

CONSULTATION

**M**  
MÉTRO

## Synthèse de l'atelier en distanciel Ligne B

25 octobre 2021 - Sytral

L'atelier en distanciel sur le développement du réseau de métro à Lyon, et plus précisément sur le projet d'extension de la ligne B, s'est déroulé le 25 octobre, de 18h30 à 21h. **Jean-Marie LE BOURHIS** du bureau d'études SETEC, a présenté le diagnostic du territoire.

**Cet atelier a rassemblé 23 participants.**



## Synthèses des remarques et propositions de l'atelier

### LES POLES A DESSERVIR SUR LE TERRITOIRE

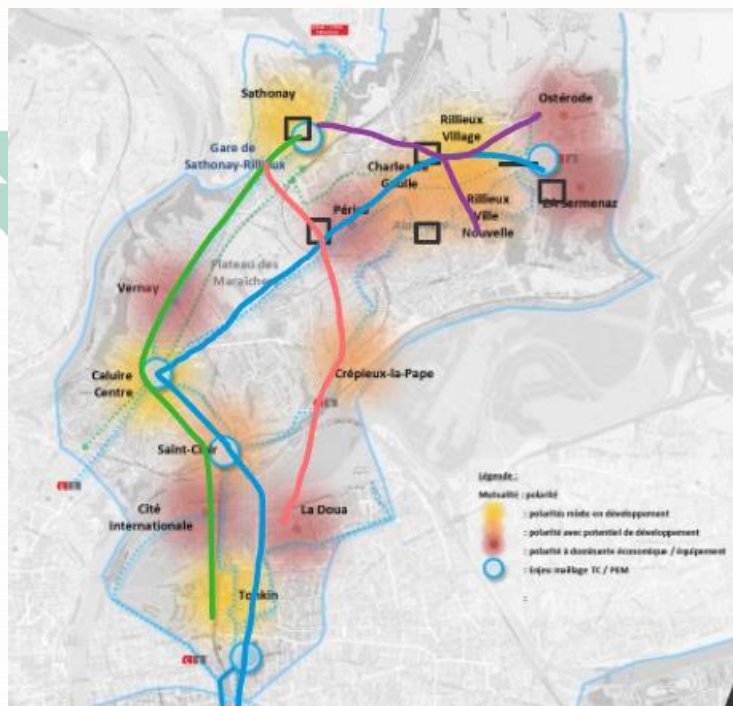
Les participants étaient invités dans un premier temps à identifier les pôles à desservir sur le territoire par le projet d'extension de la ligne B.

### UNE DESSERTE DU TERRITOIRE AUTOUR DES POLES RESIDENTIELS, ECONOMIQUES, LOISIRS ET EDUCATIFS

**La desserte de l'extension de la ligne B permettrait de créer du lien entre les différents pôles (différents bassins de vie, de travail, les établissements d'enseignements supérieurs et de loisirs).**

Les enjeux de développement de l'activité commerciale ainsi que de cohésion sociale ont été relevés.

Les pôles à desservir identifiés : 3 tracés possibles évoqués



Le tracé vert et violet permet une desserte des pôles à forte densité : Saint Clair, Caluire et Vernay. Il s'appuie sur une fonctionnalité de Sathonay comme un lieu intermodal, notamment pour favoriser une liaison BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) avec Trévoux et les autres territoires de l'Ain.

La desserte de la Cité Internationale a été évoquée, mais la pertinence n'est pas assurée.

Le tracé bleu favorise la desserte de Perica qui est un pôle dense avec le projet de loisirs.

Le tracé rose (minoritaire parmi les groupes de participants) est une alternative pour une desserte de la Doua – Crépieux la Pape et qui remonte à Sathonay, et permet une bonne intermodalité avec le TER.

Suivez l'actu du projet !

