



Stand Marché Bron - Terraillon 16 octobre 2021

1. Informations pratiques

Date : 16/10/2021

Durée du stand mobile : 3h, 9h-12h

Nombre de participants : environ 170 personnes (dont une vingtaine de commerçants)

2. Synthèse des échanges

Le stand mobile s'est déroulé pendant sur le marché du Terraillon, à Bron.

Sur l'opportunité du projet et le mode BHNS

Plusieurs personnes rencontrées font un bon accueil au projet de BHNS :

« C'est un projet génial, parce qu'ici on manque de bus »

« C'est un beau projet »

La majorité dispose déjà d'une information succincte sur le projet, notamment via les dépliants reçus en boîtes aux lettres.

Saisir les spécificités d'un BHNS n'est pour autant pas évident : en quoi diffère-t-il du bus ou du tram ?

Un participant utilise le terme de « *trabus* » pour désigner le futur BHNS.

Pour certains, il est difficile de faire une réelle différence entre le BHNS et la ligne de bus 25 :

« Ce sera différent de la ligne 25 ? »

On note que certains participants sont réservés sur l'opportunité du projet.

- Parce qu'il accentuerait les problématiques existantes (notamment en termes de circulation) : « C'est déjà l'horreur route de Genas »
- Parce qu'il est perçu comme inutile : « On est très bien desservi dans le quartier, ceux qui râlent ne font pas d'effort ». « Je pense qu'il n'y a pas besoin de transport en commun ».

Un participant propose une alternative au mode BHNS :

« Pourquoi on ne mettrait pas des cabines sur un câble à la demande ? »

Sur des éventuels prolongements

Une personne suggère un prolongement jusqu'à l'aéroport :

« Pourquoi il ne va pas jusqu'à l'aéroport ? je travaille à l'aéroport, aujourd'hui j'y vais en voiture ».

Un autre évoque la desserte des zones industrielles situées à proximité et à l'Est de Sept-Chemins.

« Il faut faire des navettes qui vont dans les zones industrielles »

Sur la variante de tracé

Concernant la variante, les personnes rencontrées s'expriment plutôt en faveur d'un passage avenue Georges Pompidou, parce que l'insertion du BHNS serait plus contrainte sur l'avenue Félix Faure :

« Il faut que le BHNS passe avenue Pompidou car l'avenue Félix Faure est encombrée »

« Il faut que le BHNS passe av G Pompidou car le tramway passe près de Felix Faure »

Sur la requalification de la route de Genas

La requalification de la route de Genas est attendue, dans un objectif de développement durable, en augmentant sa végétalisation :

« Il faut mettre plus d'arbres pour absorber le carbone »

« Veiller à la place des arbres sur les trottoirs pour ombrager et encourager la marche »

Sur l'articulation avec les autres modes de déplacement

L'apaisement des circulations et le développement des mobilités douces sont nécessaires selon les personnes rencontrées. Le projet est une opportunité pour diminuer la présence de la voiture et développer les cheminements piétons, ainsi que les pistes cyclables.

A ce titre, une personne rencontrée demande s'il sera possible de monter dans le bus avec son vélo :

« Il faut moins de voitures sur la route de Genas »

« Route de Genas plus de place pour les piétons » !

« C'est bien si on peut monter à bord à vélo et qu'il y ait moins de voiture »

Néanmoins, les impacts du BHNS sur la circulation sont une source d'inquiétudes.

La situation actuelle de la circulation route de Genas est perçue comme complexe. Elle est déjà très encombrée et le BHNS pourrait accentuer les problématiques existantes selon des participants : augmentation des bouchons, réduction du nombre de places de stationnement, difficultés d'accès aux entrées et sorties d'immeubles...

« Ça va engorger la route de Genas. Les gens qui viennent de la campagne ne le prendront pas »

Suivez l'actu du projet !



BHNS1-sytral.fr

Construisons ensemble le nouveau projet de bus à haut niveau de service 

SYTRAL

« Ça va gêner les entrées/sorties des habitations route de Genas »
« Impact des reports de circulation sur la rue Cyprian »

L'une des solutions évoquées par les participants serait de proposer des parkings relais ou des déposes minute, afin de favoriser le report modal des habitants les plus excentrés du centre de la métropole. Un participant évoque notamment un parking relais à la Soie.

Par ailleurs, les personnes rencontrées souhaitent que le projet de BHNS soit l'occasion d'améliorer le réseau TCL existant :

« Il y a trop de retard sur les horaires aujourd'hui »
« Le Tram T5 fait trop de bruit »
« Le bus 68 ne passe pas à l'heure (arrêt vaulx salengro) il faut l'améliorer »

A noter des retours positifs des participants sur le projet : la réduction de la présence de la voiture route de Genas permettra de sécuriser les déplacements des vélos et des piétons.

Sur les services attendus pour le BHNS

On note que pour certains participants, le BHNS doit proposer un temps de parcours et une offre de service qualitative, afin d'être vraiment compétitif.

« Je prends la voiture et je prendrai le bus si le temps de parcours est mieux »

Le confort offert aux futurs voyageurs est un sujet important pour certains. Enfin, deux personnes proposent que les futurs bus soient colorés.

Plusieurs participants font part de dysfonctionnements sur la régularité des lignes de bus actuelles.

Sur les impacts fonciers

On note que certains participants expriment des inquiétudes sur des potentiels impacts fonciers dans le quartier des Brosses.

Sur la sécurité

Certains participants évoquent la sécurité dans le quartier, sans forcément faire de lien avec l'arrivée du BHNS.

Sur les travaux

Enfin, certaines personnes rencontrées font un lien entre le projet et des travaux qui ont lieu actuellement sur la route de Genas, pensant donc que les travaux du BHNS ont déjà commencé.

« C'est ça les travaux route de Genas ? »

D'autres s'inquiètent des nuisances que pourraient engendrer les travaux :

« Attention au bruit, il faut faire des relevés sonores avant et après les travaux »
« Les travaux c'est pénible ».