. Sur le tracé, elle invite les participants à faire des suggestions, et explique que celles-ci seront étudiées honnêtement.

## 6. Transcription des supports de travail en groupes

Les supports de travail en groupe sont retranscrits ci-dessous tel quels. Le SYTRAL répond dans ce compte-rendu aux questions qui y sont soulevées.

### Groupe 1

#### **a. Le T9 pour mieux se déplacer : les stations, leur emplacement, les services associés, l'articulation avec les autres modes de transports**

Maintenir les arrêts : Brunel, Catupolan, la Balme afin que les résidents puissent se rendre au marché de la Thibaude, les centres sociaux, crèches, etc.

Arrêt Thibaude : à positionner au croisement avenue Dimitrov / rue Robert Desnos

Arrêt Grand-Vire : à positionner au début de la rue Emile Zola

Arrêt Lesire : à positionner rue Thorez

#### **b. Le cadre de vie : végétalisation, qualité de l'air, réaménagement des rues et des places sur le trajet de T9**

Préserver la végétalisation sur la plateforme de circulation du tram et arborer les extrémités (entre Brunel et Catupolan)

Eventuellement des rangées d'arbres aux extrémités

Maintenir un maximum de stationnement

Penser à ombrager les arrêts pour les périodes de canicule

#### **c. La circulation, le stationnement et les modes actifs (piétons, vélos)**

Limiter les places de stationnement mais penser à ceux qui sont véhiculés

Le sens unique est plus sécurisé

Si on transforme des voies en sens unique, proposer des itinéraires alternatifs (voir création de nouvelles voies).

#### **d. Autres sujets**

Suite à cette restructuration, comment garantir les arrêts de bus de proximité, qui desservent les quartiers

**Groupe 2**

**a. Le T9 pour mieux se déplacer : les stations, leur emplacement, les services associés, l'articulation avec les autres modes de transports**

Des créations de parkings vélo sécurisés sont-ils prévus dans le cadre de l'aménagement du projet T9 ?

**Réponse du Sytral : La création de parkings vélos sécurisés sera étudiée dans le cadre de l'aménagement du projet T9.**

**b. Le cadre de vie : végétalisation, qualité de l'air, réaménagement des rues et des places sur le trajet de T9**

Végétaliser le tracé  
L'engazonner pour atténuer le bruit sur les zones habitées !

**Réponse du Sytral : la végétalisation des abords du tram est un élément essentiel du projet. Elle sera mise en œuvre dès que possible.**

**c. La circulation, le stationnement et les modes actifs (piétons, vélos)**

Comment faire entrer sur la rue Paul Marcellin au droit de l'arrêt Jomard, toutes les caractéristiques de trottoir, circulation tram et station + vélo ?

**Réponse du Sytral : des impacts fonciers sont envisagés pour permettre de réaliser les aménagements liés au T9 sur l'avenue Paul Marcellin.**

Comment les gens de la rue François Guillard sortent de chez eux ?

**Réponse du Sytral : un carrefour à feux permettra aux habitants de la rue François Guillard de sortir chez eux de manière sécurisée.**

Comment se passe le stationnement des voitures les jours de match de foot stade Jomard

**Réponse du Sytral : le Sytral, le service des sports de la ville de Vaulx-en-Velin et le FC Vaulx étudient ensemble l'offre de stationnement qui sera proposée pour le stade Jomard.**

Avenue Bataillon Carmagnole liberté : pourquoi pas la circulation sur les rails du tramway ?

