

Stand Marché du Mas du Taureau 15 septembre 2021



1. Informations pratiques

Date : 15/09/2021

Durée du stand mobile : 3h, 9h-13h

Nombre de participants : environ 135 personnes

Un stand organisé en simultané avec le stand de l'équipe du projet urbain de ZAC.

2. Synthèse des échanges

Les personnes rencontrées sont globalement favorables au projet, notamment parce qu'il permettra de réduire le temps de parcours en transport en commun des habitants.

« C'est bien » ;
« C'est magnifique ! » ;

*« Ça fait 40 ans que j'habite ici, le tramway est une excellente nouvelle ! » ;
« Ça va changer le quotidien ! »*

Certains participants déclarent qu'ils attendent ce projet depuis longtemps et regrettent parfois la durée des travaux et le fait que la mise en service prévisionnelle du tramway n'est prévue que pour 2026 :

*« C'est long, mais c'est bien ! » ;
« Enfin du tramway ! »*

Certains participants déclarent également que le projet permettra de changer l'image du Mas du Taureau, en le désenclavant et en le rendant plus accessible. Il permettra également de desservir le quartier Grand Bois. Il facilitera le quotidien des habitants qui pourront se rendre plus facilement à Charpennes ou dans le centre-ville de Lyon.

Ils soulignent que la question de la sécurité dans le quartier est importante. Ainsi, un participant s'inquiète des potentiels problèmes de tranquillité publique que le T9 pourrait apporter.

Certains participants regrettent toutefois que le tracé ne desserve pas le village, à Vaulx-en-Velin :

« Depuis le village, je pourrai prendre facilement le tramway ? »

Plusieurs participants font des propositions de positionnement des stations :

- Une station à proximité du collège Lagrange dans le quartier Saint-Jean
- Une station rue de Verdun à Saint-Jean

On note que certains participants trouvent que le quartier du Mas du Taureau est suffisamment bien desservi en transports en commun, avec un réseau TCL bien structuré. Ils ne pensent pas que le projet soit opportun. Des participants soulignent également que le temps de trajet vers la Soie est trop long et que ce terminus a trop de correspondance.

D'autres expliquent qu'il est important que le T9 soit plus compétitif, en termes de temps de parcours et de fréquence, que les bus C3 et 37.

Certains participants proposent des tracés différents du tracé de référence :

- La Soie / Part-Dieu
- Connexion avec le parc de la tête d'Or sans avoir besoin de faire de changement

En ce qui concerne la variante locale à Villeurbanne, on note une légère préférence pour le tracé rue de la Feyssine. Les participants trouvent en effet que cela permettrait de ne pas saturer l'avenue Salengro. Ils suggèrent également de créer une liaison en bus vers le tramway depuis les Buers.

Un habitant de Condorcet préfère quant à lui le passage par l'avenue de Salengro.

Un participant suggère de créer un parking à Grand Vire.

En ce qui concerne les aménagements publics, un participant demande par rapport à la place Guy Moquet « vous allez faire quelque chose sur cette place ? ».

Une participante s'inquiète du devenir de la roseraie du petit bois, entretenue par les gens du quartier, qui organisent chaque année un évènement pour la distillation des pétales et leur transformation en eau de rose.

A noter que des dépliants et des questionnaires ont été déposés à la bibliothèque du quartier.

T 9 **CONCERTATION**
LA SOIE ↔ CHARPENNES