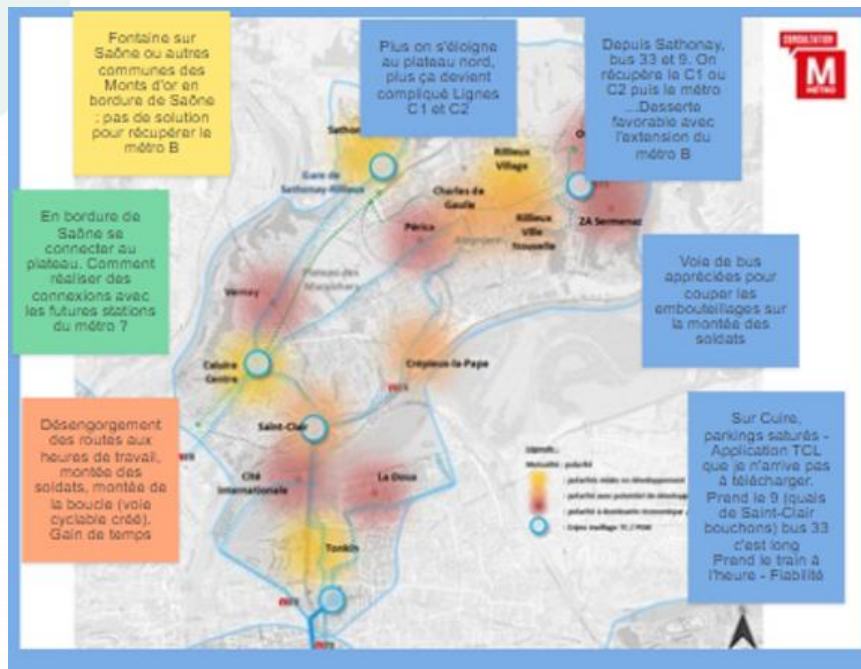


Dessignons ensemble un territoire plus durable !

## UN CHOIX DE TERMINUS

Plusieurs options ont été avancées : une station à Ostérode, ou un terminus entre la ZA de Sermenaz et Ostérode. A été également évoqué de prolonger ce terminus avec une connexion pour Vancia qui est aujourd'hui trop isolé alors que de nombreuses constructions sont en projet.

Pour la grande majorité des participants, l'objectif est de localiser aux pôles d'entrée du corridor, des P+R afin de contenir à l'extérieur du plateau Nord, les flux de véhicules. Ainsi, il faudrait aménager un parking relais sur la gare de Sathonay, sans quoi le stationnement autour de la gare sera vraiment impossible. Ce parking pourrait évoluer vers un pôle multimodal, ainsi que vers les stations d'Ostérode ou Sermenaz selon le terminus défini.



Suivez l'actu du projet !



Dessignons ensemble un territoire plus durable !





## LES APPORTS ET LIMITES DU PROJET D'EXTENSION DE LA LIGNE B

Les participants ont identifié les apports et limites du projet d'extension de la ligne B selon 4 thématiques :

### LE RENOUVELLEMENT URBAIN

Le métro doit être un moyen de désengorger ce corridor de la circulation. Certains participants notent qu'il doit être fait pour améliorer la qualité de vie des habitants du plateau, avec un métro qui favorise les mobilités à l'intérieur de la zone.

Il est noté une urgence pour la desserte de Sathonay Camp qui est saturé et où les moyens de transport sont à ce jour trop peu nombreux. Des inquiétudes s'expriment face à la densification de ce quartier.

La question des scolaires est également abordée. De nombreux lycéens prennent aujourd'hui les bus qui sont surchargés. L'extension de la ligne B peut être une solution.

Cette extension de ligne est une opportunité pour **desservir Rillieux-Ville Nouvelle** et **permettre l'accès à l'emploi**, mais également aux services de santé et à une meilleure intégration sociale. Sur Rillieux, c'est également la possibilité de mieux desservir le lycée au Nord et probablement de permettre un nouveau commercial de la ville.

Sur Caluire, les projets de développement rendent nécessaires une infrastructure complémentaire. Par ailleurs, la facilitation des accès au centre commercial Auchan paraît inquiétante pour certains, en raison des flux que l'extension drainerait.

Un projet de métro s'accompagne d'une crainte de pression foncière en raison d'un risque de densification qui peut faire augmenter les prix. La question de l'artificialisation des sols est également évoquée.