**Réponse du Sytral : la circulation automobile sur les rails du tramway n'est pas envisageable. En effet, en plus des problématiques de sécurité que cela engendrerait, la plateforme ne pourrait être engazonnée.**

Station Brunel : avec un pôle commercial développer activités économiques place Cavellini pour faire suite au marché

Ne pas amputer la place Cavellini. Attention elle est patrimoniale avec un périmètre bien défini

**Réponse du Sytral : La place Cavellini sera préservée.**

**d. Autres sujets**

//



**Groupe 3**

**a. Le T9 pour mieux se déplacer : les stations, leur emplacement, les services associés, l'articulation avec les autres modes de transports**

Connexion pôle étudiant du centre avec la Doua : bien

Mettre arrêt à la Thibaude

Positionner l'arrêt stade Jomard plus au sud : vers la perpendiculaire avec rue grand clément

Faire passer la ligne 52 entre Zola et Dimitrov vers Picasso / Hénaff

**Réponse du Sytral : la circulation des bus sera abordée pendant le temps de la concertation continue.**

**b. Le cadre de vie : végétalisation, qualité de l'air, réaménagement des rues et des places sur le trajet de T9**

Pour une végétalisation

Attention Platanes : avenue Marcellin, Bibliothèque Mas du Taureau

**Réponse du Sytral : les platanes seront préservés au maximum.**

**c. La circulation, le stationnement et les modes actifs (piétons, vélos)**

REV c'est bien

Favorable pour diminuer la voiture au bénéfice des vélos et piétons

Prévoir voie de dégagement au sud du Pont de la Soie au carrefour Avenue de Garibaldi (tourner à droite)

**d. Autres sujets**

///

Groupe 4

- a. **Le T9 pour mieux se déplacer : les stations, leur emplacement, les services associés, l'articulation avec les autres modes de transports**

Serait-il possible de rejoindre la Soie par Bohlen ?

*Réponse du Sytral : comme expliqué à la p. 33 du dossier de concertation, l'insertion sur l'avenue de Bohlen contraindrait fortement la circulation routière et réduirait au strict minimum les trottoirs au niveau du centre commercial.*

Station devant Casino (Nouveau Casino)

Station devant Hôtel de Ville  
Plus simple de passer par la rue de la Feyssine

Station Thibaude devant collège Valdo

- b. **Le cadre de vie : végétalisation, qualité de l'air, réaménagement des rues et des places sur le trajet de T9**

//

- c. **La circulation, le stationnement et les modes actifs (piétons, vélos)**

Améliorer les bus dans le village

Serait-il possible de créer un parc relais à la station Mairie ? ou à la Thibaude ? ou à la place de l'ancien Casino ?

*Réponse du Sytral : la création d'un parc relais n'est pas prévu à ce jour.*

- d. **Autres sujets**

Quel avenir pour la ligne C3 ?

*Réponse du Sytral : La ligne C3 sera maintenue.*

Pendant les travaux quel impact sur la ligne C3 et les autres bus ?

*Réponse du Sytral : l'impact des travaux sur la ligne C3 n'a pas encore été évalué à ce jour. Des perturbations sont néanmoins prévisibles. Des solutions de remplacement seront proposées.*

Durant les travaux quel impact sur la circulation ?

*Réponse du Sytral : l'impact des travaux sur la circulation n'a pas encore été évalué à ce jour. Des mises à sens unique et des fermetures de voirie temporaires seront à envisager.*

Il faudrait que la ligne C3 deviennent un tram

Groupe 5

**a. Le T9 pour mieux se déplacer : les stations, leur emplacement, les services associés, l'articulation avec les autres modes de transports**

Station du centre-ville au niveau de l'ancien hôtel Kyriad

Rue Jacquard pas de possibilité car livraison du Carré de Soie

Choix de la station T9 au centre-ville : espace plus large à l'angle Emile Zola et Robespierre (ancien hôtel détruit) donc option Zola à privilégier

**b. Le cadre de vie : végétalisation, qualité de l'air, réaménagement des rues et des places sur le trajet de T9**

Surpopulation du quartier : Thibaude, Ecoin, Vernay, Verchères :

- 139 places de véhicules chaussée
- 4 sorties garages
- 3 rues à Dimitrov
- 9 groupes scolaires place N Carmellino
- 6 stations bus

Propositions : prolonger itinéraire T9 avenue Marcellin jusqu'à Salvador Allende, tourner A. E. Rougé, rejoindre Grand Vire

**Réponse du Sytral : le prolongement du tracé vers l'avenue Salvador Allende n'a pas été retenu. En effet, il engendrerait un investissement trop élevé sur des axes récemment requalifiés.**

**c. La circulation, le stationnement et les modes actifs (piétons, vélos)**

Impact sur la circulation sur le pont de la Soie

Rue Dimitrov : pas en sens unique ! Arrêt place Carmellino

Le BUE et le Pont de la Soie sont des voies d'accès fort utilisées car desservant les ZI de la Soie (NORD ET SUD). Pourquoi l'étude d'un pont passerelle propre au T9 n'a pas été envisagée ?

