

Réunion Publique Sainte-Foy-lès-Lyon

12 janvier 2022 en visio-conférence

Annexe : Tchat de la soirée

L'intégralité des échanges réalisés à travers le tchat lors de la soirée d'ouverture est disponible ci-dessous.

01:32:10 Stratis 4: <https://www.beekast.live/61dc376f4dd54546c8731fed>
01:33:46 GM: Le metro E
01:33:46 Patrick: Il faudra surtout permettre de rejoindre facilement le métro
01:33:59 isabelle: COMMENT FAIS T'ON POUR VOTER?
01:34:08 Dame Cath: Oui au métro !!!!
01:34:10 db: Metro !
01:34:13 Jgy69: il faut cliquer sur le lien.
01:34:19 charles Morat: oui au métro !
01:34:19 Thibaut de Fombelle: Il faut cliquer sur le lien
01:34:21 laurence: Il manque Lyon 3 PArt Dieu
01:34:33 Alain Bavozet: aller facile vers me Métro E
01:34:33 Jgy69: le téléphérique devrai rejoindre le futur Métro Et surtout
01:34:34 Fabrice V.: pourquoi pas un choix qui est "aucune de ces destinations" ?
01:34:35 Stratis 4: <https://www.beekast.live/61dc376f4dd54546c8731fed>
01:34:36 iPhone stephanie: Avec le développement du télétravail les fiches sur la mobilité ne sont pas pas caduques désormais ?
01:34:36 Patricia Moreau: Le métro
01:34:37 Xavier Pin: il faut rabattre le trafic vers le métro à Oullins
01:34:52 laurence: Nous sommes Vingtaine de collègues travailler à Part Dieu
01:34:58 isabelle: Déplacements en soirée
01:35:05 NADAL: METRO ET SEULEMENT METRO
01:35:05 Helene MOGE MONTANT: Pouvez-vous laisser le chat activé SVP ?
01:35:08 Fabrice V.: et si on souhaite aucun de ces choix ?
01:35:13 julien: ce sont des questions très orientées pour justifier la construction du téléphérique
01:35:13 Jean-Marie Delosme: vers Tassin c'est le désert
01:35:24 Julie Escomel-François: Le métro B est en plein développement et il est impossible de le rejoindre de manière efficace depuis Ste Foy.
01:35:28 laurence: Trop rapide
01:35:29 chavaux: trop compliqué
01:35:33 NADAL: SURTOUT PAS DE CABLE
01:35:34 laurence: Pas le temps de choisir
01:35:40 charles Morat: ce sont des questions très orientées pour justifier la construction du téléphérique

01:35:40 nicolas: d'où sort le chiffre de 35% de part voiture ?
01:35:40 Stephanie Magazzeni: il est laissé très peu de temps pour répondre aux questions
01:35:47 François: Oui au métro, non à ce téléphérique

01:35:51 @Pierre-Maxime Sarron: Il faut une ligne expresse vers le Métro B. C'est certain.

01:35:51 Patricia Moreau: Oui trop rapide comme si ils ne voulaient pas qu'on communique

01:35:55 Julien: augmenter la fréquence des bus en achetant des bus propres

01:35:57 Fidesien: il faut le métro E

01:35:58 Triquet: oui au métro non au téléphérique

01:35:58 Ichigo: Il faudrait faciliter l'accès au métro à Oullins

01:35:59 Benoit Villaret: Les pics de transports sont entre 7.30 et 8.30 le matin, quel est le nombre de personnes qui se déplacent pendant cette période, quelle est le nombre de personnes qui serait concerné par le téléphérique et quelle est la capacité de ce téléphérique entre 7.30 et 9h ?

01:36:00 DOUR Didier: Quelles sont vos hypothèses d'augmentation de trafic et surtout de modification de répartition?

01:36:01 Dame Cath: Besoin de transport rapide, sans nuisance !!!

01:36:02 LUDOVIC: Des solutions autres que le câble

01:36:03 sebastien.guinchard: Il y a environ 40.000 habitants à Ste Foy + Francheville + La Mulatière, et vous indiquez 59.000 déplacements depuis ces communes vers le coeur de la métropole"

Cela signifierai que 3 habitants sur 4 font un AR tous les jours vers Lyon/Villeurbanne, ce qui ne me semble pas réaliste (population non active, population active ne travaillant pas à Lyon/Villeurbanne,...)

Pouvez-vous expliquer vos calculs ?

01:36:03 HELENE: comment recuperer la possibilite de repondre quand on a pas fait au debut

01:36:06 Luc M: Qualité audio et video déplorable

01:36:06 Gaonac'h: Le métro, rien que le métro

01:36:06 Jacolin: trop rapide et trop compliqué. oui au metro

01:36:07 JB: plus de fréquence sur la ligne 49

01:36:07 Jean-François: Bonjour à tous

comment aller vous gérer la vue plongeante sur les habitations survolées

comment va être gérer la maintenance du transport par câble la nuit ou avec un mois de blocage comme le funiculaire?

Les pylones vont être accessible avec des ascenseurs qui risquent d'être souvent en panne.

Comment allez-vous gérer cette maintenance qui devra être réactive?

La Mulatière et Sainte Foy-Les-Lyon ont fait des referendum allez-vous en tenir compte?

Avez-vu tenu compte de l'augmentation du télétravail dans votre étude?

Merci

01:36:09 Ghislaine PERNIAS: pas le temps de répondre aux questions

01:36:09 SEBASTIEN DESREUMAUX: Les questions sont malheureusement orientees

01:36:10 iPad de pascal: Pourquoi un tel questionnaire durant la présentation

01:36:11 Patricia Moreau: Métro !

01:36:12 Yann: temps de réponse pas assez long

01:36:15 Philippe Telep: Quel est le rapport de ces questions avec l'opportunité du TPC?

01:36:15 Deutschmann, Eric /FR: Vous n'avez pas laissé le choix à l'alternative voiture - nous n'avons pas tous le souhait de ne pas utiliser notre voiture

01:36:20 Bernard FUGIER: Bonsoir. Beaucoup de temps perdu à l'introduction ce qui laisse d'autant moins de temps au débat/discussions. A la fin de concertation, le sujet proposé est bien connu et ne méritait pas qu'on y passe autant de temps

01:36:21 Lambert: si aucune réponse ne convient comment peut on l exprimer ?

01:36:21 Pierr: C'est quand même très orienté avec aucune possibilité de proposer d'autres réponses

01:36:22 Xavier Pin: le câble dans tous les cas est la plus mauvaise solution, si tant qu'elle puisse être intelligente

01:36:22 jean noel garcin: Rarement vu un sondage aussi mal orienté

01:36:22 JeremyM: L'enquete date de 2015 d'apres ce que j'ai compris. La situation actuelle (télétravail) ne change pas la donne ?

01:36:22 AB: oui au métro non au telepherique

01:36:23 Sébastien Garnier: Liaison rapide sainte Foy futur métro point du jour

01:36:23 isabelle: tramway et bus. PAS de téléphérique

01:36:26 Watrin: Comment se justifie le tracé sud pour les fidésiens ?

Il ne répond pas au besoin de déplacement vers la Presqu'île.

01:36:26 Eric & Laurence: Ca freeze pas le temps de répondre

01:36:26 José MARCELINO: Je ne vois pas vraiment la pertinence de vos questions ?

01:36:29 Luc M: pas le temps de répondre aux questions

01:36:33 nicolas: le projet part d'une étude de 2015 avec une projection sur 2030, personnellement, entre 2015 et aujourd'hui et entre 2015 et 2030, mes besoins sont largement différents

01:36:33 JB: métro à St Irénée

01:36:33 François C.: Pourquoi ces questions aussi orientées ?

01:36:34 Bertrand: les questions sont vraiment « orientées »..

01:36:39 mpiperin: Les questions orientent les réponses dans le sens d'un besoin d'un transport collectif supplémentaire

01:36:40 Dame Cath: NON AU TELEPHERIQUE... OUI QU METRO !!!

01:36:40 schreiber: Aucun intérêt ces questions. Elles ne seront aucunement prises en considération.

01:36:42 Joséphine GENSO: pas le temps de répondre...

01:36:46 Watrin: Si l'intérêt est principalement pour les habitants de Francheville, pourquoi ne pas raccorder Francheville au métro de Oullins ?

01:36:46 Anne Bouchut: Les questions sont orientées. Ce n'est pas sérieux.

01:36:47 Agnès Cabrol: Questions pas assez ouvertes

01:36:48 Christelle Habitat et Humanisme: Pourquoi ne pas développer le train vers une autre destination que St Paul

01:36:49 Rey: quel impact du télétravail sur les déplacements domicile travail. Comment est ce pris en compte dans vos projections 2030 ?

01:36:49 François: Ne parlons pas de concertation. Ce n'est pas le cas.

01:36:51 evane jeans: Pourquoi le développement de la solution de train à Francheville n'a pas été étudié ? La structure est là mais sous estimée

01:36:52 Bernard DELSERIEYS: Des questions très orientées... comment ne pas proposer comme destination Lyon4/lyon3....???

01:36:53 JP: Les questions sont orientées !

01:36:56 iPad de pascale: À quoi cela va t il servir de répondre à ces. Questions

01:36:56 José Vincent Saez: rejoindre le metro B a oullins depuis sainte foy en augmentant les frequences et les arrêts des bus .

01:36:56 Philippe Telep: Les chiffres de 2015 ne sont ils pas obsolètes?

01:36:57 Angela Triponel: augmenter la fréquence des bus; ca marche très bien et ca ne défigure pas le ciel.

01:36:57 Yves Cabrol: questions totalement orientées , trucage!!

01:36:58 Jean-Luc POIRRIEZ: OUI au Métro E

01:37:00 chantal doron: Un métro pour sa rapidité et le nombre de personnes transportées !

01:37:01 Poncet: Pour Ste Foy, le bus suffit et à terme le métro a Pt du jour. Un fidesien qui prend le bus depuis plus de 20 ans.

01:37:02 patrick autechaud: Si le BHNS est la vraie alternative au TPC alors pourquoi n'y a t'il pas de chef de projet dédié présent ce soir ?

01:37:05 Ninon: Où est la démocratie participative, sachant que les sondages (SFoy, lyon 2) et les referendum locaux (SF et la Mul) ont rejeté le TPC ?

01:37:05 Stephanie Magazzeni: Les questions fermées sont très orientées en faveur du TPC

01:37:06 ginot: LES PARCS RELAIS ON EN PARLE?

01:37:06 Jean RIONDET: Sainte-Foy n'est pas reliée efficacement au métro B...

01:37:07 Xavier Pin: c'est clair que toutes les questions sont bien orientées

01:37:08 française: Nous souhaitons le métro E et réaménagement des lignes de bus de façon à ce que certaines quartiers soient mieux desservis

01:37:09 @Pierre-Maxime Sarron: Le Métro E doit être une priorité. Cela apparait dans le sondage IFOP comme dans les conclusions des concertations.

01:37:11 NADAL: pas un mot sur le vote des fidesiens à 95% CONTRE TELECABINE

01:37:13 Ipad Guillaume: Oui au métro !

01:37:13 Bernard FUGIER: Comment pouvez-vous démontrer la réalité des chiffres de déplacement que vous présentez ?

01:37:14 Bernard GIRARD: Augmenter le niveau de service de toutes les lignes de bus existantes dans le secteur, en créer une entre Francheville-le-Haut et Oullins (métro B)

01:37:15 iPhone stephanie: Comment seront indemnisés les propriétaires qui vont voir leurs biens dévalués de 50% ?

01:37:16 Jean-Marie Delosme: Questions fermées !

01:37:16 Parents: ou est l'échange

01:37:17 Moi: pas le temps de répondre

01:37:18 Helene MOGE MONTANT: Je trouve que partir sur des chiffres qui datent de 2015 ne sont pas forcément significatifs

01:37:20 Watrin: Sur la station de Montray, avez vous prévu des stationnements ?
C'est un quartier dépourvu de transports en commun, mais en plein essor avec l'arrivée de nombreuses familles en remplacement de personnes âgées, et des nouvelles constructions. Le téléphérique n'est pas adapté aux besoins de ses habitants. Ils souhaitent un raccordement au réseau de bus existant (de ville et scolaire), pour rejoindre le centre de Ste Foy, Perrache et le métro de Oullins.
Le chemin de Montray n'est pas adapté à des passages de véhicule importants compte tenu de la configuration (largeur de voie très aléatoire et qui se réduit brusquement en entonnoir, pas de trottoirs des 2 côtés, virages et grand dénivelé).

01:37:21 Angela Triponel: rejoindre le métro B a Oullins

01:37:21 Triquet: les bus fonctionnent très bien

01:37:21 Jacolin: non au telepherique oui au metro

01:37:22 JeremyM: Je ne suis pas le seul à dire que 2015 c'est trop vieux comme enquête ! :)

01:37:23 Ninon: Les questions du sondage sont complètement biaisées

01:37:23 René CHARMASSON: Les questions sont biaisées pour justifier le projet

01:37:26 Yves Cabrol: questions manipulatoires, comme toujours\$

01:37:27 Joséphine GENSO: réunion stérile si vous ne nous laissez pas répondre

01:37:28 Deutschmann, Eric /FR: Pourquoi orientez vous le projet sur une réduction de l'utilisation de la voiture et ne prenez vous pas en compte le coté complémentaire des offres avec la voiture

01:37:28 jeanmariepons: liaison ste foy lyon 5 puis métro E

01:37:31 Tristan: le monde du travail a beaucoup changé depuis 2015 (Télétravail) et une nouvelle étude est nécessaire et indispensable

01:37:33 Patrick: les solutions alternatives au Téléphérique et au BHNS existent. Des associations les ont étudiées

01:37:34 JB: un bus pour rallier Ste Foy centre depuis Jusseaud chavril

01:37:35 Philippe Telep: Quelle est la part du trafics présenté qui serait reporté sur le TPC?

01:37:36 Krafft: Les projections données ne sont pas cohérentes avec les chiffres donnés page 24 de la présentation du site.

01:37:37 amioque: bonjour. une ligne directe de bus vers le metro d'Oullins plus fréquente mais avec des stations de bus plus directes. le 17 n'est pas frequente et pas directe

01:37:39 charles Morat: Le télétravail explose, nouvelle ère après le covid Modely ne le prend pas en compte ! il faut revoir la modélisation at avoir une analyse critique

01:37:39 José Vincent Saez: utiliser la vallee de l yzeron pour amener les franchevillois sur le metro B d oullins

01:37:41 Jean-Yves: Il n'y a pas d'augmentation des déplacements vers les 2è et 7e arrondissements d'ici 2030 ?

01:37:44 Deligny: Les autres options au téléphérique semblent insuffisamment étudiées et approfondies : nous attendons des détails sur ces autres options pour un vrai débat

01:37:46 Yves Cabrol: TELETRAVAIL !

01:37:48 Momin: Les choix sont insuffisants, le 2ème arrondissement ne se limitent pas au sud de la presqu'île....

01:37:49 laurent: si à terme on aura le métro E, a quoi servira alors le telepherique ? ne vaudrait il pas mieux organiser un rabattage vers ce métro ?

01:37:49 Anais: La métropole indique qu'un téléphérique sera créé pour désengorger l'Ouest Lyonnais mais aucun parc relais a proximité. A quoi sert un tel projet si l'impact sur les habitants des communes est minime ? Le métro E touchera plus de communes et plus de monde !

01:37:51 Christine Martin: pourquoi n avez vous pas prévu une réunion avec les habitants du 5eme arrondissement qui seraient très concernés par les nuisances sonores et visuelles sans en avoir les avantages merci

01:37:51 LUDOVIC: Dans les faits à rappeler par Mr CAMPAGNE, il aurait fallu parler du référendum réalisé

01:37:51 nicolas: Comment la ZFE contribue à la part voiture dans les déplacements ?

01:37:55 Jgy69: Téléphérique vers le Métro pour accéder facilement au 5eme, 2nd, 3eme arrondissement, ainsi qu'à toutes les lignes fortes des TCL

01:37:55 Barillet: je confirme les questions sont très orientées. ce n est aussi simple qu un trajet domicile- travail... entre temps on depose et on récupère nos enfants pas forcément à St foy ni à proximité de notre lieu de travail... si seulement c était si simple

01:37:56 charles Morat: Le télétravail explose, nouvelle ère après le covid Modely ne le prend pas en compte ! il faut revoir la modélisation at avoir une analyse critique

01:37:57 patriciaMaillot: Nous attendons le etro E depuis des annéesc est la seule solution

01:37:58 Florence GUYON CHABRE: Pouvez-vous fournir les sources de vos chiffres?

01:37:58 José Vincent Saez: préserver le patrimoine vert de sainte foy

01:38:00 Bataille: pourquoi pas des

01:38:00 Parents: impact tele travail

01:38:00 Jean Sarraillon: PAS COMPRIS POUR VOTER

01:38:01 Valérie Allosio: Les modes de travail vont durablement changé et le télétravail perdurera au-delà de la crise actuelle. Quid de la prise en compte de cela dans les études ?