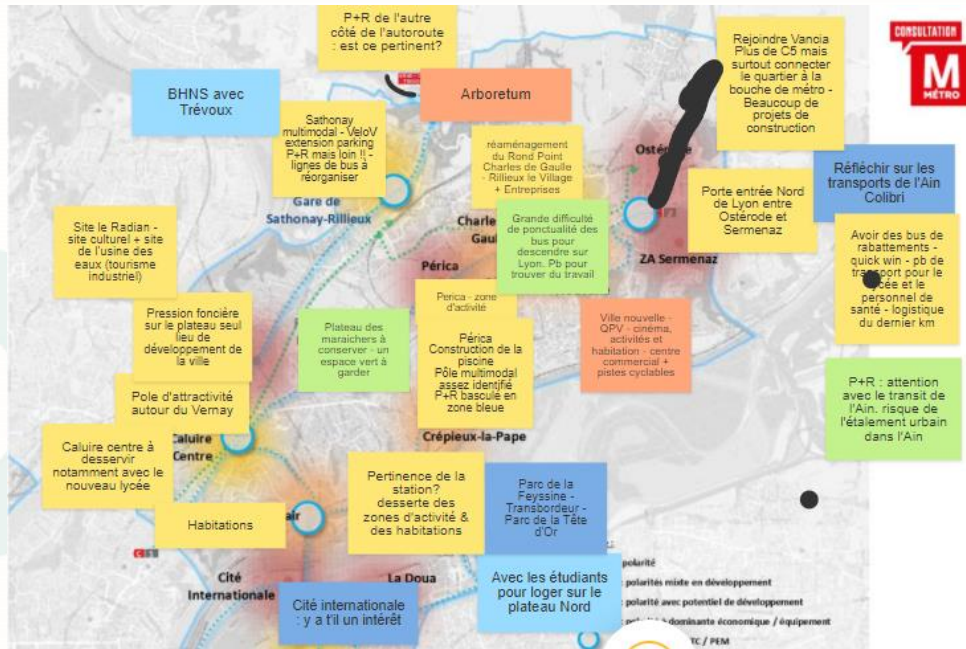

Suivez l'actu du projet !



Dessignons ensemble un territoire plus durable !



A



## LA PERFORMANCE DES TRANSPORTS COLLECTIFS

Les participants voient le métro comme un moyen efficace, capacitaire, régulier, ponctuel et sûr pour répondre au désengorgement du plateau. Il apportera une réponse au besoin de décongestionnement du trafic routier depuis le Nord et des centres villes sur le tracé.

Enfin, est souligné que la situation actuelle de desserte par les C1, C2 et C5 est difficile en raison de la saturation de ces lignes. Ce projet d'extension ne doit pas avoir comme effet de diminuer l'offre actuelle, notamment de bus, mais au contraire de se servir de l'un maillage fin de la desserte de bus pour faire le plus fort rabattement pour le métro.

Certains participants proposent qu'une ligne de tramway aérien assure la liaison entre le Plateau des Maraîchers vers Genay pour transporter les personnes qui doivent travailler.



Suivez l'actu du projet !



Dessignons ensemble un territoire plus durable !







A



### LA COHESION DES TERRITOIRES ET L'EQUILIBRE AVEC LES TERRITOIRES VOISINS

L'extension de cette ligne créera mécaniquement un flux supplémentaire sur cette zone, en raison d'un risque d'étalement urbain vers l'Ain qui devra traverser le plateau. Une discussion avec les territoires voisins pour la maîtrise de leur urbanisme et du maillage en transport par bus (avec Colibri).

La question des P+R est avancée pour limiter les flux entrants, notamment à Ostérode.

Sathonay doit être conçu comme un vrai pôle d'échanges car cette extension de ligne doit s'accompagner d'un développement TER dont la fréquence pose aujourd'hui problème. La question de la tarification unique entre le TER et le métro est également soulignée comme un sujet essentiel.

### LA QUALITE DE VIE, L'ENVIRONNEMENT DU TERRITOIRE ET LE CHANGEMENT CLIMATIQUE

Les participants veulent préserver la qualité de vie du plateau Nord et conserver les espaces verts. Certains souhaitent également que soit conservée la voie verte piétonne entre Sathonay Camp – Caluire – Croix Rousse, et demandent un renforcement des stations VeloV sur Caluire. Il apparaît essentiel de préserver le plateau des Maraîchers et l'arboretum de Rillieux.

Le métro doit permettre un désengorgement des routes, donc un gain non seulement sur le cadre de vie mais également sur la pollution de l'air, sonore...



Au regard des territoires voisins, la zone humide avec le parc de Miribel Jonage est à protéger et préserver.

Le métro est considéré comme un transport facile d'accès pour les classes populaires pouvant leur permettre de voyager plus facilement vers les lieux de vie (piscine, commerces, cinéma, mais également les écoles, lycées...). C'est une infrastructure favorisant à la fois le développement du commerce et l'intégration.

E



Suivez l'actu du projet !



Dessignons ensemble un territoire plus durable !