**Réponse du Sytral : la construction d'un pont propre au T9 engendrerait un investissement élevé et n'a donc pas été retenue. Comme expliqué à la page 36 du dossier de concertation, le franchissement du canal de Jonage par le pont de La Soie existant va impacter la circulation des voitures. Toutefois, les études de circulation menées montrent que la diminution de capacité du Pont de La Soie aurait un impact limité sur le trafic. Le report des voitures devrait s'effectuer pour moitié via le Pont de la Sucrierie, alors que l'autre moitié se traduirait par un changement de mode de transport ou par un autre itinéraire. Les camions, quant à eux, pourront toujours circuler sur le pont.**

Rue Dimitrov : pas en sens unique ! Arrêt place Carmellino...

Station du centre-ville à positionner vers Charlie Chaplin

Groupe 6

**a. Le T9 pour mieux se déplacer : les stations, leur emplacement, les services associés, l'articulation avec les autres modes de transports**

Intermodalité C3 / T9  
Intermodalité T9 / MA / T3  
Distance terminus T9 vers PEM

Concurrence C3 / T9 pour le rabattement vers Métro A

**Réponse du Sytral : le C3 et le T9 ne poursuivent pas les mêmes objectifs. Il n'y aura donc pas de concurrence entre ces deux modes de transports.**

Variante du tracé sur Avenue Bohlen demandée et desserte de la Soie

**Réponse du Sytral : comme expliqué à la page 33 du dossier de concertation, l'insertion sur l'avenue de Bohlen contraindrait fortement la circulation routière et réduirait au strict minimum les trottoirs au niveau du centre commercial. C'est pourquoi ce tracé n'a pas été retenu.**

Interrogation sur le tracé par Allende

**Réponse du Sytral : des informations sont disponibles dans le dossier de concertation de la page 46 à la page 49 du dossier de concertation.**

Restructuration réseau bus (village)

**Réponse du Sytral : la restructuration du réseau de bus sera un sujet de la concertation continue.**

Passer par la rue Jacquard (se rapprocher du centre commercial)

**Réponse du sytral : un tracé par la rue jacquard ne permettrait pas d'atteindre les objectifs de desserte de T9, à savoir la desserte du sud de la Soie, c'est pourquoi cet itinéraire n'a pas été retenu.**

Rue Zola : commerce pas logique de mettre l'arrêt au milieu des commerces. Le mettre au milieu C3

Horaire compatible avec la vie étudiante (tard la nuit : environ 1h – 2h et tôt le matin : environ 5h ?)

**Réponse du sytral : les horaires de T9 seront les mêmes que celles du reste du réseau de transport en commun, soit de 5h à 1h du matin. L'extension du service jusqu'à 2h pourra être envisagée ultérieurement, en fonction des besoins des usagers.**

Passage devant le planétarium en passant par avenue Allende (variante du tracé). On compte le temps avant tout : l'utilisation réelle du tramway dépend du temps réel de trajet, y compris du temps de marche. L'inefficacité du branchement à la Soie rend l'utilisation du tramway peu intéressante. En réalité, le C3 sera le trajet le plus aisé malheureusement.