01:38:04 Johann Roux: 50 min de trajet Francheville <> Lyon en 2030 semble complètement irréaliste.

01:38:04 MG: quel est le coût réel globale du projet?

01:38:05 Stéphane Phélut: le c21 et le 49 nous rabattent sur Perrache. il faut une alternative pour éviter Choulans et aller sur Confluence et la ligne B

01:38:06 jean noel garcin: encore une fois que du flou

01:38:06 Ninon: Pourquoi ne pas tenir compte des résultats de l "tude 2019 du sytral, sauf pour aller dans le sens du TPC ?

01:38:07 pascalperrotton:Aucun intérêt votre sondage et très orienté, Rentrons dans le vive du sujet svp!

01:38:07 Greg DT: Les propositions des questions sont trop partielles notamment pour Lyon

01:38:07 Ghislaine PERNIAS: Faire rejoindre le métro B à Oullins depuis Francheville et faire le métro E pour Tassin et Lyon 5e

01:38:09 gregf: Non au téléphérique, oui au renforcement des lignes existantes, aux liaisons vers les lignes de metro existantes D et b notamment et au Metro E

01:38:09 CPAPOSSIBLE: Non non et non au téléphérique oui au métro E

01:38:11 saintsardos: Les questions sont hors propos par rapport au sujet: Non au câble, oui aux solutions alternatives

01:38:20 Jacolin: Le futur c'est le télétravail. Le téléphérique est un faux débat!

01:38:20 Ma: Pourquoi les communes de Craponne, Francheville Belair, Grezieu la Varenne, Vaugneray, Saint Genis les ollieres ne sont pas nommées ou prises en compte?

01:38:23 Raphael du BESSET: Entre 2015 et 2020 -en partie avec la pandémie- les nouvelles mobilités et en particulier le vélo électrique ont en principe modifié profondément les usages. S'appuyer sur des données qui ne sont plus/pas à jour est-il pertinent?

01:38:28 JB: rejoindre la gare part-dieu facilement sans changement de mode de déplacement

01:38:28 Amy: Une meilleure fréquence des bus, des relais entre ste foy et la mulatière vers le métro d'oullins

01:38:29 Céline Nuel: Il y a déjà une gare à Francheville. Pourquoi ne pas développer ce transport plutôt que de créer encore un autre mode de transport ?

01:38:30 @Pierre-Maxime Sarron: Faire l'accessoire avant le transport structurant (métro E) est la preuve d'un problème de vision.

01:38:37 Moi: le téléphérique c'est nul

01:38:43 gregoireleblay: Il faut développer le covoiturage on n' a pas besoin du transport par câble c'est tout a fait inapproprié et mauvais pour l'environnement

01:38:43 JeremyM: Télétravail et piste cyclable sécurisée SVP (avec le budget du téléphérique, y a de quoi faire !)

01:38:44 Vincent: Les études préalables ont elles pris en compte les changements de pratiques liées au télétravail ? Depuis 2020 combien d'abonnements en moins pour le SYTRAL ? Pensez-vous vraiment à un retour en arrière sur l'augmentation des mobilités ?

01:38:45 Loic MAILLOT: Bonjour, pour compléter l'introduction de M. Kholass, ne pas oublier 2 enjeux importants : l'indemnisation des habitants et les préjudices financiers (dévaluation des biens immobiliers - bien réelle contrairement aux réponses données), les impacts faune / flore et environnementaux

01:38:46 jeanmariepons: augmentons d'abord les rotations des bus existants

01:38:46 Ninon: Améliorer l'existant (bus, tran train ...) au lieu de créer un gadget inutile qui massacrera nos communes

01:38:49 JB: les trams sont trop lents

01:38:52 Bernard FUGIER: Un projet inadapté pour atteindre le débit annoncé (chiffres non étayés) il faudrait un cadencement infernal de télécabine. Ce qui engendrerait

- des bruits aériens continus et insupportables.
- des bousculades en station, incompatibles avec la population âgée de Sainte Foy les Lyon, Francheville et la Mulatière. Mais surtout aussi pour mères de familles avec poussettes et personnes à mobilité réduite.
- Insécurité préoccupante dans les cabines, pour les enfants, femmes seules, personnes âgées.
- Destruction de l'environnement, en particulier la coulée verte de Sainte Foy

01:38:55 Dominique Mounier: Pourquoi privilégier transport par câble rejeté par els habitants alors qu'ils veulent des bus à haut niveau de service afin de mieux mailler le territoire: où est le comparatif ?

01:38:55 Jean-Marie Delosme: Les garants vérifient ils que les questions soient représentatives des habitants (et non pas du Sytral) ?

01:38:56 Joséphine GENSO: A quoi sert le Tram-train, quand aucun arrêt TCL pour joindre rapidement la Gare de Francheville

01:38:57 Amide: comment avoir la certitude que l'opposition citoyenne au projet sera prise en compte alors que les décideurs au sein du nouveau Sytral sont majoritaires lors du vote final?

01:38:58 schreiber: Vous arrivez à suivre le fil des commentaires?

01:38:59 Serge Replumaz: il faut trouver des moyens de transports en commun pour répondre au 43.2% des déplacements pendulaires vers le centre de Lyon. En sachant que les 2/3 représentent des déplacements pendulaires mais choses aussi importantes près de 4% en soirée (donc un TC qui fonctionne le soir) et aussi le WE puisqu'une demande de plus de 40% ressort aussi pour le WE

01:39:00 jtrocme:Aujourd'hui il y a 3 ou 4 bus par heure entre Ste Foy et le centre de Lyon. Augmenter à 6 bus par heure permettrait d'avoir une déserte suffisante.

01:39:01 PAJAUNE: Il faut tenter à tout prix d'éviter les parkings relais, nous en avons pas la place, hors le téléphérique implique cet aspect

01:39:08 Sylvie et Christophe: Réhabiliter le train

01:39:09 Ghislaine PERNIAS: Plus de bus pour aller à Bellecour

01:39:09 Cosson Monique: Besoin de pouvoir laisser sa voiture pour aller au centre, pour travailler, étudier, se former.

01:39:09 Jean-Luc POIRRIEZ: Les chiffres des trafics escomptés concernant des communes ouest: tiennent-ils compte des flux qui seront captés par le métro E

01:39:10 LUDOVIC: Rappelez aussi svp que Mr le président a annoncé que si la population n'en voulait pas ; le projet ne se ferait pas

01:39:10 Luc M: Le bus est suffisant pour les liaisons Ste Foy -Lyon, puisqu'il s'agit de transport de proximité. A compléter par le métro E.

01:39:10 Soula Paul-Louis: Les résultats de l'étude de 2015 est à caduque du fait du télétravail de l'après covid

01:39:11 dominique: Confluence est proche de Ste-Foy géographiquement, mais la liaison est difficile (Choulans, La Mulatière).

01:39:13 pascale: oui aux trains et métro E

01:39:15 Julien: Faut arrêter avec la voiture individuelle, trop de gens l'utilise pour leur seul confort et non parce qu'ils n'ont pas le choix

01:39:17 Anne-Marie: Le bus à ste Foy est la bonne solution

01:39:18 JB: un RER vers la banlieue Ouest à partir de St Paul

01:39:19 Bernard FUGIER: Ce projet de TPC :
-est destructeur de l'environnement qu'il traversera, -ne répond pas au besoin indéniable de mobilité -est refusé par une écrasante majorité des populations concernées. Exprimée à travers sondages IFOP et référendum.

01:39:22 Alain: QUESTIONS QUI NE DONNENT PAS LA POSSIBILITE DE REpondre EN VERSION NEUTRE VERSUS OPTION "AUCUN" !

01:39:22 gregoire.bouscambert: Le balcon vert de la Métropole doit être sanctuarisé...

01:39:23 jean noel garcin: 50 mn en voiture , peut être , mais avec le tic combien avec le temps de se garer , de marche , d'attente

01:39:25 Bataille: pourquoi pas mettre des bus plus longs (comme le jour du 8 décembre)

01:39:26 Stéphane Phélut: le metro nest pas le sujet car il ne viendra jamais à Ste Foy

01:39:26 ginot: POUR FLUIDIFIER LE TRAFFIC NE FAUDRAIT T IL PAS EVITER DE CREER DES RUELLES DANS LA METROPOLE ?

01:39:28 Ipad Guillaume: Augmenter la fréquence et le nombre de bus dans sainte foy

01:39:28 Bridget Jarrosson: une navette Ste Foy /La Mulatiere / Métro Oullis !

01:39:35 Deutschmann, Eric /FR: Si le téléphérique se fait vous allez augmenter le trafic routier vers Francheville et Sainte Foy. Comme vous n'avez pas prévu de parking supplémentaire vous allez dégrader la qualité de vie et créer des congestions sur ces villes.

01:39:36 Helene MOGE MONTANT: Bien sûr que les besoins de mobilité sont en lien avec les évolutions démographiques et enjeux climatiques. Il faut absolument garder la zone verte actuelle. Nous avons surtout besoin d'amélioration des déplacements.

01:39:37 julien: 160 millions de budget soit plus de 200 bus à hydrogène ce qui aurait un vrai impact sur la pollution en particulier des bus à gazole

01:39:38 Yves Cabrol: Nous sommes CONTRE, ne l'avons-nous pas dit suffisamment fort?? Nous sommes pour les ALTERNATIVES

01:39:39 Barillet: la part dieu qui est un cœur d affaire de Lyon... on y va comment ????

01:39:40 Jacolin: sauver la planète en détruisant la nature est un non sens!

01:39:41 Bernard DELSERIEYS: l'accès à zoom n'est pas évident pour tous... les manipulation à opérer pour répondre aux questions, poser des questions.... sont totalement inaccessibles pour les personnes qui n'ont pas l'habitude de ces outils... l'accès à l'information et l'écoute ne sont pas assurés par le format retenu

01:39:44 chivie: Pas d'intérêt de mettre des câbles et d3 détruite des arbres . Améliorer tous les bus qui existent déjà type 49 ou vers Lyon 5 C20 ..,et le train de francheville . Plusd'horair3 surtout hors horaires scolaires

01:39:44 charles Morat: 50 minutes pour aller à Lyon en 2030 et combien aujourd'hui en bus avec les lignes dédiées au bus : environ 30 minutes, autant que le cable !

01:39:45 amioque: le sondage était biaisé si aucunes de reponses n'etaient validées . impossible de de voter

01:39:45 Dominique Mounier: Si vraiment le TPC répond aux besoins de mobilité qu'est ce qui fait que la population est contre ?

01:39:48 Bridget Jarrosson: Mettre de

01:39:49 Greg DT: Avant les travaux du Sytral nous mettions 15 min pour Lyon en respectant les limitations de vitesse. Surprenant !

01:39:50 Brosse Jean-Charles: MERCI de penser à d'autres modes de transport que le TPC comme des déplacements transversaux

01:39:57 Servan LG: C'est intéressant de voir les 3 polarités se dégager : Lyon, TASSIN et Oullins, ce qui est somme toute en phase avec les orientations du SCOT et des planifications sur les zones denses

01:40:04 Isabelle: arrêt de la voiture individuelle pour la paix des vélos !

01:40:04 charles Morat: 50 minutes pour aller à Lyon en 2030 et combien aujourd'hui en bus avec les lignes dédiées au bus : environ 30 minutes, autant que le cable !

01:40:08 saintsardos: A court terme, améliorer l'existant (bus notamment) ; à long terme, investir dans le métro E. Le câble est un gadget onéreux, inutile et désastreux pour l'environnement

01:40:12 Raphael du BESSET: Besoins très concentrés sur des tranches horaires très définies (matin/soir).

01:40:12 nicolas: Si l'objectif est le bien-être des habitants avec des déplacements plus doux, ... pourquoi poser des pylônes et des stations sur les espaces verts ?

01:40:15 gregoireleblay: Le transport par Bus est tout à fait performant pour se rendre à Lyon et tout à fait suffisant raison pour laquelle le transport par câble n'est pas nécessaire

01:40:15 JB: rejoindre facilement le 3è

01:40:15 dominique: Pourquoi ne pas créer une passerelle sur la Saône et utiliser les voies existantes qui montent vers Ste-Foy centre et le parc du Brulet ?

01:40:18 ROSAIN: Le train doit être remis en vigueur. déjà existant et écologique

01:40:19 Sylvie et Christophe: passer aux bus a hydrogène et augmenter la fréquence

01:40:26 Luc M: Comment développer le tram-train de Brignais à St Paul, qui a le mérite d'exister ?

01:40:32 schreiber: STOP! Ça n'a pas de sens cette litanie de commentaires

01:40:33 Helene MOGE MONTANT: Améliorer l'existant est déjà tellement important : renforcer les horaires des bus C19, C20, 49 serait déjà une vraie solution.

01:40:33 Bernard DELSERIEYS: 1407 contributions.... d'accord combien sont favorables au projet, combien sont opposées à ce projet ?

01:40:33 Bridget Jarroson: Mettre plus de bus sur les voies de bus. Donc engager des chauffeurs !,,

01:40:37 Anais: A Brest, le téléphérique ne marche pratiquement jamais. Quand il pleut, il est à l'arrêt, quand il y a du vent, il est à l'arrêt, quand il y a de l'orage, il est à l'arrêt, quand il est froid et qu'il gèle, il est à l'arrêt et même quand il y a de grosses chaleurs, il est à l'arrêt. On veut vraiment construire un téléphérique pour 4 mois de circulation dans l'année?

01:40:38 @Pierre-Maxime Sarron: Faire une réunion de concertation en visio est la démonstration que de concertation, cette réunion n'en a que le nom. Le RMI de la concertation.

01:40:45 blanchin: Il faut juste renforcer l'existant et programmer le métro E

01:40:51 veronique berthas: Plus de bus reliant Ste Foy et le métro d'Oullins

01:40:52 Sylvie et Christophe: créer des nouvelles ligne de bus à Hydrogène

01:40:55 José Vincent Saez: exemple entre le centre ville de sainte foy et lint

01:40:57 Valérie Allosio: Développer des solutions s'appuyant sur l'existant, métro B à Oullins et une seule ligne de bus, ligne 17 avec des fréquences très faibles pour rejoindre Oullins depuis Ste Foy

01:41:00 Julien: et les bus ont les fait passer ou ?

01:41:01 coudeville ste foy: données 2015 par sondage alors qu'il existent aujourd'hui des données GPS en temps réel et que la situation a beaucoup évolué depuis....

01:41:03 Thierry Robin: Les questions du sondage étaient très orientées sans possibilité de mentionner d'autres destinations.

01:41:10 Momin: Le TPC n'apporte aucune offre supplémentaire de transport en commun que nous n'ayons déjà, mais ils sont largement perfectibles en termes de fréquences et de capacités aux heures de pointe....

01:41:10 Ghislaine PERNIAS: oui oui plus de bus et surtout pour aller à Bellecour

01:41:11 Nicolas: Avant de construire une nouvelle infrastructure présentant de nombreuses nuisances pour les habitants, il faudrait plutôt augmenter la fréquence des bus, du train passant par Francheville! Et ensuite construire le Métro E pour traiter vraiment les déplacements actuels en voiture.

01:41:11 AP Cyrille Isaac - Sibille: Les habitants de Sainte Foy doivent pouvoir être reliés au réseau MÉTRO existant (Oullins et Gorge de Loup) ou futur MÉTRO E) !

01:41:12 bened: On veut un renforcement des lignes existantes , notamment aux heures de pointe , organiser rabattement vers le métro e

01:41:14 fidesien88: Comment Mr Kohlhaas élu avec 11.66 % de la liste électorale de sa circonscription ne peut il pas écouter les 40.94% des inscrits Fidésiens qui refusent ce mode de transport

01:41:15 Francois Rerole: Quels seraient les projets de PAKINGS RELAIS autour des stations du TPC ? Ou alternative ? Et à quel endroit ?

01:41:16 Hhr69: attention ils vont réduire la voiture qui est déjà étroite

01:41:16 Greg DT: Exploiter le tram train avec Francheville et aménager le parking sécurisé Yc vélo

01:41:19 pascalperrotton: Oui à l'augmentation de la fréquence du C19

01:41:19 Deligny: Oui au renfort de l'existant qui est actuellement peu pratique et insuffisant en fréquence

01:41:19 Christine Martin: le métro est la solution la plus efficace ..mais certes en 1ere approche plus onéreuse.....nous pensons que la solution métro + navette +tram train sont à privilégier

01:41:20 Bertrand: Des lignes de bus existent vers LYON 2. Pourquoi ne pas tout simplement en améliorer le service ?

01:41:20 Nicolas RODRIGUEZ: comment le sytral prend en compte le resultat du referendum dans les villes impactées ?

