

Stand Centre Social Culturel Peyri 6 septembre 2021



1. Informations pratiques

Date : 6/09/2021

Durée du stand mobile : 3h, 14h-17h, pendant un après-midi dédié aux seniors

Nombre de participants : une vingtaine

Présence de deux élus de la ville et de la métropole

2. Synthèse des échanges

Lors de l'atelier, le projet est bien accueilli par les participants. Il est perçu positivement aussi par ceux qui n'habitent pas à proximité directe du tracé (les Brosses, route de Genas, etc.). Les participants soulignent le fait que le tramway doit être au service des personnes âgées et

permettre un accès direct aux équipements (centre-culturel, piscine) et aux commerces de proximité (carrefour, marché).

Le sujet de la sécurité est à anticiper dans le cadre de la concertation continue. Il faut préparer l'arrivée du futur tramway avec les jeunes, pour éviter d'éventuels accidents après la mise en service.

Le lien entre T9 et Sept-Chemins est revenu à plusieurs reprises. De nombreux Vaudais vont faire leurs courses aux Sept-Chemins. Or, la ligne de bus actuelle pour s'y rendre ne semble pas satisfaire les usagers. Pourquoi T9 ne va pas jusqu'aux Sept Chemins ? Cette question revient régulièrement et introduit un lien évident entre les projets T9 et LEL.

Les habitants du quartier des Brosses, entre la Soie et Bron, se plaignent du temps pour se rendre en bus au centre de Vaulx-en-Velin (marché du Mas, Hôtel de Ville). Il faut donc intégrer l'organisation de la ligne 52 à la réflexion sur la réorganisation du réseau de surface.

Certains participants ont une préférence pour la variante rue de la Feysine qui permettra de desservir le marché et les antiquaires (puces du canal).

Un travail collectif sur l'emplacement des stations a été réalisé. Les emplacements suivants ont été proposés :

- L'emplacement des stations, sur la Soie/la Balme/la Tase, semble plutôt judicieux et ne suscite pas de réactions particulières.
- A l'inverse, il a été demandé une station à proximité de la cité Tase, qui soit proche des habitations
- La station Dimitrov doit être située place Carmellino pour permettre la desserte du marché, qui se tient tous les jeudis.
- La station Zola doit être située à l'entrée du centre-ville proche du centre culturel Chaplin
- La station Mas du Taureau doit permettre la desserte directe du nouveau casino, de la piscine (Pré de l'herbe) et de la salle Victor Jara
- Dans le secteur Saint-Jean, la station doit être située à proximité de la cité Saint-Jean
- Une station à proximité du centre des impôts
- Desservir plus directement le centre commercial du carré de Soie.

La question du stationnement a été abordée : des parkings relais supplémentaires sont nécessaires à la Soie ou sur le Boulevard Urbain Est, à proximité du bâtiment des impôts. Les participants souhaitent savoir comment le BUE sera réhabilité.

Le sujet de la sécurité routière et de la cohabitation des modes de déplacements sur le BUE a également été abordée.

Certains craignent l'augmentation des nuisances sonores.



Une participante souhaite que le parcours de T9 soit végétalisé, que la biodiversité, et notamment les oiseaux soient préservés.

A noter que certains participants questionnent le processus de concertation. Plusieurs questions sont posées sur la manière dont le tracé a été élaboré pour en arriver au tracé proposé à la concertation.

Certains ont l'impression que le projet est déjà décidé :

« On a l'impression que tout est ficelé »

D'autres demandent quel est le taux d'implication des comités d'usagers du Sytral dans le processus de concertation.