**Réponse du Sytral : le tracé proposé prend en compte le critère du temps réel de trajet y compris celui de marche des usagers. L'itinéraire par l'avenue Salvador Allende est long est engendrerait des investissements élevés sur certains axes qui ont récemment étaient qualifiés, c'est pourquoi ce tracé n'a pas été retenu. Le T9 ne réponds pas aux mêmes objectifs que le C3, il n'y aura donc pas de concurrence entre les deux.**

Pour le quartier Vaulx-en-Velin plus rapide de prendre le C3 pour aller sur Lyon : pourquoi passer par des rues déjà desservies dont les utilisateurs ne changeront pas leur habitude

**Réponse du sytral : C3 et T9 n'ont pas les mêmes objectifs de desserte T9 s'accompagne d'une RRS afin de développer un réseau TC encore plus efficace à Vaulx-en-Velin tout en favorisant le report modal de la voiture vers TC, pour permettre la transition énergétique.**

**b. Le cadre de vie : végétalisation, qualité de l'air, réaménagement des rues et des places sur le trajet de T9**

Vélo / requalification Croix-Luizet

Qualité de la voirie

Faire aménagement de qualité

Faire attention au marché Dimitrov

**c. La circulation, le stationnement et les modes actifs (piétons, vélos)**

Qualité aménagement rue / voie vélos

Mise à sens unique de Dimitrov ?

**Réponse du Sytral : la mise à sens unique de l'avenue Georges Dimitrov est envisagée.**

Rajouter des bornes vélo'v sur le tracé du tram, voire en rajouter à Vaulx car ceux existants ne suffisent pas : complément des pistes cyclables.

**d. Autres sujets**

Relier l'ENTPE à la Doua pour les étudiants : sport, mixte des écoles, vie étudiante

Impact sur la taxe foncière

Plan de financement ?

**Réponse du sytral : le projet est financé par des fonds propres au Sytral. Des informations sont disponibles à la page 9 du dossier de concertation.**

**Groupe 7**

**a. Le T9 pour mieux se déplacer : les stations, leur emplacement, les services associés, l'articulation avec les autres modes de transports**

Avenue Dimitrov station 1 / 2 :

Place du marché : dessert le marché, de la place car pas d'immeubles proche du parc Mandela, pratique pour les écoles : Anne Frank, Makou Lorla proche de valdo et ce n'est pas sous les fenêtres des immeubles. Pile au milieu de l'avenue pour contenter tout le monde.

Maillage bus village : peu de liaisons nord-sud au centre du village

Avenue Dimitrov station 2 / 2 :

Vers le commissariat / place *Henri* pour la proximité de la mairie, n'impacte pas trop les places de stationnement, proximité des SC, des lycées, du parking, de la liaison C3. Carrefour passager.

Terminus de la Soie :

Nous n'avons pas d'intérêt à prendre le T9 pour aller au sud. Nous continuerons à utiliser la voiture pour aller au centre commercial de la Soie. Dommage que le tracé Bohlen soit écarté...

Périodicité T9 :

Toutes les 10 minutes ? ce n'est clairement pas assez ! Le C3 passe plus souvent. Est-ce bien calculé si un jour le trafic serait plus dense ?

***Réponse du Sytral : aujourd'hui une offre de tramway toutes les dix minutes correspond aux prévisions de trafic le jour de la mise en service du T9. L'évolution du trafic et des modes déplacements a été étudiée et des projections ont été réalisées à l'horizon 2080.***

Interconnexion bus / tram pour le village : attention aux horaires hors pointe, c'est plus utile quand le bus arrive avant le tram quand on veut faire bus-tram, et vice versa

***Réponse du Sytral : ce sujet sera abordé lors de la concertation continue.***

Privilégier tracé par l'avenue Henaff

***Réponse du Sytral : comme expliqué à la page 37 du dossier de concertation, cet itinéraire n'assure pas la desserte du campus et présente des impacts très forts sur les réseaux. C'est pourquoi il n'a pas été retenu.***

**b. Le cadre de vie : végétalisation, qualité de l'air, réaménagement des rues et des places sur le trajet de T9**

Avenue Dimitrov :

Impact foncier pour faire aboutir le projet. Obligation de prendre terrain vert (pelouse) + arbres aux propriétés.