01:41:22 charles Morat: Il est urgent de revoir la modélisation de modély avec l'explosion du télétravail

01:41:22 gregf: Les lignes existantes comme celle du 49 sont appauvries en terme de fréquence alors pour quoi envisager ce téléphérique. Remettez ce bus avec une fréquence acceptable

01:41:23 Alain: Améliorons d'abord les transports existants : + de bus la journée, le soir et le week end + de trains entre Francheville et Lyon

01:41:25 Nadine Hadzihalilovic: augmenter les pistes cyclables

01:41:30 eric murugneux: il serait pertinent de relier la station de métro d'Oullins

01:41:30 JB: C19 a déjà une fréquence forte c'est le 49 qui a besoin d'augmenter la fréquence !

01:41:31 fgantois: pourquoi depuis l'ouverture de la concertation sur la ligne de bus 49 les horaires ne sont plus respectés et le nombre de bus diminué ?

01:41:33 vincent thevenet: La réflexion du SITRAL ne porte visiblement sur le développement de solutions existantes, comme les bus qui sont souvent vides. Les cabines du téléphériques risquent de connaître le même sort. Un renforcement du nombre de bus aux heures de pointes pourrait offrir des solutions efficaces sans générer des coûts pharaoniques comme un téléphérique, au-delà de détruire des écosystèmes naturels. Une réflexion sur un transport de type métro permettrait sans doute de répondre au besoin

01:41:35 NEVEU: il faudrait augmenter les bus et les lignes de bus... par exemple 49 trop peu fréquent et pourtant de plus en plus de jeunes du plan du loup vers Lyon

01:41:38 MG: quelles sont les contraintes d'insertion sur St Foy? comment le sytral a prévu de les résoudre ?

01:41:38 Lambert: je suis étonnée de voir que l'on ne parle du transport mais uniquement du tpc alors que nous sommes contres. vos questions sont orientées ou est l'objectivité ?

01:41:38 Julien: Le bus ne résoudra pas les problèmes, Faut arrêter avec la voiture individuelle, trop de gens l'utilise pour leur seul confort et non parce qu'ils n'ont pas le choix

01:41:40 Jerome Mortal: Plus de bus mais pas dans ce trafic et au milieu des voitures

01:41:41 blanchin: Augmenter la fréquence des bus de ste foy vers oullins et perrache

01:41:41 Helene MOGE MONTANT: Améliorer les cadences des bus serait une vraie solution (49, 17 vers Oullins)

01:41:41 Nadine Hadzihalilovic: oui au METRO

01:41:42 Dumez: améliorer déjà les liaisons avec les metro existants oullins gorge de loup

01:41:44 Bridget Jarrosson: Mettre plus de bus sur les voies de bus. Donc engager des chauffeurs !

01:41:44 despeyroux: Non au cable ; oui au métro E

01:41:45 Sylvie et Christophe: des velos electriques

01:41:46 Brosse Jean-Charles: déplacement de sainte foy vers tassin ou Brignais sont galères!

01:41:47 Bernard FUGIER: On sait que ces équipements TPC une fois installés et décisions prises, sont irréversibles. Donc prenons le temps d'envisager collectivement des solutions alternatives réelles avec aussi le renforcement de l'existant (C19, C14, C17, 49...) :

- bus électriques express (avec un nombre d'arrêts limités)
- empruntant des voies réservées aux heures de pointes pour relayer rapidement l'ouest lyonnais de Lyon.
- autres sans doute à travailler avec les populations locales concernées et les experts des modes de mobilités.

01:41:48 Christine Martin: merci de consulter également les habitants du 5eme

01:41:48 François: Tram train modernisé avec une fréquence plus importante entre Francheville et Lyon - bus propres et plus fréquents. Il y a des voies de bus incroyables. avant de penser téléphérique il faudrait déjà optimiser l'existant.

01:41:49 Dominique Mounier: Vous voyez bien tout le monde veut du TEC personne ne veut de TPC !

01:41:50 Celia Goubet: Quid de la question de la pertinence du projet / objectif affiché. Non au TPC mais oui à l'amélioration de l'existant : plus de bus aux heures de pointes, double bus, lignes express, voies propres Les bus sont saturés à des horaires très précis et sont vides en journée.

01:41:52 Greg DT: Avec le tram train Francheville est à 10 min de Lyon

01:41:52 bened: les chiffres ne tiennent pas compte du télétravail

01:41:53 Nadine Hadzihalilovic: Augmenter la fréquence des bus en soirée

01:41:53 Ninon: 50 minutes pour faire Francheville Lyon est totalement faux

01:41:54 JeremyM: Oui, impossible de prendre un TGV à 6h30 du mat depuis Sainte foy via bus 14, 11, 12 !

01:41:55 Jerome Mortal: Oui des vélos

01:41:57 Ichigo: 90 à booster aussi

01:42:00 cd: Oui, plus de bus sur la ligne C19.

01:42:01 JB: la ligne 17 est trop longue la rendre plus directe vers le metro

01:42:04 José Vincent Saez: exemple entre le centre-ville de sainte foy et la mulatière 1 seul arrêt c'est insuffisant

01:42:08 JC Robert: Il faut augmenter la fréquence des bus, y compris le soir et le Week-end

01:42:09 jacky: NON NON NON NON AU TRANSPORT PAR CÂBLE!!!!

01:42:10 Amide: non à un TPC destructeur et non adapté

01:42:10 nicolas: Les études intègrent-elles une optimisation de l'existant (infrastructure avec tram-train, bus en place à renforcer sur les horaires de pointe, ...)

01:42:12 Céline Nuel: Des pistes cyclables sécurisées !

01:42:12 Bernard FUGIER: La concertation n'est pas terminée et on constate sur le site du SYTRAL que le projet du TPC a été présenté comme une réalisation qui sera faite pendant le mandat, avec un tracé déjà décidé. Comment cela est-il possible ? à quoi sert donc la concertation ? quel crédit apporter à cette concertation et aux intentions du SYTRAL ?

01:42:14 Jerome Mortal: Réduire la place de voiture

01:42:15 Parents: vision microscopique pas de prise en compte de la globalité de la problématique de déplacement et l'optimisation de l'existant

01:42:18 evane jeans: Les chiffres annoncés sont sur un périmètre complètement différent du périmètre des tracés de transport par câble. On ne peut pas comparer les trajets de l'ensemble des populations des communes (voir des communes voisines) aux trajets de la population concernée par les tracés de transport par câble. Comme l'a indiqué le sytral, il s'agit d'un transport de proximité qui va concerner les personnes habitants à 500-800 m des stations. Ces stations seront peu nombreuses et il n'y aura pas de places de stationnements pour répondre à un besoin des personnes habitants à une distance plus importante. Bref, les chiffres annoncés sont biaisés

01:42:19 Gantois Pauline: non au téléphérique

01:42:22 Dame Cath: Réinstaurer le 49 direct et un bus pour Bellecour !

01:42:22 Hhr69: des tyroliennes ça coûterait moins cher !

01:42:23 Yves Cabrol: Comment, lorsqu'on habite le long d'un des tracés envisagés, rester serein à l'idée d'avoir à subir des agressions sonores aussi répétitives ?

Quel que soit le fuseau envisagé, le bruit et les vibrations engendrés par le TPC auraient des effets délétères sur la santé des riverains.

Page 48 de votre « dossier de concertation », rien de rassurant : [...] Il n'existe actuellement pas de réglementation encadrant l'impact acoustique des modes de transport par câble en ville. [...]

Depuis le 15 décembre, aucune question posée sur votre plateforme n'a reçu de réponse, pas plus à propos des nuisances sonores que des autres sujets soulevés. De toute façon, avant cette date, les réponses apportées se contentaient de renvoyer à la page 48 de votre dossier ou restaient très générales et donc, en réalité, ne répondaient pas aux questions.

Plusieurs contributions portent sur les effets des vibrations, infrasons, basses fréquences...

Ainsi, il a été fait référence à une étude épidémiologique : <https://www.sciencedirect.com/sci>

01:42:24 dominique: Fusionner les lignes 17 et 90 pour une liaison d'Oullins (métro B) à Vaise (métro D)

01:42:25 bened: merci de tenir compte du pdu developpement du train et renforçant les bus

01:42:26 Deutschmann, Eric /FR: Pour l'intermodalité il me semble indispensable de prendre en considération, les parkings, les bus, le métro. A ce stade ces points ont été mis de côté ce qui biaise l'étude. Comparez s'il vous plait ce que font les autres communes en France.

01:42:27 pascalperrotton:Prevoyons une ligne plus directe entre plan du Loup et Lhormet... la visite du tour du village a peu d'intérêt...

01:42:28 Thierry Robin: Il faut améliorer la fréquence des bus existants 49,17 . Cela répondrait déjà à 90% des besoins sans investissement majeur ni impact sur l'environnement.

01:42:31 Gantois Pauline: non au destruction de notre paysage

01:42:35 Serge Replumaz: Si la solution était de "renforcer l'existant" c'est un non sens puisque nous allons dans peu de temps être en saturation dans un avenir proche. Alors mettre plus de bus dans un trafic saturé, ce n'est pas la bonne réponse et c'est du bon sens.

01:42:37 JB: moi je vais à Corbas comment y aller en transport en commun uniquement ?

01:42:40 patriCK: BONSOIR UNE ETUDE SUR LA MOBILITE QUI DATE DE 2015 SEMBLE OBSOLETE; A l'heure du télétravail de la pandémie et de la voiture électrique, ne faut-il pas faire une nouvelle étude à horizon 2050 ?

01:42:42 Ninon: non au TPC qui peut être remplacé à moindre coût et sans massacre par l'amélioration de l'existant

01:42:42 charles Morat: Soyons écolo et préservons non paysages :)

01:42:42 Vincent: Pourquoi le déplacement en vélo n'est pas abordé ? L'accès au 5ème (St Just) est difficile depuis Ste Foy. Il n'y a toujours pas de station velo'v dans le bourg, pas de piste cyclable en continu pour descendre à Lyon (dans les prochaines années, le choix de l'électrique sera une évidence).

01:42:42 Julien: il n'y a jamais personne dans le 17 si c'était pas politique il n'existera pas. Il n'est absolument pas rentable

01:42:42 Florence GUYON CHABRE: Contrairement aux commentaires entendus sur les déplacements de Ste Foy, la grande majorité des déplacements sont vers le 5ème (19 500) puis vers le nord ouest et Francheville pour 9 100, et pas du tout vers Lyon !

01:42:47 Agnès Cabrol: @Mme Morand et M. Campagne : Les réunions avec les habitants des communes ou arrondissements concernés devaient se tenir en « format mixte ». Elles ne se tiendront finalement qu'en visioconférence. Il y aura au moins une personne sur cinq qui en sera exclue : 17% en situation d'illectronisme + ceux qui n'ont pas le matériel adéquat, dont la connexion internet est instable ou qui ne sont pas à l'aise avec l'écrit.

01:42:47 gregoireleblay: Par ailleurs un métro serait une très bonne idée avec une station au point du jour qui nous permettrait facilement de nous déplacer entre l'est et l'ouest

01:42:48 Magali R: commençons en effet déjà par mettre des bus doubles pour le 49, pas seulement 1 fois par an à l'occasion de la fête des Lumières

01:42:49 Nicolas RODRIGUEZ: L'impact paysager a toujours été sous-estimé par le sytral

01:42:50 Imbert: je n'ai pas reçu les liens zoom pour me connecter bien qu'étant inscrit.

Concrètement, message pour les 2 garants, cette concertation est biaisée et n'est donc pas représentative de l'ensemble des personnes concernées

01:42:50 amioque: actuellemnt perrache est rapidement desservi par le C19 surtout depuis le site propre de Chouland

01:42:52 @Pierre-Maxime Sarron: • Ligne C19 (Perrache — St Foy les Lyon — Francheville Taffignon)

Les jours de semaine, la fréquence de passage de la ligne devrait être portée à 7 minutes au lieu de 9 actuellement, en heures de pointe du matin. Cette mesure se traduirait par un coût annuel de 60 k € et l'acquisition d'un bus standard (soit un investissement de 300 K€). Problématique aux horaires pendulaires avec une saturation de la ligne.

Soir et weekend

01:42:53 Jerome Mortal: Passage des rues principales en sens unique

01:42:55 chivie: Non aux cabines mais Plus de place dans les parcs relais valise ou Oullins quand on ne peut pas avoir le bus. Liaison vers le futur métro E

01:42:55 Valérie Allosio: une majorité des déplacements en direction de Lyon 5ème (scolaires notamment j'imagine) hors scope du transport par câble

01:42:56 Nadine Hadzihalilovic: augmenter le nombre de places dans les parkings relais

01:43:00 Barillet: on pourrait déjà multiplier les passages des bus. stopper la voiture c st bien à condition de multiplier les passages de bus!

01:43:05 Jgy69: Elle argumente bien la maire.
Mais elle est pas dans la doctrine de la soirée en proposant d'autres solutions que le téléphérique qui est proposé comme la seule solution viable par les organisateurs. 🙄

01:43:06 dgaillard: il y a aussi de nouvelles dessertes à prévoir notamment la gare de Oullins et Biopole Gerland.

01:43:07 isabelle: Pour renoncer à la voiture, il faut des transports collectifs ponctuels et fréquents

01:43:12 Momin: Rien n'est dit sur l'utilisation de voitures individuelles par des personnes qui ont besoin de leurs voitures durant la journée pour d'autres besoins, tous les mouvements ne sont pas que pendulaires !

01:43:13 Joséphine GENSO: Fréquence des bus : le 14 : toutes les 20 mn !!! et pas de bus le soir ni le week-end (comment faire quand on voyage en train pour rentrer chez soi le soir ou le week-end ?) quartier Beaunant oublié

01:43:14 ste: Questionnaire biaisé et orienté

01:43:16 Helene MOGE MONTANT: Le passage à une voie de la montée de choulans a été une véritable catastrophe pour les voitures, provoquant de nombreux embouteillages et donc encore plus de pollutions, à l'heure des projets de ZFE

01:43:16 Chantal: proposition de réponse ne comporte pas "autre"

01:43:17 blanchin: Non au tpc oui à l'augmentation des fréquences des bis existants

01:43:18 Santoul Brigitte: Tram Train OUI, Transport Par Câble NON. Nous ne voulons pas de pylônes au dessus de nos têtes.

01:43:21 Luc M: Pourquoi une réunion en vidéo qui limite les participations, et pas en présentiel avec masque.

01:43:24 MG: combien de pylônes ? quelle hauteur ?

01:43:24 Amy: On est tous pour les transports en commun mais ces transports doivent s'adapter aux besoins : fréquence notamment en soirée et week-end. Parfois on a besoin de son véhicule car si on doit aller dans l'est lyonnais, on met 2 fois plus de temps qu'en voiture

01:43:27 Guilaine Vidil: les tickets de transport en commun sont beaucoup trop chers et le terminus à Perrache n'est pas pratique ! Un AR rapide en presque est beaucoup plus simple en voiture. Baissez le prix des tickets et proposez d'autres terminus !

01:43:29 Julien: Faut arrêter avec la voiture individuelle, trop de gens l'utilise pour leur seul confort et non parce qu'ils n'ont pas le choix

01:43:30 janoray: Améliorer les transports existants et non à la destruction d'une zone boisée sauvons les communes vertes

01:43:31 CHRISTINE: Il serait préférable d'améliorer les dessertes par bus aux stations de métro. Il n'y a pas assez de fréquence de bus et depuis décembre la desserte a encore diminuée : la raison invoquée est "manque de personnel".

01:43:31 JB: corridors bus c'est bien

01:43:35 Coste: Dans votre dossier de consultation, vous dites que la commune de Sainte Foy lès Lyon est très étendue et qu'il y a un manque de transports publics à l'intérieur de la commune. C'est sans doute pour cela que de nombreuses personnes ont une voiture. Le développement du co-voiturage permettrait de pallier à ce manque de TC dans la commune et de réduire le nombre de voitures allant dans le centre de la métropole notamment pendant les heures de pointe. Les collectivités territoriales peuvent dorénavant inciter les citoyens à utiliser le covoiturage.

01:43:36 pascalperrotton: Le télétravail va changer la donne et ses effets sur la circulation sont d'ores et déjà constatables

01:43:39 Emmanuelle: Vive le vélo ! Il serait bon de renforcer les pistes cyclables pour rouler en toute sécurité

01:43:44 Alexandre: - augmenter les parcs relais pour inciter les voitures à rentrer moins en centre-ville

01:43:48 Nicolas RODRIGUEZ: ou en est exactement l'étude sur l'impact environnemental ?

01:43:49 ste: Non au téléphérique et réfléchir aux solutions alternatives

01:43:49 Dame Cath: oui mais quand cette augmentation de fréquence?

01:43:53 Bridget Jarroson: Des voies de bus sans bus !

