

Stand Marché Croix-Luizet 25 septembre 2021



1. Informations pratiques

Date : 25/09/2021

Durée du stand mobile : 3h, 9h-12h

Nombre de participants : environ 150 personnes

Des membres du conseil de quartier et des élus du quartier étaient présents.

2. Synthèse des échanges

Divers avis ont pu être récoltés concernant les deux variantes :

- Avis pour la variante pour la desserte de croix-Luizet par Salengro
- Avis pour la variante – desserte pour les Buers
- Passage Feyssine car le passage au croisement sera plus aisé

On note d'une manière générale un bon retour concernant la variante Salengro.

Un participant craint de nouvelles nuisances sonores pour Einstein-Feyssine. Un autre s'inquiète fortement du devenir des platanes sur l'avenue Einstein.

Certains participants expriment leur volonté que soient développées de nouvelles pistes cyclables pour faire un lien entre le tramway et le métro.

On relève plusieurs questions liées aux expropriations et notamment pour les riverains qui habitent à proximité de la rue du Luizet.

Une participante craint une augmentation de l'insécurité à Croix-Luizet.

Des participants posent plusieurs questions liées à la circulation, notamment par rapport au sens unique rue Salengro, au rond-point Charles de Gaulle ou encore par rapport aux sorties de garages rue du Luizet.

Des participants déclarent qu'il y a trop de projets sur ce secteur. Certains font une confusion entre T9 et T6 nord.

« Pourquoi vous faites un autre tram au lieu de prolonger le T1 ? ».

Enfin on note qu'une dizaine de participants dénoncent le processus de concertation. Ils remettent en cause le projet et les objectifs de la concertation :

*« La concertation ça ne sert à rien » ;
« Je viens vous dire que je m'en fous »*

Deux participants trouvent que la présentation de la variante rue du Luizet est « orientée ».

Enfin une riveraine de la rue du Luizet se dit inquiète et regrette que l'atelier soit réalisé en distanciel.