***Réponse du Sytral : des impacts fonciers sont en effet à prévoir, afin de réaliser le projet.***

Avenue Dimitrov :

Respect du végétal et des terrains particuliers

**Réponse du Sytral : les études menées doivent permettre d'optimiser les besoins mais des impacts fonciers sont identifiés de manière impérative.**

**c. La circulation, le stationnement et les modes actifs (piétons, vélos)**

Circulation difficile sur l'avenue des canuts à l'intersection de la B.U.E en temps normal

Station Velo'v à Carmagnole Liberté

Stations Velo'v : ajout de stations, notamment place Carmellino

Favorable au sens unique Avenue Carmagnole Liberté pour la sécurité piétonne

Maillage vélo plus général : merci pour les améliorations sur les ponts de Croix-Luizet et de la Soie, il y a encore du travail à faire à Cusset, axe important Vaulx-Villeurbanne-Lyon pour les modes doux.

**Réponse du Sytral : ces aménagements seront réalisés dans le cadre du projet des voies lyonnaises.**

**Groupe 8**

**a. Le T9 pour mieux se déplacer : les stations, leur emplacement, les services associés, l'articulation avec les autres modes de transports**

Plus de fréquence de bus au village et vers Laurent Bonnevey. Pas un bus qui fait le tour de Vaulx : perte de temps

**Réponse du Sytral : ce sujet sera abordé au moment de la concertation continue.**

Le T9 doit aller directement au Métro. Trop loin (pas à marcher).

**Réponse du Sytral : la station Vaulx-en-Velin - La Soie permettra de relier le parcours de T9 à la station de métro éponyme par un nouveau cheminement piéton créé dans le cadre du projet urbain Carré de Soie. Ce tracé a été arrêté car il répond le mieux aux dix critères (coût, niveau de service, l'exploitation et l'exploitabilité, la desserte des quartiers, l'insertion dans l'espace urbain, l'environnement, le transport, les mobilités douces, la circulation et le stationnement, les réseaux souterrains en présence) et qu'il permet de développer le maillage du réseau de transports en commun lyonnais et l'interconnexion de celui-ci.**

Le T9 devait aller à carrefour 7 Chemins avec 1 jonction Métro A sur Avenue des droits de l'Homme

**Réponse du Sytral : la prolongation du métro A sur le BUE n'est pas prévue à ce jour. Les temporalités entre les deux projets sont différentes.**

Arrêt proche SC / Planétarium pour des questions sécurité, idem Hôtel de ville = Brasserie HdV

Il faut 1 C8 plus régulier, 1 ligne rapide Village / tram régulière et ponctuelle

**Réponse du Sytral : ce sujet sera abordé au moment de la concertation continue.**

1 arrêt médiathèque / futurs commerces

Inquiétudes autour des retards T1 – T4 ligne surchargée ?

**Réponse du Sytral : T9 va permettre de diluer les charges de T1/T4 + oui, on est conscient des inquiétudes et regard particulier dans le cadre des études.**

**b. Le cadre de vie : végétalisation, qualité de l'air, réaménagement des rues et des places sur le trajet de T9**

Il faut des arbres, pelouses sur chemin tram, espaces nourriciers autour. Rosiers DAMAS + four il faut les maintenir à leur place car projets habitant

**Réponse du Sytral : la préservation de ces espaces est à aborder dans le cadre du projet de ZAC. Néanmoins, de nombreuses contributions abordent ces éléments. Un dialogue avec le Maître d'ouvrage de la ZAC a été engagé par le Sytral afin de leur faire remonter ces informations.**

Donner une prime à ceux qui n'ont pas de voiture !!

Durant ces années à venir, travailler en petits comités avec les habitants au travers des associations pour une réflexion sur les déplacements à vélo, à pied. Redévelopper l'esprit d'entraide dans les quartiers (emmener les enfants en PédiBus, co-voiturage)

**c. La circulation, le stationnement et les modes actifs (piétons, vélos)**

Faire des voies de circulation vélo séparées des voitures pour plus de sécurité.