01:43:54 @Pierre-Maxime Sarron: • Ligne 14 (Gare Oullins - Ste Foy les Lyon)
Il faut tendre vers une fréquence de 10 minutes et ouvrir vers un service après 21 Heures. CP: 150 000 €
Il faut aussi une ligne expresse SFLL/Métro B et préparer une ligne expresse vers TLDM.

01:43:58 Ninon: La visio conférence exclut d'emblée les personnes âgées et celles mal à l'aise avec l'informatique

01:43:59 Martine LAMI: Pas de transport par câble.

01:44:01 Gantois Pauline: non au bruit nuisible

01:44:02 Santoul Brigitte: Le tpc serait par ailleurs vulnérable aux attaques terroristes et aux aléas climatiques.

01:44:03 Florence GUYON CHABRE: Les réunions sont autorisées jusqu'à 2000 personnes. Le Sytral craint-il le vrai dialogue?

01:44:04 Johann Roux: C'est le 14, pas le C14

01:44:05 Ninon: pas de TPC

01:44:05 danvillelevalsf: trop d'impact sur les espaces verts de notre commune

01:44:08 Thierry Robin: Commençons donc par cette action de renforcement de la fréquence des bus comme évoquée par M Kohlhaas

01:44:09 Gilbert: Le TPC est trop bruyant pour les riverains

01:44:10 dominique: Le métro E est l'occasion de créer une ligne directe de la Presqu'île (Cordeliers serit bien) à Part-Dieu

01:44:13 gregf: decaler aussi les horaires des lignes C19, 49 et C20 qui peuvent répondre au mêmes besoins de dessertes et permettre ainsi de prendre l'un au l'autre. AU lieu de les mettre tous au mêmes horaires et ainsi de devoir attendre des temps long

01:44:13 fgantois: sur sainte foy nous n'avons pas ressenti l'augmentation

01:44:13 Christelle Habitat et Humanisme: Quelle solution alternative pour faire quotidiennement Ste Foy - Caluire Vassieux . En Vélo, HYPER DANGEREUX....

01:44:15 JB: ameliorer l'escalier du petit ste foy pour qu'il soit moins dangereux

01:44:18 Carairbnit: Il serait bon d'augmenter non seulement la fréquence des bus mais également de créer de nouvelles pistes cyclables sur Ste Foy, d'étudier sérieusement le projet tram-train avec la SNCF et celui du métro E qui répondraient davantage aux besoins des usagers.

01:44:22 Bataille:c'est la l

01:44:22 Catherine Moussa: Vous parlez d'opportunité d'un projet de TPC, ne devrait-on pas plutôt débattre sur la pertinence d'un tel projet

01:44:22 Watrin: Pouvez vous nous communiquer les chiffres concernant le fonctionnement des téléphériques urbains en France, notamment sur le nb de jours où ils n'ont pas pu fonctionner pour raisons techniques (pannes ou entretien) ? Les articles parus dans les journaux pour d'autres villes font froid dans le dos. Des données techniques précises et fiables sont nécessaires.

01:44:23 MG: combien d arbres vont être etetes ? abattus ?

01:44:23 nicolas: L'impact du télétravail est-il intégré dans les études ? (tendance de long terme, ma société restera 3j en télétravail)

01:44:25 Barillet: ça a l'air de prendre du temps de travailler sur l'augmentation de la fréquence des bus .. plus que de faire un.telepherique ... 😊

01:44:26 Nadine Hadzihalilovic: PROTEGER LES ESPACES VERTS

01:44:30 Alexandre: -exploiter le potentiel du tram-train de l'ouest lyonnais qui est sous-exploité alors que le site propre est existant

01:44:32 Ninon: PAS DE MASSACRE INUTILE DE NOS COMMUNES POUR UN GADGET ANTI-ECOLOGIQUE

01:44:33 Watrin: Pourquoi continuer à mettre de l'argent dans l'étude d'un projet dont manifestement les principaux concernés ne veulent pas, dont la pertinence n'est pas démontrée, et pour lequel vous n'avez pas de réponse sur les sujets techniques ?

01:44:34 Greg DT: La découpe systématique des arbres sur les potentiels traces sont un non sens !

01:44:34 Philippe Telep: si pas besoin d'augmenter la fréquence des bus , alors à quoi sert le TPC?

01:44:35 Fabrice V.: questionnaire biaisé, étude qui date de 2015 (ne prenant pas en compte l'explosion du télétravail)... très bon départ !

01:44:37 Thierry Robin: Pourquoi attendre pour augmenter la fréquence?

01:44:38 Catherine Jounin: oui, il est important de prendre en considération les besoins des communes de l'ouest lyonnais qui sont peu desservies par les transports en communs , comme Chaponost, Brindas, dont les habitants viennent en v en voiture et vienne

01:44:39 Deutschmann, Eric /FR: Le ratio de parking relais à Lyon est très faible (moitié moins qu'à Strasbourg). Si vous ne prenez pas en compte tous les éléments votre étude ne sera pas réaliste financièrement. Pensez également que NOUS payons ces infrastructures dans nos impots et que la rentabilité est un point clé à prendre en compte.

01:44:41 Helene MOGE MONTANT: Très bonen remarque de M. SARRON

01:44:41 julien: cette réunion en visio et le caractère très orienté des questions ne donnent aucun intérêt à cette réunion de « concertation »

01:44:41 Anais: De moins en moins de monde dans les bus? Prenez le C20 ou le C20E de Francheville à Vieux-Lyon. Le bus de 7h00 à 8h30 est totalement plein !

01:44:42 FRA: Bonsoir, vous évoquez un fort pourcentage de trajets en voiture mais comment en serait-il autrement alors que la desserte par bus est insuffisante notamment en direction de la gare d'Oullins donc du métro B qui dessert Gerland , le 7ème, la gare de la Part Dieu etc.... (1 bus toutes les 30 mn en heure de pointe, 1 toutes les 45mn en dehors et aucun bus le dimanche...), pas de bus vers le centre commercial et les cinémas Confluence, plus de bus vers St Georges et St Jean depuis la modification de trajet du C19.

01:44:42 Watrin: Avez vous chiffré le coût d'éventuels procès collectifs et individuels ?

01:44:43 Celia Goubet: Le TPC presente sans conteste des avantages théoriques : transport decarbone, franchissement d'obstacle.. Mais la il s'agit d'un projet hors sol qui ne repond pas aux besoins du territoire.

01:44:43 LAURENT: C'est sur entassé les gens dans un téléphérique c'est beaucoup mieux sur le plan sanitaire...

01:44:45 JB: pas de pylônes sur notre ville

01:44:47 joelle: Pourquoi Chaponost, Francheville et Orléans ne sont pas concernés ?

01:44:48 Gilles LACROIX: Et pourquoi ne pas réduire les déplacements.

01:44:50 fgantois: les bus sont pleins aux horaires de pointes ! où se trouve la baisse de fréquentation ?

01:44:50 danvillevalsf: on nous dit qu'il n'y aura pas de parc relais, il faudra venir prendre le téléphérique à pied ou à vélo !!!!

01:44:51 Watrin: Comment avez vous chiffré les indemnités des propriétaires survolés, ainsi que ceux qui seront impactés par les nuisances sonores, visuelles, ou liées au trafic de la station ?
Les prix de l'immobilier fidésien sont très élevés.
La jurisprudence applique des pourcentages, ce qui devrait faire monter très vite le coût des indemnités.

01:44:55 Bernard GIRARD: Si un maximum de Fidésiens se dirigent vers l'arrêt de bus au lieu de sa voiture, la circulation automobile diminuera, les chaussées seront moins encombrées, les bus passeront plus facilement, et le SYTRAL aura les meilleures raisons d'augmenter la fréquence et l'amplitude horaire. Il en est de même pour les habitants des communes voisines. Donc allez chercher le bus, pour en avoir davantage.

01:44:56 iPhone: Utilisons ce qui existe déjà Bus Tram train et ne faisons pas de balafre irréversible au paysage ! Cela n'en vaut pas la peine ! Pas de besoin

01:44:57 José Vincent Saez: ineptie aussi de développer les zones de covoiturage dans le contexte épidémique !!!!

01:44:57 ginot: Je dois être un peu naïf, la métropole nous crée de bouchons puis tente de résoudre le problème... Etonnant non ?

01:44:58 Charles Morat: Incroyable de s'opposer à la volonté de la population, tout cela est purement politique, vous n'avez aucune légitimité à réaliser ces investissements colossaux pour les citoyens

01:45:02 Faïza MIHOUBI: augmenter les bus ok mais dispose-t-on de la place sur la voirie ?

01:45:03 Caroline Kraus: Privilégier les bus à hydrogène, renforcer l'existant. Et faire le Metro E qui désenclaverait l'ensemble de l'ouest Lyonnais. Le téléphérique n'est pas une solution pertinente!*

01:45:04 Jean-Marie Delosme: Des bus plus petits et plus souvent, si la fréquentation globale des bus n'est plus celle de 2019

01:45:04 Watrin: Comment s'assurer qu'aux heures de pointe, les fidésiens auront de la place dans les cabines qui auront déjà été remplies depuis Francheville ?

01:45:08 Alain: moins il y a de bus moins il y a de monde qui les prennent aussi, c'est un cercle vicieux..

01:45:11 Parents: A quand un chiffrage complet et réel de ce projet

01:45:12 Bataille: c'est la taille des bus qu'il faut changer aussi

01:45:12 Jgy69: donc de nouveaux bus c'est une gabegie économique...

Le téléphérique doit être gratuit à construire apparemment. 😞

01:45:14 Thierry Favier: Favoriser les Circulations Velo. Mais par pitié par de bennes au dessus de nos têtes. Préservez notre environnement

01:45:17 Watrin: Avez vous évalué, sur les 10 dernières années, les jours ou demi-journées où le téléphérique ne pourrait pas fonctionner, pour cause de vents ou d'orages ? Sur la colline de Ste Foy, et également le quartier Monray/les Balmes, les vents sont souvent très forts, bien plus que dans Lyon.

01:45:17 @Pierre-Maxime Sarron: Trop souvent la rhétorique classique du SYTRAL est de justifier son absence d'investissements ou de renfort par un manque de besoin. Sauf que c'est un cercle vicieux. Pas d'offre donc les usagers se détournent d'un moyen collectif au profit de transport individuel.

01:45:18 Philippe Brillaud: S'il y a moins de monde dans les bus, il y en aura encore moins dans un téléphérique dont on n'a pas besoin.

01:45:18 Momin: Le TER est très largement sous utilisé, or il n'existe aucun meilleur moyen de rejoindre le cœur de Lyon, on devrait se poser la question de savoir pourquoi cette sous utilisation ?

01:45:19 Bernard DELSERIEYS: Quelle frustration !! la présentation d'aujourd'hui n'intègre absolument pas les contributions des citoyens sur le site du sytral, sur les marchés... JCK disait dans Lyon capital le 21 janvier 2021 "si une majorité de personnes y sont opposés on le fera passer ailleurs" ... un téléphérique coûte que coûte, où que ce soit

01:45:20 MG: quelles seront les contraintes de survol ? De bruit ? de visibilité ?

01:45:21 Luc M: Si la fréquentation des bus baisse, grâce ou à cause du télétravail, pourquoi le téléphérique ?

01:45:21 Christine Salvetat: le modèle de 2015 n'intègre pas le télétravail qui se développe. Il n'y aura pas de retour en arrière. Cela change grandement la donne. Privilégiez les bus existants et rendez leur utilisation attractive (tarifs à très bas coût - fréquence à améliorer) + voies dédiées pour plus de fiabilité horaire (ce qui a commencé)

01:45:21 evane jeans: Quid de l'impact environnemental avec les espaces verts qui seront détruits et les arbres coupés (des centaines d'arbres coupés à Toulouse...).

01:45:23 isabelle: le pass sanitaire et vaccinal obligent et obligeront de nombreuses personnes à ne pas prendre les transports collectifs

01:45:24 ste: Merci au sytral d'avoir rendu la circulation encore plus difficile et dangereuse dans Chouan et Lyon...

01:45:25 Helene MOGE MONTANT: Merci de laisser la parole aux associations

01:45:25 chivie: Oui merci pour les voies de bus ... à la fin du Covid on pourra prendre le bus et aller en ville. Laisser nos arbres en place

01:45:26 Bernard FUGIER: Vous présentez cette nouvelle offre de transport comme pouvant « soutenir la relance économique locale ». Merci d'illustrer/donner des exemples car on ne voit pas vraiment pas l'intérêt public et encore moins de relance de l'économie locale....

01:45:32 Soula Paul-Louis: Une étude a-t-elle été faite concernant les jours avec du vent qui empêchent l'utilisation de transport aériens ?

01:45:32 Watrin: Sur la station de Montray, avez vous prévu des expropriations ? Avez-vous connaissance de la présence de nombreuses voies privées et de l'absence de stationnements ?

01:45:37 Ninon: Le TCP emprunterait le même trajet que le C19, qui met 20 minutes du plan du loup à Perrache. Quel intérêt ?

01:45:39 Catherine Jounin: Justement faites des économies en ne faisant pas une dépense trop grande pour si peu d'efficacité

01:45:42 Jacolin: pourquoi un téléphérique s'il est constaté moins de fréquentation des transports en commun 😞 😞

01:45:43 Lambert: non mais visiblement c'est pas clair on ne veut pas de ce tpc trouvez une autre solution

01:45:46 Faïza MIHOUBI: trop de commentaires c'est illisible

01:45:49 Vincent: Un projet de télécabine qui passe au dessus des principales zones vertes alors que c'est justement ce cadre de vie qui attire les nouveaux arrivants.

01:45:49 iPhone stephanie: Pourquoi implanter des pylônes dans le poumon de Lyon !!! C'est horrible de la part de ce partie !!!

01:45:49 boursier: Les parkings à Francheville ne seront pas assez importants pour desservir correctement l'ouest lyonnais; par ailleurs Ste Foy est déjà bien desservi en transport collectif, donc le projet de télécabine est seulement pour Francheville, tandis que la prolongation du métro vers l'ouest permettrait de desservir beaucoup plus de communes.

01:45:50 nicolas: Les bus sont bondés à certains horaires, plutôt vides à d'autres, un TPC qui tourne toute la journée n'est-il pas un gâchis, tant au niveau économique qu'écologique ?

01:45:51 vincent thevenet: J'utilise le bus régulièrement pour aller de Sainte Foy à Perrache et les lignes de bus sont très efficaces. Un téléphérique n'apporterait rien sauf des impôts nouveaux pour financer un projet qui ne satisfait que ceux le promeuvent et ne l'utiliseront pas au-delà de la défiguration du paysage.

01:45:53 JB: pourquoi n'a t'on pas à Lyon de RER comme en ile de France

01:45:54 laurence: Les fréquences de la Ligne 8 ont été modifiés et réduits. Et j'aimerais prendre le métro d'Oullins mais 35 mn de marche à pieds. Puis me rendre à Part-Dieu.

01:46:03 BP: Système trop compliqué. Impossible de répondre 😞

01:46:04 AB: des parkings de prévus pour prendre le TPC?

01:46:07 Brigitte: augmenter la facilité d'accès à la gare de Métro d'Oullins, ce serait bien mieux !!

01:46:09 @Pierre-Maxime Sarron: l'offre crée le besoin. Il faut plus de bus.

01:46:09 FRA: NON ce n'est pas une ineptie d'augmenter la fréquence des bus alors qu'ils sont vides. Ils sont vides parce que la fréquence est insuffisante donc trop d'attente. Des bus à une fréquence suffisante feraient certainement recette.

01:46:10 Florence GUYON CHABRE: Il suffit d'optimiser les solutions existantes, dont le TRAM Train

01:46:11 dgaillard: on va peut être investir de manière utile si pas beaucoup de budget plutôt que dépenser un TPC à 160 M Euros.....

01:46:14 Jean-Yves Rage: Métro E + B + Tram/Train + optimisation des lignes de bus actuelles sont les seules solutions ambitieuses et pertinentes.

01:46:17 JB: le metro est un bon exemple rapidité fréquence

01:46:17 Hélène Thorat: Moins de voitures dans les villes et surtout STOP aux SUV et autres 4/4 qui déplacent 80kg pour un poids supérieur à 1,5 tonne. Et par ailleurs le ciel n'appartient à personne.

01:46:23 Gilles LACROIX: Réduire les déplacements en développant le télétravail.

01:46:24 Deutschmann, Eric /FR: La promesse de montrer les options possibles (en plus du câble) n'a toujours pas été tenue. On ne parle que du téléphérique, mais quid des autres solutions ?

01:46:27 Soula Paul-Louis: Je ne vois pas apparaître mon message

01:46:28 Lacoste: Moins de monde dans les bus, moins d'argent dans les caisses...mais on propose une ligne de TPC qui résoudrait tout les problèmes ???

