

Stand mobile 1

24 novembre 2021 au marché de Sainte-Foy-lès-Lyon

Date : mercredi 24/11/2021 de 8h à 12h30

Nombre de participants : 506

Contributions sur le cahier de concertation : 121

Le stand mobile du projet de ligne de transport par câble entre Francheville et Lyon s'est déroulé sur le marché de Sainte-Foy-lès-Lyon, dans le respect des gestes barrière (masque obligatoire sur le stand).

Le stand a connu une très forte affluence, avec 506 personnes ayant pu échanger avec l'équipe projet du SYTRAL et avec la garante de la CNDP. Mme la Maire de Sainte-Foy-lès-Lyon, Véronique Sarselli, s'est également rendue sur le stand.

Les personnes rencontrées étaient en grande majorité déjà informées de l'existence du projet. Ainsi, la population locale semble très mobilisée et déterminée à faire entendre son avis sur le projet, notamment son opposition au mode transport par câble.

Pourtant, les nombreux échanges entre le public et l'équipe projet ont constitué un véritable moment de pédagogie sur ce mode de transport collectif encore méconnu et faisant souvent l'objet d'idées reçues.

L'opportunité du projet remise en cause par beaucoup

Beaucoup de participants se questionnent sur l'opportunité du transport par câble, et se déclarent opposés au projet. Ainsi, ils ne pensent pas que les déplacements entre certaines zones desservies par le transport par câble et le centre de la métropole justifient un projet d'une telle ampleur.

De plus, ils sont nombreux à déclarer se satisfaire des lignes de bus permettant de rejoindre le centre de la métropole, qui leur semblent suffisantes. Toutefois, plusieurs participants souhaiteraient que la fréquence du C19 soit augmentée, avec davantage de bus le soir et le week-end. Ils souhaitent également que le 17 soit renforcé jusqu'à la gare d'Oullins.

L'équipe projet a pu répondre et échanger sur les sujets qui questionnaient principalement les habitants :

- L'insertion du projet dans le territoire
- Le bruit
- Le vent
- Le détail des études techniques
- Le processus de concertation et de décision
- La fiabilité du transport par câble
- Les alternatives en BHNS