Inquiétude foncier Avenue Paul Marcellin, préservation maisons (boulodrome)

**Réponse du Sytral : des impacts fonciers sont en effet à prévoir sur l'avenue Paul Marcellin mais leur ampleur n'a pas encore été déterminée à ce jour. Un contact sera mis en place avec les personnes concernées sera mis en place dès que les études auront été réalisées.**

Vis-à-vis des riverains proches : est-ce que les trams passent au milieu et voiture de côté

**Réponse du Sytral : ce sujet est ouvert à la concertation. Les décisions seront prises en fonction des contributions des habitants.**

Maintenir des platanes

**Réponse du Sytral : les platanes seront préservés.**

Comment stopper ce flux de voitures autour du Carré de Soie : les jours de marché, la mosquée qui déplace des foules, les écoles : apprendre à se déplacer autrement par la marche à pied ?!

**Réponse du Sytral : Plusieures opérations, notamment le challenge un mois sans voiture, sont mises en place afin de diminuer la circulation des voitures et de développer la mobilité douce.**

Mas du Taureau quid des parkings qui seront impactés par l'élargissement de la voirie ?

**Réponse du Sytral : cette question relève du projet de ZAC et n'est pas liée au projet T9.**

Faire de la pédagogie sur la diminution de la voiture



Le tram passera-t-il au milieu des rues ou sur le côté

**Réponse du Sytral : Ce sujet est ouvert à la concertation. Les décisions seront prises en fonction des contributions des habitants. Pour les rues à sens unique, l'insertion du tram en latéral sera privilégiée.**

**d. Autres sujets**

Maintenir la promenade Lenine en voie verte

**Réponse du Sytral : Le maintien de la promenade Lénine en voie verte est un sujet du projet de Zac.**

Problème de délinquance qui peut être annoncé par le tramway ! Comment maîtriser le sujet (exemples : Lyon 7<sup>e</sup> et place Charles Henri, Villeurbanne)

Bien garder la voie verte.

**Groupe 9**

**a. Le T9 pour mieux se déplacer : les stations, leur emplacement, les services associés, l'articulation avec les autres modes de transports**

Proposition arrêt tram rue Emile Zola idéalement au milieu de la rue.

Arrêt Dimitrov : central pour le quartier moins de nuisances, en face de la place du marché.

Nom de l'arrêt centre-ville : Grand Vire – HDV car c'est l'endroit historique de l'ancien centre commercial

Arrêt centre-ville : croisement rue Condorcet et rue Emile Zola car central

**b. Le cadre de vie : végétalisation, qualité de l'air, réaménagement des rues et des places sur le trajet de T9**

///

**c. La circulation, le stationnement et les modes actifs (piétons, vélos)**

Quelles sont les accommodations du stationnement dans le centre-ville ?

**Réponse du Sytral : comme expliqué dans le dossier de concertation page 37 à 39, aucune compensation sera prévue par rapport à la suppression de places de stationnement.**

**d. Autres sujets**

Quelle sera la durée des travaux dans le centre-ville Emile Zola ?

**Réponse du Sytral : la durée des travaux n'a pas encore été évaluée à ce stade. Une analyse plus fine sera effectuée qui permettra de rentrer dans le détail des différents travaux : déviations de réseaux souterrain, aménagements, finitions et essais**

Au niveau sécurité, y-aura-t-il un système anti-rodéo entre les 2 trams qui circulent ?

**Réponse du Sytral : Un système de sécurité sera mis en place. L'engazonnement de la plateforme permettra notamment d'empêcher la circulation des véhicules. Une analyse sécurité sera effectuée par le Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés (STRMTG).**

Au cas où il y aurait des difficultés liées aux travaux sur certains commerces, possibilités d'aides ou d'accompagnement ?

**Réponse du Sytral : Une commission d'indemnisation à l'amiable sera mise en place.**

#### Groupe 10

**a. Le T9 pour mieux se déplacer : les stations, leur emplacement, les services associés, l'articulation avec les autres modes de transports**

Le tronçon sur l'avenue Carmagnole ne répond à aucun besoin des habitants de la petite cité Tase. Voieries parallèles sur plusieurs centaines de mètre.