01:46:29 Helene MOGE MONTANT: Il faut impérativement améliorer l'offre de TTOL

01:46:31 Raphael du BESSET: Il serait pertinent de s'intéresser à la destination des usagers de la voiture.

01:46:33 laurence: Et Lyon 3

01:46:38 Ninon: Accès au métro d'Oullins par un bus express depuis ste foy centre

01:46:38 Loïc MAILLOT: Les taux d'utilisation pendant le covid ne sont pas pertinents, d'autant que personne ne prendra une télécabine avec un espace plus restreint que dans un bus. Donc prenons en référence les taux de fréquentation avant la crise sanitaire

01:46:42 blanchin: Le tpc ne permettra pas d'augmenter le nombre de personnes transportées aux heures de pointes ...

01:46:44 Gilbert: Comment le nombre d.usagers à t il été calculé ? Les sources ne sont consultables nulle part. Bravo pour la transparence ...

01:46:46 domitille: développer l'existant, augmenter les fréquences , doubler les bus, imaginer d'autres lignes pour le Metro Oullins et Gorge de Loup

01:46:48 Nicolas RODRIGUEZ: L'obligation de déboisement et les impacts sur la biodiversité seront catastrophiques

01:46:48 Jgy69: Les Grands Lyonnais préfère le Métro et Tram plutôt que les bus et au téléphérique

01:46:49 Anne-Marie: Il y a peu de monde dans le 17 parce qu'il y en a peu et qu'on ne prend pas le réflexe de le prendre. Mais c'est un bon moyen de rejoindre le réseau du centre Ville.

01:46:52 bened: oui au metro e , non au tpc , on a pas besoin de cela , le c19 est parfait et dessert le trace median

01:46:53 pierre: relier Gerland par le TPC est donc une bonne chose

01:46:56 Francois: Le désengorgement automobile apporté par le transport par câble repose sur une hypothèse de fréquentation hautement incertaine, qui doit être revisitée à la lumière de l'opposition manifeste et massive des habitants de communes directement concernées (La Mulatière, Sainte Foy Les Lyon). De l'autre côté de la balance, l'impact visuel pour ces mêmes habitants et l'impact paysager des câbles, pylônes et gares serait majeur avec des espaces naturels profondément abîmés et d'agréables voies urbaines arborées complètement défigurées. Sans parler de l'identité visuelle de l'agglomération lyonnaise définitivement enlaidie. Face à des gains aussi hypothétiques et des inconvénients aussi certains qu'évidents, la construction d'une alternative crédible n'est-elle pas la seule réponse raisonnable ?

01:46:59 isa: l'ineptie l'est aussi d'investir autant d'argent dans un projet de téléphérique dont la population ne veut pas et qui pose les mêmes problème sanitaires que le bus ! Vous attendez pour les bus mais vous n'attendez pas pour le téléphérique, incompréhensible !

01:47:00 Barillet: ne faut il pas s interroger et faire évoluer les moyens à notre disposition avant de tomber dans une solution absurde qui n a de sens que pour une minorité

01:47:03 dgaillard: Bravo Mr Isaac Sybille

01:47:05 Faïza MIHOUBI: le TPC dessert les métros

01:47:06 Vincent: séquence ERC : éviter réduire compenser, quelle est la compensation sur la commune de la perte d'un espace vert come le parc du Brûlet ?

01:47:07 Ghislaine PERNIAS: étude sur les potentiels utilisateurs ??

01:47:08 Christine Martin: vos chiffres datent de 2015..depuis 7 ans les déplacements ont fortement évolués....sans parler du télétravail ...

01:47:09 laurence: Les fréquences de la 8 ont été modifiés et réduits. Et j'aimerais prendre le métro d'Oullins mais 35 mn de marche à pieds. Puis me rendre à Part-Dieu.

01:47:13 Ichigo: OUI effectivement on a besoin d'être relié au métro

01:47:16 Francois: Face à l'opposition manifeste et massive des habitants de communes directement concernées (La Mulatière, Sainte Foy Les Lyon) aussi bien par l'implantation et que par l'utilisation future du transport par câble, pourquoi promouvoir ce projet et générer autant d'hostilité au sein de la population dans une période par ailleurs bien perturbée où l'action politique devrait d'abord rechercher à renforcer le vivre ensemble ?

01:47:21 Alain: tout à fait d accord avec vous M. Le député

01:47:22 Angela Triponel: bien sur il faut augmenter la fréquence des liens avec le métro !!!

01:47:30 JB: pour le rejoindre c'est ST Just : là aucun parking ou toujours plein et aucune liaison TRANSPORTS en commun

01:47:32 PAJAUNE: Actuellement, nous n'avons que le bus et ceci pourquoi ne pas creuser cette solution avec une idée d'amplifier la fréquence, de moduler la dimension de ceux ci et les rendre neutres au plan du bilan carbone (véhicule à gaz). Le dernier point: financer les bus sur les impôts locaux et les rendre gratuits.

01:47:40 Xavier RIGO: L'exposé « trafic » ne nous donne que des déplacements généraux. Nous n'avons toujours pas les trafics sur les origines destinations que chaque tracé propose. Je crains que sur ce sujet la transparence soit inexistante. Comment peut on choisir un tracé sans ces éléments ?

01:47:41 Helene MOGE MONTANT: C'est dommage car on ne peut pas s'exprimer facilement et en plus, la solution zoom n'est pas acce

01:47:46 charles Morat: Merci M. Le député pour votre intervention

01:47:48 Alexandre: et pour les meetings politiques ??? Y'a des jauges !!!

01:47:50 Clauzel, Olivier /FR: merci pour cette CONCERTATION ... si CONCERTATION !! Alors, je ne souhaite pas de ce mode de transport au détriment de la qualité de notre environnement de vie.

01:47:52 Ninon: augmenter la fréquence des bus, notamment aux heures de pointe

01:47:54 Florence GUYON CHABRE: Le Sytral ne dit pas combien de voitures il veut supprimer

01:47:55 Angela Triponel: Tout a fait avec le député. LE METRO marche très bien !!!

01:48:05 JB: rejoindre Gorge de Loup très difficile et pas de parking toujours plein

01:48:05 emma: 6000 personnes max /jour par câble versus 25000 voitures et 25 000 personnes en bus qui passent par Choulans

Cette disproportion n'éveille t elle pas sur la non efficacité d'un transport par câble?

01:48:06 Julie Escomel-François: Tout le monde semble d'accord pour dire qu'il faut trouver un moyen de transport qui relie Ste Foy au métro.

01:48:07 nicolas: Quelles liaisons entre Ste Foy et l'Est ? Il faut des solutions plus larges, plus efficaces

01:48:08 Helene MOGE MONTANT: Il a raison, il faut renforcer la ligne 17

01:48:14 saintsardos: Il faut programmer une nouvelle réunion de concertation en PRESENTIEL dès que possible

01:48:16 Jacolin: touchez pas à mon ciel ni à la faune ni à la flore de ces 3 communes!!! projet de la honte.

01:48:16 CHRISTINE: Pourquoi le projet de ligne de métro n'étudie t'il pas la possibilité d'aller jusqu'à Craponne permettant de desservir toutes les communes environnantes. Idem pour le secteur Ecully et Dardilly.

01:48:18 Catherine Moussa: Il est très indispensable d'améliorer la connexion aux métros existants (Oullins, Gorge de loup (le 90 le 17 sont beaucoup trop lents et peu nombreux)

01:48:21 iPad de pascale: Travailler sur l'existant reste la priorité

01:48:21 Aurore Maillot: il faudrait également parler des problèmes liés au bruit (qui risque d'être un problème de santé publique) et le chiffrage des expulsions et d'indemnisations qui ne semblent pas rentrer dans votre chiffrage de vos études . Mettre un place a grand débit pour rejoindre le metro d'Oullins et la mulatière vers l'aquarium via le tram. Augmenter l'augmentation du C19 (qui le matin est souvent rempli) . De plus aucuns parking relais pour le métro d'Oullins (saturé)

01:48:21 Helene MOGE MONTANT: Bravo M. Ramadanoski

01:48:24 Watrin: Raccorder tout Ste Foy au métro de Oullins, un vrai besoin !

01:48:27 Julie Escomel-François: Il me semble que c'est un des objectifs du téléphérique.

01:48:34 ROSAIN: besoin de faire des économies : stopper le projet TPC Trop cher compte tenu du volume d'utilisateurs. Privilégier le métro le meilleur "rendement" prix par voyageur

01:48:35 Anne-Marie: Attention: un paysage endommagé a tous les risques de l'être définitivement.

01:48:38 Thierry Robin: Oui l'amélioration de l'accès au métro en tenant compte des besoins tôt le matin et tard le soir est une solution qui réduirait la circulation.

01:48:39 gregf: la desserte de Gerland devrait se faire via le metro d'Oullins

01:48:40 Yves Cabrol: Bravo oui au vélo !

01:48:42 blanchin: D'accord avec les propos de Mme la maire et M le député

01:48:42 Momin: Il existe de nombreuses autres solutions techniques comme on trouve en Asie, comme par exemple le monorail qui trouverait une application facile sur le cheminement de l'A 450 avec une liaison Vourles métro Oullins ou l'hôpital Lyon Sud.

01:48:43 @Pierre-Maxime Sarron: il faut une politique de l'offre sur le bus. Le SYTRAL ne doit pas abandonner des renforcements de lignes par un manque d'usagers. Les usagers ne sont pas fidèles du fait des problématiques de lignes, de fréquence, de saturations sur les horaires pendulaires. Sans préciser les problèmes en soirée et weekend. Il faut une vision volontariste.

01:48:50 Helene MOGE MONTANT: Exactement : renforcer le nombre de stations Velov

01:48:51 Greg DT: Oui des station vélo V

01:48:52 JB: la ligne 17 toujours vide il n'a pas l'air de servir beaucoup.

01:48:53 Loic MAILLOT: oui au raccordement efficace par bus et vélo aux lignes de métro B et demain au métro E

01:48:53 joelle: Question sécurité : si un utilisateur (utilisatrice) a un malaise, y aura-t-il une solution ? Ou si il y a un différent entre utilisateurs ?

01:48:57 Catherine Moussa: Une seule station vélo à Chavril (trop proche de Lyon 5)

01:48:58 fgantois: qu'en est il de la position du sytral sur la fermeture des park relais voiture ?

01:49:00 Ninon: la Métropole veut planter des arbres à Lyon et à l'est avec l'argent du contribuable et détruire nos espaces verts à l'ouest...cela ressemble à de la discrimination !

01:49:00 Jean-Marie Delosme: Oui !! Le Vélov à Sta Foy, évidemment

01:49:07 Alain: JE CAUTIONNE LE MOYEN DE LOCOMOTION A PRIVILEGIER 1/ LE METRO 2/ LE METRO 3/ LE METRO !

01:49:10 jacky: MEME AVEC VELOV=> NON AU TELEPHERIQUE!!

01:49:10 Deutschmann, Eric /FR: L'utopie d'une ville sans voiture n'a pas sa place dans une approche concertée, en effet je ne pense pas que les gens remplaceront leur voiture par une trotinette ou un vélo. Pouvez-vous partager les chiffres du trafic reporté de la voiture vers les transports doux.

01:49:12 nicolas: Le vélo reste limité, tout le monde ne peut pas utiliser le vélo (transport d'enfants, objets, sécurité limitée, ...)

01:49:13 amioque: il aurait été décidé de supprimer la majeure partie du parc relais d'Oullins. est ce exact? et la création d'un petit parking relais à saint genis laval.rt

01:49:13 veronique berthéas: A Ste Foy, nous avons besoin d'un bus direct pour la gare d'Oullins afin d'éviter d'essayer de se garer à Oullins, chose impossible actuellement.

01:49:15 Catherine Jounin: Pour améliorer, prévoir des navettes/ bus pour rejoindre les gares du Tram train de Sainte Foy à Francheville par exemple.

01:49:16 Bridget Jarroson: le 17, 3 par heure. Rédhibitoire...

01:49:16 Loic MAILLOT: Tout à fait d'accord sur les temps de parcours en voiture qui sont exagérés dans le dossier de concertation

01:49:17 Bernard DELSERIEYS: En janvier 2021 dans le progrès JCK disait "si la population n'en veut pas on le fera pas" la population a manifesté son opposition par tous les moyens à sa disposition y compris on se déplaçant quant les élus leur ont permis de donner leur avis démocratiquement... à partir de quel moment allez vous considérer que la population n'en veut pas ?

01:49:20 Celia Goubet: Il faut un meilleur cadencage des bus et des lignes express sur la ligne 17 par exemple pour rejoindre le metro d'Oullins.

01:49:24 iPhone stephanie: Le Velov Électrique !!! Car faut remonter !

01:49:25 JB: pour rejoindre le cinéma on n'a que les pieds et la voiture liaisons intra Ste Foy

01:49:25 Faïza MIHOUBI: 35 minutes trajet ste Foy-Lès-Lyon confluence en transports en commun

01:49:26 Benoit Villaret: Quel sera le bruit au sol, tout au long des lignes, exprimé en décibels ?

01:49:27 @Pierre-Maxime Sarron: La ligne 17 : c'est zéro bus en weekend.

01:49:29 Coste: L'amélioration des lignes de bus existantes et le développement du covoiturage sont la meilleure solution pour les communes de Sainte Foy, Francheville et la Mulatière. La seule ligne forte de transport en commun pour l'ouest lyonnais ne peut être que la création de la ligne de métro E.

01:49:33 Charles Morat: bravo monsieur

01:49:33 Xavier RIGO: Si le sytral étudie la densification de certaines lignes, quelle en est la conséquence sur le trafic pour le projet présenté ?

01:49:38 iPad de pascale: Et les temps de trajets entre sainte foy et Lyon en voiture ne dépasse jamais 20 mn même en heures de pointe

01:49:40 Charles Morat: le télétravail !!!!!

01:49:46 François: D'évidence, seul un nombre très limité de communes seraient directement concernées par l'utilisation future du transport par câble. Quel est le sens d'une concertation élargie à l'ensemble de la métropole alors que l'immense majorité des impacts (positifs comme négatifs) du projet ne concerneront que très peu de communes ?

01:49:49 Catherine Jounin: Oui, il faudrait refaire une analyse des besoins réels aujourd'hui.

01:49:52 Benoit Villaret: C'est un monocâble ou un tri-câble qui est budgété ? Et pour chacun quel est le nombre de jours de fonctionnement impossible pour cause de vent, gel ou autres impondérables ?

01:49:55 Céline Nuel: Et des pistes de vélo sécurisées svp !

01:49:57 hillebrandrobert: Il faudra augmenter les fréquences du 14 vers Oullins, cela arrangera déjà beaucoup de choses. Le téléphérique n'est pas une solution, pas assez de capacités de transport et avec le vent qu'il y a souvent, il sera souvent à l'arrêt.

01:50:00 Parents: pouvez vous nous indiquer les volumes qui correspondent différentes attentes présentés en début de réunion

01:50:07 Rey: pourquoi ne pas passer les velov en vélo électriques plus adaptés au relief de l'ouest lyonnais ?

01:50:12 J.CM: Sondages tronquée car temps de réponse sur sondage beaucoup trop court

01:50:18 Martine LAMI: oui liaison vers les stations de métro, des stations velov et pistes cyclables, aller vers des bus propres.

01:50:20 gregf: Francheville est très bien desservie avec la ligne C20 avant le 30 qui a toujours eu une fréquence très importante. Pourquoi le C19 et le 49 perdent en fréquence ?

01:50:22 bened: oui il faut tenir compte du télétravail, 2015 c'est obsolète, est-ce que le modèle est adapté au tpc, a priori non comme c'est nouveau

01:50:22 Florence GUYON CHABRE: Francheville/Gorge du Loup = 13 mn en TRAM Train

01:50:25 PAJAUNE: Les cartes à jouer progressivement:

01:50:25 Nicolas RODRIGUEZ: le sytral pense-t-il au dérangement des espèces par les cabines, ou aux coupures de corridors de vie ou de chasse des animaux

01:50:27 Ninon: le TPC est inadéquat avec une zone très urbanisée et très boisée. Rien à voir avec Grenoble montagne, Brest rade et Toulouse industriel

01:50:29 jacky: **RENFORCER LE TELETRAVAIL ET IL Y AURA MOINS DE VOITURES ! C EST PAS COMPLIQUE!**

01:50:31 @Pierre-Maxime Sarron: Il faut allonger la ligne 49 jusqu'à l'Ellipse et la zone Bien-être. Les collégiens, comme les locaux sont en forte demande.

01:50:32 Benoit Villaret: Quid du train pour les habitants de Francheville et de l'Ouest lyonnais en général ?

01:50:33 Guilaine Vidil: Qu'en est-il du train entre Francheville et Lyon ? Pourquoi ne pas utiliser cette ligne ?

01:50:34 Isabelle F: **OUI AUX ALTERNATIVES : AMÉLIORATION DE L'OFFRE DE TRANSPORTS EN COMMUN ACTUELLE.**

- Les bus C19 et 49 partent de Châtelain/Perrache à la même heure, c'est dommage. Décaler de 5 mn l'un des deux pourrait permettre une alternative intéressante pour ceux qui habitent sur le tracé des 2.
- Mettre les **BUS DES HEURES DE POINTE EN ARTICULÉS** pour transporter plus de monde.
- Régler le **PROBLÈME DE RÉGULARITÉ DU 49** qui est en retard plusieurs fois par semaine pourrait donner plus confiance dans le temps de trajet.
- **AUGMENTER LA CADENCE DES BUS** aux heures de pointes pour inciter les gens à le prendre serait très efficace, maintenant que prendre sa voiture devient un enfer. Le verrou ne doit plus être très compliqué à faire sauter.
- **PROPOSER DE NOUVELLES LIGNES DE BUS**, comme par exemple un bus direct Sainte Foy-lès Lyon-Gerland (plus efficace que le 17).
- **CRÉER DES PLACES DE VÉLO SÉCURISÉES** en ville en grand nombre : Urgent!
- Quid du projet de RER à la lyonnaise ?

01:50:38 Ghislaine PERNIAS: baisse de fréquentation des transports pour le vélo... pourquoi voulez-vous que les gens prennent le téléphérique c'est clair

01:50:45 Nicolas: Que pensent la CNDP des résultats du référendum ?

01:50:46 Desgeorge: Ce téléphérique est une erreur!

beaucoup trop de nuisances : bruit, implantations des poteaux dans plein d'endroits, la laideur de cet outil de transport, l'entretien, l'insécurité probable !!!!

Une grosse erreur

01:50:49 Dominique Mounier: Le député a bien résumé : accès au métro via des lignes terrestres qui peuvent desservir de nombreux arrêts Et pour ce budget TPC on peut faire beaucoup de bus

01:50:49 Vincent: Depuis 2020 je n'ai plus besoin d'abonnement TCL, je vais en vélo à la Part Dieu (c'est plus court que le bus). Le retour par le vieux Lyon et St Just (ficelle) est facile, mais pour rejoindre Ste Foy en vélo il n'y a pas d'alternative. Il faut un vélo électrique

01:50:54 evane jeans: 🍌🍌🍌🍌🍌

01:50:56 Hélène Thorat: Attention tout l'émonde ne peut pas utiliser le vélo

01:51:08 Xavier RIGO: Quel est la conséquence du nouveau mode de travail sur les études de trafic ?

01:51:12 Richard PASSELEGUE: lorsqu'on examine les chiffres, Il y a manifestement une inadéquation entre l'analyse des mobilités et des besoins futurs et la pseudo solution apportée par un TPC. la quantité de personnes transportées, l'impact sur le visage même de notre commune, la relégation du métro E qui représentait une solution beaucoup plus prometteuse et le fait que la population dans sa grande majorité rejette la révolution paysagère que ce transport implique disqualifie ce projet. Sans parler des interrogations techniques, sur le vent, le bruit, la hauteur des pylônes et enfin la sincérité du budget annoncé au vu des contraintes d'insertion paysagère... pour toutes ces raisons, je suis fortement opposé à la réalisation de ce projet.

01:51:14 Christine Martin: pour les personnes handicapées ou âgées ..certains mode de transport comme les vélos...ne sont malheureusement pas possible...merci de choisir des solutions facilitantes pour ces populations..dont le nombre avec le vieillissement va croître

01:51:18 Xavier Pin: excellent la remarque sur l'intérêt d'un investissement important alors qu'on ne peut se payer des bus....

01:51:18 Benoit Villaret: Pour préserver la nature, l'environnement sonore, l'environnement visuel, et ne pas créer de gêne en surface le METRO est la seule solution.

01:51:21 JB: tout le monde peut pas utiliser du vélo c'est vrai !

01:51:26 Ninon: la concertation est biaisée : les garants le sont uniquement de la forme...

01:51:27 Catherine La Spina: riche idée les vélos. Encore faudrait-il que les cyclistes se comportent selon le code de route et non selon leur propre vision des déplacements.

01:51:28 Deutschmann, Eric /FR: L'impact du bruit dans les immeubles de la mulatière n'ont pas été pris en compte à priori. Il m'a été répondu que ce point sera traité une fois le projet réalisé.

01:51:29 Bernard FUGIER: Le déploiement durable du télétravail ne va-t-il pas faire considérablement réduire les chiffres de besoin de déplacement ?

01:51:31 Cosson Monique: Le métro ce n'est pas le même trajet, pas les mêmes secteurs concernés. Dans notre commune on doit largement faire baisser l'utilisation de la voiture avec un transport ra

01:51:31 gregoireleblay: Il faut évidemment développer les vélos électriques qui sont nécessaires sur notre commune de Sainte Foy les Lyon car il faut remonter Choulans si on va à Lyon et sans assistance électrique c'est très difficile

01:51:41 Ghislaine PERNIAS: Pourquoi les gens en vélo paieraient le téléphérique. Ça servirait à rien. Avec les vélos électriques on n'a pas besoin de téléphérique

01:51:41 MG: quelle est la technologie choisie?

01:51:47 Monique Veron: Ne raisonner que sur Francheville et Sainte-Foy est une erreur, il faut voir plus large: l'essentiel des voitures vient de Chaponost, Craponne, Marcy, St- Genis, Charbonnières ...

01:51:47 @Pierre-Maxime Sarron: Il faut aussi une ligne expresse SFLL/Métro E.

- Ligne 49 (Perrache - Ste Foy Châtelain)
Allonger la ligne jusqu'à la zone bien être (Caliséo/Ellipse) et le Collège.
- Ligne junior
- Ligne 17 : zéro bus le dimanche
- Augmentation de VéloV

01:51:48 db: le téléphérique n'a que des désavantages ! le métro que des avantages et les fidjiens ont répondu non à ce projet absurde !!!

01:51:49 Clauzel, Olivier /FR: je transite en VELO ! Nous n'avons pas besoin d'alternatives autres !!!! les BUS EXISTANTS et la pratique croissante du VELO sont la meilleure réponse à moyen terme, d'autant plus que les modalités de télétravail vont durablement intégrer notre quotidien.

01:51:55 Laurence: Pourquoi faire arriver le téléphérique à Gerland plutôt que Bellecour?

01:52:01 Triquet: bravo

01:52:02 F&B: Pour le 17 ce n'est pas parce que la fréquentation est faible qu'il ne faut pas augmenter la fréquence mais il faut une fréquence plus forte et ligne plus directe pour Oullins pour que le bus attire des gens

01:52:04 Valérie Allosio: Décaler les horaires des bus 49 et C19 au départ de Perrache

01:52:06 Christine Martin: qu'avez-vous prévu pour les personnes âgées ou avec handicaps dans vos solutions de transports par câble?

01:52:12 Chantal: est-il possible de dire qu'à Ste Foy nous n'avons pas de besoin de transports supplémentaires juste une amélioration de certaines fréquences

01:52:15 charles Morat: oui monsieur !!

01:52:16 JeremyM: Absolument !

01:52:18 Martine LAMI: Revoir les chiffres des déplacements à l'heure du télétravail.

01:52:21 JeremyM: oui oui oui

01:52:22 Helene MOGE MONTANT: Question très pertinente. Merci M? CHARREAU

01:52:24 Ninon: Où est la démocratie participative du SYTRAL, alors que les communes concernées SFoy, la mul et Lyon 2 sont archi-contre !!!

01:52:26 l.cambone: Je rejoins les intervenants, tous les chiffres sont incohérents et datent, ne reflètent plus la réalité; c'est orienté les débats sans vision claire

01:52:28 charles Morat: Une nouvelle ère avec le covid

01:52:30 Triquet: tout va bien à ste foy on ne vous demande rien

01:52:33 Patrick: Bonne remarque de Mr Charreau sur les augmentations de la population

01:52:34 joelle: Et lorsque l'on travaille à Tassin, habitant Ste Foy, que faire ? Téléphérique jusqu'à Lyon puis métro puis bus ????

01:52:37 laurence: Pourquoi faire arriver le téléphérique à Gerland plutôt que Bellecour?

01:52:37 jacky: TRES PERTINENT MR CHARREAU

01:52:40 Christine Martin: bravo Mr Charreau..nous avons ici les mêmes

01:52:41 Serge Replumaz: il faut trouver des réponses pour les déplacements entre le centre de l'agglomération et notre secteur de Sainte-Foy-lès-Lyon. Dans notre commune (Sainte-Foy-lès-Lyon), c'est encore 55% d'utilisation de la voiture pour aller à Lyon, ou Villeurbanne. Il faut donc à tout prix réduire l'impact de la voiture individuelle et donc trouver des solutions de transports collectifs qui doivent pouvoir fonctionner même avec un réseau saturé au niveau des rues du fait de la voiture individuelle. Il faudrait déjà mettre en place des plateformes de COVOITURAGE déjà, Ca coute pas cher et franchement ca permettrait de réduire le nombre de voitures individuelles dans le trafic

01:52:44 Momin: Les chiffres de fréquentation posent toujours question, on parle de 59 000 déplacements/jour, à titre de comparaison le pont de St Cloud à Paris ne compte que 120 000 passages, merci aux garants de retrouver les cohérences des chiffres!

01:52:46 AB: bravo

01:52:47 laurence: Pourquoi faire arriver le téléphérique à Gerland plutôt que Bellecour?

01:52:50 Greg DT: Oui les chiffres de télétravail impactent clairement le besoin du projet

01:52:50 IS: bravo

01:52:51 Nicolas RODRIGUEZ: quid de la sécurité dans les cabines ??

01:52:51 trift: le besoin en déplacement va décroître de 15%

01:52:54 blanchin: Si il y a moins de monde sur les bus actuellement, et que vous hésitez à renforcer ces lignes, quel est l'intérêt d'investir dans un tpc ?

01:52:54 tourny: Relier les communes périphériques aux grands accès métro par des pistes cyclables sécurisées qui permettrait de transporter aussi les enfants car la mobilité ce n'est pas pour soi seul - penser aussi aux personnes en situation de handicap dans cette mobilité

01:52:55 JB: tous les bus 46,49, C19 et C20 partent et arrivent au m^mes heures à Perrache les échelonner serait mieux

01:52:55 bened: on veut la reponse à la question de mr charreau

01:52:57 Aurore Maillot: Pas de parking sécurisé sur Lyon pour les vélos électrique ou non pour une politique basé sur le vélo et les pistes cyclables

01:52:59 boursier: L'essentiel du trajet de la télécabine se situe sur la commune de Ste Foy, il est donc logique de prendre en compte l'avis des fidésiens : le référendum sera t'il pris en considération par le SYTRAL ?

01:52:59 Stephanie Magazzeni: Merci de votre intervention pertinente Mr Charreau

01:53:01 sebastien.guinchard: 59000 déplacements pour 40000 habitants, ça laisse songeur....

01:53:03 lmbert: Est ce que les personnes qui viennent en voiture de l'ouest de lyonnais (cf la file ininterrompue de voitures qui descend le matin dès 6 h des Monts du Lyonnais) ont été interrogées sur leur besoin / leurs attentes en termes de transport en commun ?

Car ce sont eux qui sont réellement concernées par le besoin de développement d'un transport en commun pratique efficace qui les inciterait à utiliser les transports en commun et délaisser leurs voitures ?

Car dans les faits Sainte Foy et Francheville sont déjà desservis par des bus efficaces pour lesquels il faudrait juste optimiser la fréquence aux heures de pointe.

01:53:05 JP: Tres bonne remarque Mr Charreau

01:53:06 Ninon: pourquoi les communes concernées ne sont-elles pas les seules à donner leur avis ?

01:53:06 NADAL: CESSEZ DE NOUS EMMERDER AVEC PROJET FOU

01:53:08 FRA iP: Vélo + Bus c'est suffisant - arrêtons ce projet au plus tot

01:53:08 JeremyM: et les sources d'évolutions démographiques SVP !

01:53:09 Jacolin: bonne intervention. bravo

01:53:11 Catherine Jounin: Compte tenu de l'incertitude des volumes de déplacement, il faut revoir les méthodes d'analyse des besoins, tenir compte des besoins des communes au delà de la métropole.

01:53:14 Angela Triponel: il faut revoir les chiffres actualisés. On n'est pas dans le même monde qu'en 2015. Télétravail, vélo, co-voiturage...

01:53:20 charles Morat: c'est une blague

01:53:20 Deutschmann, Eric /FR: Peut on emporter son velo dans le téléphérique ou le bus ?

01:53:24 Faïza MIHOUBI: le télétravail ne peut pas s'appliquer à tous les métiers (coiffeurs esthétiques certains métiers bouchers....)

01:53:33 bened: comment pouvez vous estimer temps de trajet en 2030

01:53:34 Gantois Pauline: ne répond même pas a la question posée

01:53:34 Jean-Yves Rage: Encore des non réponses

01:53:37 FrancisP: Le développement du vélo sur ste foy est utopique hormis pour des actifs ULTRA sportif compte tenu des pentes de la commune !!!! Autant acheter des scooteurs ou moto sans compter que l'on est plus en mesure de déplacer toutes la population , les plus jeunes et les plus anciens en seront exclus. Le seul transport de masse qui vaille c'est le métro, merci de prévoir l'avenir et l'agrandissement de la métropole et des accroissements de population. Métro et maillage bus, merci

01:53:39 iPhone stephanie: Bravo aux intervenants !!!

01:53:42 Aurore Maillot: pas possible de prendre son vélo dans le bus

01:53:42 Coste: Passer de 2015 à 2030 sans prendre en compte les nombreux bouleversements liés à la crise sanitaire (développement du télétravail, possibilité de bénéficier d'horaires décalés, ménages quittant les grandes villes pour s'installer dans les villes moyennes ou à la campagne, développement de l'usage du vélo...).

01:53:44 Cosson Monique: Le métro ce n'est pas le même trajet les mêmes secteurs desservis. Sainte Foy n'est pas concerné. Il y a besoin de faire baisser l'utilisation de la voiture. C'est notre avenir qu'il faut préparer en changeant notre mobilité.

01:53:44 JeremyM: oui mais il y a une forte part de Télétravail depuis 2 ans et ca va continuer!

01:53:45 PAJAUNE: Privilégier le raisonnement sur les vélos électriques, les bus dont on peut moduler la capacité et qui seraient à très faible cout (équilibrés sur les impôts locaux) et évidemment le covoiturage

01:53:46 thomas.blanc: Très bonne remarque. Le télétravail va révolutionner les déplacements et donc les chiffres d'aujourd'hui ne sont pas ceux de demain

01:53:46 Watrin: Comment peut on évaluer un temps de trajet en 2030 ? 25 mn y compris en heure de pointe !!!

01:53:46 gregoireleblay: Actuellement avec le télétravail ms en place la circulation est tout à fait fluide voila une vrai poste pour réduire la mobilité et les déplacements automobile

01:53:47 Bernard DELSERIEYS: Merci Monsieur Charreau... à noter également que l'évolution du télétravail est de nature à changer considérablement les données...

01:53:48 Momin: Arrêtons de parler des fréquentations en période de Covid on peut espérer que cette pandémie ne sera pas éternelle!

01:53:48 Philippe Telep: Temps de trajet 50mns boule de cristal, qui ne s'appui sur rien de solide

01:53:50 pierre: l'interet de Gerland est la liaison metro et surtout vers l'est avec les nouvelle lignes de tramway

01:53:51 laurence: Pourquoi faire arriver le téléphérique à Gerland plutôt que Bellecour? Cabines occultées ou non ?

01:53:53 Bridget Jarroson: 2030, je rêve !!

01:53:55 Bruno Ramadanoski: 50 min, en heure de pointe, quand il neige et quand y a des gros bouchons sur la M7, dans le pire du pire des cas... 😊

01:53:56 Valérie Allosio: Avec des projection, il est globalement possible d'afficher des données orientées !!

01:54:02 iPad de pascal: Les temps de trajets sont pratiqués chaque jour par les fidésiens et ne correspondent pas à la réalité des parcours pendulaires réguliers

01:54:04 @Pierre-Maxime Sarron: Oui la Mairie de Sainte-Foy a du faire une saisie auprès de la CADA pour obtenir le rapport de faisabilité... mais le SYTRAL ne souhaite pas les donner avant le 13 janvier... "pour ne pas polluer les débat de ce jour" et une "technicité non compréhensible". Un non sens en matière de transparence.

01:54:06 Benoit Villaret: Quelle est la fiabilité de l'outil « modely » utilisé, et comment celle-ci a été vérifiée ?

01:54:10 Triquet: je descends tous les jours à lyon je ne mets pas 50 minutes !!!