**Réponse du Sytral : L'un des objectifs du T9 est notamment de connecter le nord et le sud de Vaulx-en-Velin afin de renforcer la cohésion des territoires.**

Créer un arrêt du T3 au niveau du BUE pour connecter T9 et T3 et ne pas créer la dernière partie.

**Réponse du Sytral : Cela n'est techniquement pas possible et ne permettrait pas de remplir les objectifs de desserte du sud de la Soie.**

Possibilité de créer une ligne BHNS entre cet arrêt et le carré de Soie

**Réponse du Sytral : Cela n'est pas compatible avec l'objectif d'efficacité des transports en commun.**

A partir de l'arrêt T9 – T3 descendre directement au sud via le BUE. Connecter les Brosses qui sera la zone la plus dense dans les années futures via Alexandre Dumas.

**Réponse du Sytral : Ce tracé ne permettrait pas de connecter le T9 au métro A et de renforcer le maillage du réseau de transport en commun.**

Annuler les impacts sur les automobiles en créant simplement une connexion routière entre Jacques Tati et Rouget de l'Isle pour accès carrefour 7 chemins.

**Réponse du Sytral : L'ambition métropolitaine est de limiter la création de voirie afin de permettre la réduction de la circulation des voitures pour développer la mobilité douce sur le territoire.**

**b. Le cadre de vie : végétalisation, qualité de l'air, réaménagement des rues et des places sur le trajet de T9**

Passer la totalité de l'avenue Carmagnole et rue Auguste Brunel « Forte capacité Végétale » pour limiter le bruit au maximum.

**Réponse du Sytral : Le passage de ces deux rues en « forte capacité végétale » se fera dès que possible.**

Une étude phytosanitaire est-elle prévue pour les arbres rue Bataillon Carmagnole. Ils font partie du patrimoine.

**Réponse du Sytral : Les arbres présents sur la rue Bataillon Carmagnole sont classés. A ce titre, ils seront donc préservés.**

Une zone bleue est-elle prévue pour compenser la destruction des places de stationnement sur la rue du Bataillon Carmagnole ?

**Réponse du Sytral : La création d'une zone bleue sera étudiée en partenariat avec la ville compétente en matière de stationnement.**

Ces lieux sont notamment servis avec des associations chères aux habitants de Vaulx-en-Velin.

La cité Tase est déjà saturée en stationnement et circulation. Le T9 si proche du T3 nous semble asphyxier plus le quartier. Le croisement Poudrette / Carmagnole est un bon exemple de saturation et de multimodal poussé jusqu'au bout.

**Réponse du Sytral : T9 et T3 n'ont pas les mêmes objectifs de desserte. L'enjeu du réseau dans sa globalité est de favoriser au maximum le report modal pour diminuer le nombre de voitures sur les routes.**

L'usine Nylon bloquerait la circulation sur l'avenue Carmagnole à l'avenir et prive le quartier d'un bel alignement de toute l'avenue, qui mettrait aussi en valeur la superbe façade de l'usine Tase. Il faut supprimer ce bâtiment Nylon très laid !

**Réponse du Sytral : En tant que patrimoine industriel, l'usine Nylon sera préservée, comme le souhaite la commune de Vaulx-en-Velin.**

#### **c. La circulation, le stationnement et les modes actifs (piétons, vélos)**

Supprimer le stationnement avenue bataillon Carmagnole va saturer toutes les rues du quartier (petite cité).

**Réponse du Sytral : L'un des objectifs du T9 est notamment de développer le report modal des habitants. L'augmentation du report modal et l'utilisation croissante des transports en commun permettront à terme de diminuer la place de la voiture et le besoin en stationnement.**

#### **d. Autres sujets**

Revoir le tracé / suppression de rue Carmagnole

**Réponse du Sytral : Le tracé choisi dans ce secteur est celui qui répond le mieux aux enjeux du projet au regard des dix critères d'étude. T9 va permettre de diluer les charges de T1/T4. Le Sytral est conscient des inquiétudes et apporte une vigilance particulière à ce sujet dans le cadre des études.**