01:54:12 Anais: C'est pas très honnête de donner un temps de trajet estimé dans 8 ans....

01:54:14 Yves Cabrol: les gens qui font ces études sont-ils dans la vraie vie? Ici à Sainte-Foy sur le potentiel tracé nord nous n'avons jamais de bouchons et très peu de circulation en journée...

01:54:15 Francois: Face à l'opposition manifeste et massive des habitants de communes directement concernées (La Mulatière, Sainte Foy Les Lyon) aussi bien par l'implantation que par l'utilisation future du transport par câble, il paraît nécessaire de réévaluer l'hypothèse de fréquentation retenue dans l'étude technico-économique. Afin d'éclairer de façon objective le processus de décision, comment comptez-vous fournir une évaluation technico-économique fidèle à l'avis des futurs utilisateurs concernés ?

01:54:19 Jacolin: oui que des non réponses. mais c'est plutôt bon signe s'ils n'ont pas les réponses non??

01:54:20 LUDOVIC: Vous utilisez des éléments de 2015 et en même temps des prospectives de 2030 pour base de vos réflexions et décisions : une dépassée et une incertaine...

01:54:23 amioque: sécurisez plus les trajets en velo entre sainte foy Francheville et lyon centre rue vallioud tres dangereuse, chemin des razes etc...

01:54:31 AB: peut être qu'il aurait dû refaire cette enquête si ça prend 6 mois à 1an.....

01:54:32 Helene MOGE MONTANT: Pourquoi l'étude de faisabilité n'a-t-elle toujours pas été donnée à la mairie ?

01:54:33 NADAL: LE TELETRAVAIL A REBATTU TOTALEMENT LES DEPLACEMENTS EN VILLE

01:54:37 Dumez: effectivement.... quelle logique à envisager un nouveau moyen de transport (couteux et inefficace)alors que l on ne peut financer la simple augmentation des transports existants ?

01:54:40 isa: Pour un projet aussi précis nous partons d'une enquête je cite « très globale »pas très pertinent...

01:54:41 Julie Escomel-François: Pouvoir mettre son vélo dans les transports en commun (bus, métro, funiculaire, TPC, tramway) permettrait de développer l'usage des transports plus écologiques.

01:54:42 Charles Morat: Aucun gain de temps avec le câble ! juste des dépenses et un paysage massacré

01:54:44 saintsardos: Au fait...94% de la population Fidésiennaise s'est exprimée CONTRE le téléphérique: on n'en parle pas? Ça n'augure rien de bon sur l'utilisation du câble...

01:54:45 Ninon: Les 87 000 habitants de Lyon 7 n'ont pas à donner leur avis, étant donné qu'ils voient le TPC comme un gadget pour aller avec leur vélo à Francheville, alors que nos communes sont directement impactées soi-disant pour désengorger l'ouest lyonnais §

01:54:47 @Pierre-Maxime Sarron: aucune.... Modely n'est pas usité pour le TPC. C'est dans le rapport EGIS et ARCADIS... dixit le SYTRAL.

01:54:49 Stephanie Magazzeni: on n'est pas à 2ans mais à 7 ans !

01:54:52 Christine Martin: Gerland est sans doute plus pertinent pour rejoindre la part Dieu..métro D est direct

01:54:55 Emmanuelle: Attention aux chiffres 2021 sur la fréquentation des bus, ils ne sont pas représentatifs à cause de la situation sanitaire (peur des transports en commun)

01:54:55 CPAPOSSIBLE: 2015 / 2030 que des extrêmes !!!

01:54:59 Gilles LACROIX: Les remarques faites par les intervenants sont de qualité. Nous partageons leur étonnement!

01:55:00 Laurence: Pourquoi faire arriver le téléphérique à Gerland plutôt que Bellecour? Cabines occultées ou non ?

01:55:00 Trift: en 7 ans ça a le temps de changer, il y a une éternité vu la situation

01:55:00 Tourny: Possibilité aussi de mettre son vélo dans les transports en commun, sur des porte vélos adaptés par wagons pour l'inter modalité

01:55:05 Loïc MAILLOT: Donc on fonde un investissement lourd de près de 200 millions d'euros (et certainement plus au final) sur des enquêtes et chiffres obsolètes. Voilà comment on gère l'argent public au Sytral !

01:55:07 Dumez: votre photographie ne tient pas compte du télétravail

01:55:13 Charles Morat: Le télétravail a changé la donne, ouvrez les yeux mesdames messieurs !!!!!

01:55:13 Yves Cabrol: Nous voulons un métro, le tram-train, des bus, des vélos

01:55:16 isa: Une enquête qui se fait en 6 mois ou un an, c'est faisable quand même....

01:55:16 Blanchin: Il faut revoir les chiffres du sondage de 2015 au vu des incidences du télétravail qui n'existait pas

01:55:16 DHARBOULLE: Avec un budget prévu de 160 M€, on peut payer une enquête réactualisée en 2022 tenant compte des nouvelles pratiques de mobilité

01:55:17 Gantois Pauline: ils prennent en compte le covid pour ne pas nous recevoir mais pas pour faire leur réponse

01:55:23 Bernard FUGIER: Vous ne montrez pas les études d'impact sur la diminution du nombre de véhicules avec la mise en place de ce TPC : vous pensez diminuer de combien de % le nombre de déplacements par voiture ?

01:55:26 François: Il est impératif de prendre en compte l'évolution brutale du télétravail dans les données de fréquentation

01:55:27 Xavier RIGO: Enquête 2015, Covid, conséquence du télétravail ... le projet est au mieux à repousser à 10 ans ?

01:55:27 Catherine Jounin: Aujourd'hui, avec les moyens informatiques, nous pouvons avoir des mesures plus rapidement. Refaire des analyses.

01:55:30 Greg DT: Le Sytral est là pour représenter les territoires et proposer des solutions robustes avec eux. Mais pas les imposer

01:55:30 Aurore Maillot: oui impossible de mettre son vélo dans le tram et dans les bus .

01:55:30 Amioque: dans les temps de trajets comptez vous les délais d'attente pour remplir les bennes du téléphérique...

01:55:31 Xavier Pin: désolé Mr FrancisP, le VAE est tout à fait adapté aux déplacements sur le terrain de Ste Foy. J'ai largement basculé sur ce mode pour aller dans Lyon et au-delà, quelque soit le temps. Et je suis loin d'être un tout jeune...

01:55:38 Thierry Robin: Je ne comprends vraiment pas la logique: on n'a pas suffisamment d'argent pour renforcer la fréquence des bus mais on se lance sans problème dans un projet hasardeux nécessitant des investissements sans ROI et très contesté.....!!!

01:55:41 Jean-François: Peut-être fait-il attendre la fin de la crise pour voir si les nouvelles pratiques de mobilité ne vont pas impacter lourdement les transports urbains et autres?

01:55:43 MG: les rapports Arcadi de 2019 et l'étude Urbalyon de 2020 démontrent les contraintes techniques et la nécessité de l'acceptation des populations, les référendums consultatifs sur la Mulatière et St Foy ont démontré que les populations de ces deux villes sont majoritairement contre le projet, comptez vous passer en force sans tenir compte des habitants?

01:55:44 Agnès Cabrol: Quelles sont les données modélisées par Modely ? Comment sont-elles recueillies ? Comment sont-elles analysées ?

01:55:44 Triquet: j habite depuis 1998 à ste foy je mets le même temps de trajet .

01:55:45 Deutschmann, Eric /FR: Partagez la totalité des chiffres pour chacune des options ainsi que les évolutions des trajets de bus proposés pour permettre à chacun de comprendre ce qui est proposé.

01:55:45 Angela Triponel: On prend les chiffres qui arrangent la SYTRAL. 2015 ou 2030...?

01:55:54 Gilles LACROIX: Et toujours aucune réponse sur l'augmentation de la population en éà"à

01:55:54 ste: L'enquête sur la circulation aurait dû être faite sur le printemps 2020... on aurait sûrement trouvé une circulation très fluide ...on peut extrapoler ?

01:55:55 Pierr: Quid du résultat du référendum sur Sainte-Foy/La Mulatière ???

01:55:58 jacky: QUI REpond CLAIREMENT A MR CHARREAU?????

01:55:59 Martine LAMI: Quid des parkings relais, hauteur des stations, période de fonctionnement journalière du tpc ?

01:56:05 danvillelevalsf: faire un transport par cable avec une fréquence élevée alors que ce moyen de transport ne servira que 2 fois par jour, le matin pour aller à lyon et le soir pour remonter dans l'ouest c'est dépenser beaucoup pour pas grand chose et surtout beaucoup de pollution visuelle et sonore pour rien

01:56:06 gregf: ON ne vient pas vivre en périphérie de Lyon pour avoir des nuisances pires que celles subies dans le centre de Lyon. On accepte d'avoir une mobilité un peu moins rapide pour gagner en qualité de vie et notamment en terme d'environnement. Le téléphérique ne repond clairement pas à ce besoin. J'ai vécu 25 ans à Ste Foy puis 18 à Lyon centre et enfin de nouveau à Ste Foy et ai toujours pris les transports en communs

01:56:09 Helene MOGE MONTANT: N<e serait-il pas possible d'embaucher des stagiaires pour faire réaliser une étude plus pertinente ?

01:56:11 thomas.blanc: Metro E jusqu'à Francheville, bus relais/navette : Ste Foy -> Oullins/Francheville/Pdt du Jour

01:56:11 christine: Un bus qui s'arrête à minuit le weekend n'encourage pas les jeunes à utiliser les transports en commun

01:56:11 Ninon: La capacité d'un TPC est largement inférieure à celle d'un métro, avec les jours d'arrêt pour maintenance et grand vent en prime.

01:56:12 Sébastien Garnier: Vous faites erreurs, vos chiffres sont totalement erronés

01:56:13 @Pierre-Maxime Sarron: 1 TPC = 666 bus...

01:56:19 blanchin: Effectivement quid du référendum de ste foy

01:56:25 J.CM: Les 2 trajets nord TPC ne passent pas par La Mulatière et ne répondent pas aux objectifs de base du projet qui incluent les déplacements pour Ste Foy, Francheville et la Mulatière Est-ce normal ?

01:56:28 Caroline Charvériat: Optimisons les modes actuelles : bus avec accès rapide au métro, et vélo pour ceux qui le peuvent

01:56:33 dgaillard: Le TPC a un débit peu modulable. Il sera donc soit surdimensionné si le débit est basé sur les heures de pointe soit sous dimensionné si le débit est calculé sur un débit moyen ou faible

01:56:34 sebastien.guinchard: 59.000 déplacement vers Lyon/Villeurbanne pour 40.000 habitants, vraiment ?

01:56:35 Ghislaine PERNIAS: on peut avoir une réponse claire quelle perte de temps ! réponse claire et concise SVP

01:56:36 Stephanie Magazzeni: Les intervenants ne répondent pas aux questions

01:56:37 Xavier Pin: Oui Mr Thierry Robin, tu as tout bien résumé

01:56:38 Barillet: et le référendum?

01:56:39 Ninon: La concertation est inutile, puisque les communes impactées sont largement contre

01:56:40 Amide: 95% d'opposition = pas d'acceptation par la population

01:56:48 Helene MOGE MONTANT: Oui pour les transport en commun, mais certainement pas le TPC.

01:56:50 Benjamin Vincens Bouguereau: ne vient on pas à ste foy en connaissant les moyens de déplacement et en s'en satisfaisant?

01:56:50 Catherine Jounin: Si on veut réduire l'usage de la voiture, il faut réfléchir à plus grande échelle en prenant en compte les besoins des autres communes de l'ouest lyonnais.

01:56:50 Christine Martin: 1 TPC combien de personnes en comparatif du métro?

01:56:52 Brigitte: pourquoi envisager un transport par cable qua,d l'on n'a pas d'argent a depenser pour augmenter les bus ???

01:56:58 Thierry Robin: La question était sur l'évolution de la population. merci de répondre clairement

01:56:59 JeremyM: de mémoire on était a 96% de NON

01:56:59 pascale: bla bla bla

01:56:59 François: Répondez aux questions svp.

01:56:59 Parents: merci de donner des dates des enquêtes dans un monde qui évolue quasi au quotidien

01:56:59 Gilles LACROIX: Monsieur Mallot, merci de répondre sur l'augmentation de la population.

01:57:04 Celia Goubet: Pour 300 M€ on peut tres largement ameliorer l'existant. Le projet a 170 M€ est tres largement sous estimé : estimation pour du monocable (or impossible a Ste Foy compte tenu des aleas climatiques) et qui ne prend pas en compte des technologies de cables moins bruyants, des pylones paysagers... qui entraînent un surcout énorme. Quand on regarde le rapport cout/bénéfice, ce projet n'est pas opportun

01:57:05 Helene MOGE MONTANT: En cas de vent le temps de parcours sera nul avec le TPC

01:57:06 MG: quel est le poids de l avis des populations impactées sur la prise de décision du sytral?

01:57:07 Lambert: en fait c est pas une concertation c est de la persuasion du tpc

01:57:07 Ninon: Sainte-Foy et la Mulatière n'en veulent pas, arrêtez toute cette mascarade

01:57:12 François: C'est que du bla bla !

01:57:14 patrick darmedru: Retraité je prends le bus de Sainte Foy à PERRACHE en dehors des heures de pointes. (durée 25') Il y a peu de personnes dans le 49 donc qu'elle serait l'utilité en plus d'avoir une ligne de téléphérique qui défigurerait le paysage créerait des dommages écologiques (bruit, destruction de paysage diminution d'espace verts, coûts etc...). On a réduit les voies de voitures par exemple dans CHOULANS pour que les bus et les vélos à quoi cela sert alors en plus d'avoir un téléphérique. L'offre de transports collectifs est importante (49, C19, C20 + funiculaire, C20E) pour descendre à LYON. Améliorons l'offre existante en qualité et quantité. Les besoins dans l'OUEST LYONNAIS sont plutôt entre Craponne, Tassin et Lyon où l'énergie doit être mise avec le métro.

01:57:14 Faïza MIHOUBI: quid des nouvelles constructions à Ste Foy nous sommes déjà bien saturés le TPC permettrait de répondre aux problématiques de dénivelés sur Foy-Lès-Lyon

01:57:16 Bruno Ramadanoski: 25 min pour faire Ste Foy Centre → Gare d'Oullins avec le 17 vs 10 min en voiture = pas compétitif...

01:57:18 Bertrand: ou sont les 27500 nouveaux habitants ? peut on avoir la réponse

01:57:21 Benoit Villaret: Le métro peut être automatisé et donc fonctionner 24/7

01:57:27 blanchin: Optimisons l'existant !

01:57:31 Xavier RIGO: Et le besoin est de 666 bus ? Là faut démontrer le besoin

01:57:31 Bruno Ramadanoski: (20 min avant le détour de la Cadière)

01:57:32 Helene MOGE MONTANT: L'attractivité se fera naturellement si l'offre proposée est adaptée aux réels besoins.

01:57:33 evelyne: Le 49 n'a pas assez de fréquence le soir après un spectacle par exemple. Il faut attendre parfois près d'une heure. C'est ce qui m'amène à prendre la voiture.

01:57:36 Dominique Mounier: Radio Blabla ?

01:57:36 JP: Madame et Monsieur les garants : le SYTRAL ne répond pas aux questions ?

02:18:50 Stratis 4: <https://www.beekast.live/61dc376f4dd54546c8731fed>

02:22:40 evane jeans: Et le train ?

02:22:44 Julien: Faut arrêter avec la voiture individuelle, trop de gens l'utilise pour leur seul confort et non parce qu'ils n'ont pas le choix

02:22:45 trift: plusieurs questions :1) où garer les voitures autour des gares? 2) comment estimer la dépréciation des habitations impactées?

02:22:46 isabelle: pas pu voter

02:22:48 Alexandre: Autre=MetroE !!!

02:22:49 gregf: ça va trop vite pour le sondage !!!!

02:22:50 Clauzel, Olivier /FR: le VELO !! pas forcément plus de lignes de bus !!

02:22:51 Dominique Mounier: 4.5% c'est éloquent

02:22:52 mpiperin: Pourquoi le tchat a-t-il été interrompu ?

02:22:52 Amir Jacob: Le métro n'est à aucun moment proposé...

02:22:53 Caroline Kraus: Et le métro?!

02:22:54 ginot: 1ere question bien retord....

02:22:55 Chloe Dentant: Et le métro E

02:22:57 Amy: Et le métro ?

02:22:57 l.cambone: est ce le monologue du sytral ou une concertation? un débat public?

02:22:57 Gantois Pauline: quelle honte de bloquer la conversation

02:22:58 sebastienplouchart: Le vélo, donne un temps fiable et compétitif de déplacement.... et agile

02:22:58 Benjamin Vincens Bouguereau: et le métro????

02:22:58 laurence: Pourquoi faire arriver le téléphérique à Gerland plutôt que Bellecour? Cabines occultées ou non ?

02:22:58 Yves Cabrol: ça va trop vite, pas le temps de répondre!

02:22:59 Nicolas Bulabois: Comment les zones à desservir ont été identifiées ?

02:22:59 trift: métro

02:23:00 Servan LG: En réponse à JC Kohlhaas, et pour encourager SETEC à produire une vraie étude : avant de statuer avec autant de certitude sur l'augmentation des trajets résultante de Modely, il est nécessaire de bénéficier d'une simulation du TPC soit faite avec le métro E, puisque c'est le métro E la ligne forte. Par ailleurs, MODELy est incapable de prévoir le report modal et ne fait que simuler à partir des infos qu'on lui donne, entre 0 et 84%. Ce report est complexe et l'étude ne peut se satisfaire d'une seule hypothèse haute et peu réaliste (cf acceptation du projet par la population).

02:23:00 Chloe Dentant: et le train?

02:23:00 Xavier RIGO: Concertation ? Non toujours le même principe de vente, nous n'avons pas la parole, pas de réponse et le fil des discussions nous est coupé !

A quoi ont servi les réunions et les expositions itinérantes ?

Madame et Monsieur le Garant je me sens floué !

Je ne suis pas là pour répondre à vos sondages

02:23:01 asanabria@institutpaulbocuse.com: autre = métro E

02:23:02 Xavier Pin: pourquoi n'avoir jamais parlé du Tram-Train ?

02:23:03 Catherine: le système de sondage ne fonctionne pas systématiquement pour chaque question

02:23:04 Catherine La Spina: Pourquoi ne pas aller jusqu'à Chaponost, il y a un grand pré à côté de la rue du culet?

02:23:04 Julien: Faut arrêter avec la voiture individuelle, trop de gens l'utilise pour leur seul confort et non parce qu'ils n'ont pas le choix

02:23:04 Ipad Guillaume: Et le metro ???!

02:23:07 ste: C'est une masquerade

02:23:07 NADAL: C'EST CLAIR PERSONNE NE VEUT DU PROJET CABLE

02:23:07 Amir Jacob: Pas de metro ?

02:23:08 XavierA: malin le questionnaire

02:23:09 margarethdupont: impossible de voter , je ne vois pas le beekast

02:23:09 Watrin: Les critères d'implantation pour la station de Montray ne sont pas du tout remplis :
desserte optimisée d'un quartier : pas de liaison avec le centre de Ste Foy, ou la Presqu'île
accessibilité : pas de transports en commun, pistes cyclables absentes et compliquées compte tenu de la configuration du chemin de Montray
services annexes : rien excepté des habitations et des espaces verts très utilisés par les fidésiens pour les ballades, les fêtes associatives ou communales
Du bas du chemin de Montray, il sera plus rapide d'être à Gerland que dans le centre de Ste foy (15 mn à pied + 10 mn de bus). N'est ce pas une aberration ?

02:23:11 Chloe Dentant: De qui se moque t-on ?

02:23:11 Nicolas Bulabois: L'implantation de stations est présentée comme un travail collaboratif avec ville et habitants ; mais qui en veut à Ste Foy ?

02:23:11 Benoit Villaret: Vos questions sont tendancieuses, pas assez de réponses possibles.

02:23:11 Christine Martin: et le métro?

02:23:12 Camille Bacon: Le velo ? Avec la pente, c'est juste impossible

02:23:12 Patricia Moreau: Le métro comme par hasard a disparu des choix

02:23:13 schreiber: Où habite Mme Clabaut?

02:23:14 isa: Où trouver les études préalables au projet ? Elles n'y sont pas sur le site du sytral !!!!

02:23:14 Claire SANTILLI: il faut arrêter de répondre aux questions orientées !!!

02:23:14 carole: Dommage que le métro E n'était pas dans les choix possibles...

02:23:15 l.cambone: avez vous oublié les personnes connectées?

02:23:15 Lambert: ah mais nous avons droit a la parole maintenant

02:23:15 Pierr: Bonjour, donc si je comprends bien, vous basez entièrement votre projet sur un logiciel "modely" et donc vous ne vérifiez pas par un autre moyen tous les chiffres qui en découlent ? Puisque Modély annonce que les Fidésiens vont le prendre alors que clairement, nous ne le prendrons pas. De plus, quid des déboisements (commune plus verte de la métropole ?), est ce que cela s'inscrit dans le projet d'écologie de Mr le MAIRE ?

02:23:16 Caraibnit: Merci au SYTRAL de revoir ses données chiffrées et de prévoir des moyens de transport en adéquation avec les besoins réels des citoyens, d'avoir une vision qui ne soit pas court termiste.

02:23:16 Sylvie Rival-Gervier: Autre: metro E et augmentation des places au parking relais

02:23:17 Dominique Mounier: 3 secondes pour voter à la première question ...

02:23:20 sebastien.guinchard: Le métro E

02:23:22 Catherine: pas de proposition pour le metro !!!!

02:23:22 Pierr: Je souhaitais parler également de la perte financière de nos logements puisque que personne ne voudra acheter dans notre commune pour avoir les cabines et les pilliers face à nos balcons...Nous nous sommes installés à St Foy les Lyon pour justement gagner en tranquillité.

02:23:23 remy: Pas de métro !!!!

02:23:24 Julien: Faut arrêter avec la voiture individuelle, trop de gens l'utilise pour leur seul confort et non parce qu'ils n'ont pas le choix

02:23:25 Nicolas Bulabois: Il faudra déboiser pour les risques incendie : béton vs nature, c'est l'écologie ?

02:23:25 Brosse Jean-Charles: Les questions des sondages sont très orientées et honteuses

02:23:26 Triquet: pas de téléphérique !!!!!!!

02:23:27 Greg DT: Encore une fois vos questions tronquées !!!

02:23:28 trift: pas accès aux sondages

02:23:29 Helene MOGE MONTANT: 300 réponses dans la dernière questions alors que nous sommes 634 personnes présentes. C'est très dommage

02:23:29 Vincent: Ce débat est orienté (infos descendantes).

02:23:30 benjamin.narcy: Pourquoi le metro n'est pas indiqué dans les choix?

02:23:31 Philippe RUAUX-OSGL: Il n'est pas normal que le Tchat soit coupé par l'organisateur !!

02:23:32 Catherine La Spina: La chef de projet aimerait-elle habiter à ste foy dans ces conditions?

02:23:32 Chantal: pouvez vous nous donner un chiffrage sur le nombre de fidésiens qui revendiquent davantage d'offre de mode de transport?

02:23:33 Dominique Mounier: Le bus est plébiscité

02:23:34 Fidesien: c'est une blague... cette réunion

02:23:36 Leeloo :Metro E

02:23:36 Nicolas Bulabois: Dans la présentation, j'ai entendu : "On est relativement haut" donc bien visible de loin. Des études de vibrations, études sur la faune, ... sont-elles disponibles ?

02:23:36 Jean-Michel Meunier: il n'y pas qu'une seule solution ! la fréquence des bus + nouvelles lignes + vélo !!

02:23:36 Coré C: C'est une réunion d'information. Ou est la concertation?

02:23:36 Alain: on en veut pas du TPC..

02:23:37 dgaillard: Les frères Bogdanoff nous promettaient des voitures volantes pour 2030.

02:23:37 isa: Il faut une autre réunion publique, c'est impossible de traiter un sujet aussi important en 2 heures !!

02:23:38 Xavier Pin: et pourquoi toujours parler du Sytral, alors que désormais c'est l'AOMTL....

02:23:39 AntoineD: une reunion en presentiel

02:23:40 gregoireleblay: A sainte Foy on n'en veut pas du transport par câble on a fait un referendum et on a clairement voté contre à plus de 90% pourquoi faut il encore argumenter pour dire que ON N EN VEUT PAS

02:23:41 @Pierre-Maxime Sarron: Il serait bien de ne pas suspendre les échanges. Il faut une continuité.

02:23:42 Ninon: pourquoi le dossier de concertation mentionne uniquement les atouts du TPC ?

02:23:42 Jgy69: Pourquoi faire une ligne de bus jusqu'à Jean Jaurès ?
Ya le Métro entre Oullins et Jean Jaurès
Ya le Tram entre Perrache et Jean Jaurès.

02:23:43 XavierA: tout est assez orienté

02:23:45 Gantois Pauline: quelle honte de ne pas nous laisser répondre

02:23:45 ste: C'est l'outil informatique !!! On fait dire ce qu'on veut aux outils informatiques

02:23:46 Bernard FUGIER: Merci de répondre clairement à la question de Mr; Charreau:

02:23:46 Deutschmann, Eric /FR: Les autres villes réfléchissent le transport en intégrant la voiture, les transports en commun et les transports doux. Lyon propose d'exclure la voiture. Vous avez vu que dans le vote les gens disent non a pied et au velo... CQFD

02:23:46 Thierry Robin: La question sur les fuseaux étaient trop orientée pour répondre autre que "ne se prononce pas"

02:23:46 iPhone de THIERRY LACROIX: Pas eu le temps de voter!!

02:23:46 Françoise et Claude Descout: Pas possibilité de voter !!!!! dommage c'est trop rapide!

02:23:46 Jacolin: impossible de répondre à la deuxième question! de plus pas de propositions de métro!

02:23:47 Raphael du BESSET: plusieurs choix devraient être possibles et non 1 seule réponse à chaque questions

02:23:47 Stephanie Magazzeni: le chat désactivé durant 27 min !

02:23:48 gregf: Les stations vont amener des nuisances lourdes. Comment abordez vous ces questions ?

02:23:49 Bernard FUGIER: Il est regrettable que vous désactiviez la discussion quand les personnes du Sytral parlent car on ne peut pas rebondir sur leurs propos :c'est de la propagande et non une concertation!

02:23:51 Helene MOGE MONTANT: Pourquoi pas de métro E dans les propositions de transport ?

02:23:51 Watrin: Quid des parents qui emmènent d'abord leurs enfants à l'école ? Ne faudrait il pas prendre en compte ces trajets, par exemple en mettant des bus domicile/école ?

02:23:51 Brigitte: par réussi à voter. même en cliquant sur Beekast !

02:23:52 Bridget Jarrosson: Bizarre qu'il

02:23:52 Patricia Moreau: Ca c'est sûr, c'est nul une concertation dans laquelle on ne peut pas être concerté

02:23:54 Romain: Nous ne voulons pas du téléphérique !! Oui au BHNS !!!

02:23:54 Momin: Les questions laissent supposer que nous acceptons le principe du TPC, or CE N'EST PAS LE CAS !

02:23:54 Richard Chauvel: La question sur l'augmentation de la démographie n'a pas été répondue. Quels sont les projets qui justifient cette augmentation de 24%

02:23:54 Mathieu PRADE: Concertation = 3 intervenants du grand public!!!!

02:23:55 dominique: l'augmentation des fréquences de bus et des lignes de bus vont saturées les rues étroites et tortueuses (ou pentues) de notre belle commune. Donc NON

02:23:56 Julien: Faut arrêter avec la voiture individuelle, trop de gens l'utilise pour leur seul confort et non parce qu'ils n'ont pas le choix

02:23:56 Nicolas Bulabois: Comment arrive-t-on à des écarts de trafic selon le moyen de transport (TPC vs BHNS) ? Si on doit se déplacer d'un point A à un point B, on le fait avec le moyen disponible, quel qu'il soit

02:23:57 Bernard FUGIER: Inutile de nous présenter un film. On connait les fuseaux !! : encore moins de place aux discussions !!!

02:23:57 Caraibnit: Questions orientées clairement sur le téléphérique au détriment des solutions alternatives.

02:23:57 amioque: la distanciation des stations est trop importante et ne remplacera pas des fréquences de bus qui sont plus pratiques pour les usagers

02:23:58 iPhone de sandrine: Pas de téléphérique c est nul

02:23:58 Frédéric Gourat: Je suis désolé mais ils n'écotent pas les citoyens.

02:24:00 ROSAIN: metro E metro E

02:24:01 Clauzel, Olivier /FR: le 4ème tracé ne servira pas aux fidésiens !!!

02:24:03 Anais: On nous bassine avec des chiffres pour nous vendre le TPC et ensuite on nous indique que ce sont des chiffres d'un ordinateur à prendre avec prudence... On nous prendrait pas pour des c*ns par hasard ?

02:24:04 Aurore Maillot: vos questions sont très axes

02:24:04 Christine Martin: pourquoi le métro n'est-il pas proposé dans les choix...

02:24:05 Ninon: Comme par hasard, le chat a été interrompu très vite... à 20h22

02:24:06 Brosse Jean-Charles: oui est l'intermodalité centre du débat de ce soir?

02:24:07 Bernard FUGIER: On ne veut pas de stations chez nous ni de télécabines au-dessus de nos têtes ou d'énormes pylônes devant nos habitations: renforcer les solutions existantes (lignes de bus allant vers les métros existants Oullins ou Gorge de Loip) et créer le métro E.

02:24:07 ptil: Dommage par de prise en compte dans les comparatifs avec la possibilité de la création du métro E

02:24:07 anne sophie: TROP DE BARRATIN > RIEN DE CONCRET

02:24:07 Amis du grand Vallon: Dans le sondage, on nous donne le choix entre les 4 fuseaux Téléphérique ou BHNS, alors qu'on ne veut ni de l'un ni de l'autre

02:24:08 Guilaine Vidil: Vos sondages sont orientés !

02:24:09 Chantal: Concertation????

02:24:10 Patricia Moreau: Et le point du jour, Tassin ????

02:24:10 Nathalie MARTINON: Méfiez-vous du sondage il va être utilisé pour valider le projet par câble

02:24:11 Ghislaine PERNIAS: ON N'A PAS PU VOTER CA SERT A RIEN

02:24:13 Nicolas Bulabois: Quelle mascarade vos questions, dans la 5e question, il manque le métro dans les alternatives !

02:24:14 Helene MOGE MONTANT: Pourquoi proposer TPC ET BHNS dans la même question alors que ce sont 2 transports différents

02:24:15 Ecole Grange Bruyeres (Thibaut de Fombelle): Pourquoi les lignes de BHNS sont en proposition ligne unique face au TPC ? Une ligne Francheville vers les métros d'Oullins et de Gorge de Loup serait efficace

02:24:16 Christelle Habitat et Humanisme: Pourquoi investir autant pour un projet dont les habitants ne veulent pas

02:24:16 Luc M: Autre c'est le métro E

02:24:16 Jgy69: Ils ont toujours le même argument du : si on fait pas le téléphérique, la seule alternative c'est une ligne de bus en site propre sur le même tracé, donc forcément, ça fait un gros détour par les ponts.

Jamais d'autres solutions de TC ou de décerte, ya aucun intérêt à avoir une ligne de bus qui va jusqu'à Jean Jaurès ou Perrache, suffit d'aller au Métro B à Gare d'Oullins ou sur le futur Métro E, et plus besoin d'avoir des bus qui font des détours par les ponts vu que les Métros passent dessous.

02:24:16 jeanpierrecaoyol: les options proposées excluent d'entrée de nombreuses réponses. Pas de métro proposé, pas d'option de refus du câble etc... Sondage biaisé !

02:24:17 Catherine Moussa: j'espère que tous les chiffres affichés seront disponibles sur le site du sytral

02:24:17 Greg DT: Merci Mme Le Maire de rappeler que le fil doit rester ouvert !

02:24:19 Caraibnit: Métro E, tram-train.

02:24:19 LUDOVIC: Vous arrondissez à 20% des réponses quand c'est 17,8% en faveur d'un tracé ; vous annoncez 57, 8% quand les habitants ne se prononcent pas

02:24:21 Gantois Pauline: leur choix sont honteux

02:24:21 Chevallier: Le train avec même ticket que bus. Deux gares à Francheville.

02:24:21 JB: autre signifiait pour moi le métro

02:24:22 Philippe RUAUX-OSGL: Le métro est aussi une solution alternative !!

02:24:23 Mathieu PRADE: Concertation : En aucun cas

02:24:23 Julien: Faut arrêter avec la voiture individuelle, trop de gens l'utilisent pour leur seul confort et non parce qu'ils n'ont pas le choix

02:24:24 Vincent: quelle est la plus-value du transport par câble pour les écoles ?

02:24:24 Yves Cabrol: Message aux garants : nous n'avons pas eu le temps de répondre correctement aux questions posées!

02:24:26 Gantois Pauline: et trompeuse

02:24:28 iPhone: Cela n'a de concertation que le mot !

02:24:29 Bridget Jarrosson: Bizarre qu'ils remettent le chat pour l'intervention de Véronique...

02:24:31 Bernard: Mr Kohlhaas vous parlera

02:24:33 ginot: à aucun moment vous ne parlez de parcs relais... ou est la logique?

02:24:33 iPhone de sandrine: Tout sauf le téléphérique

02:24:34 blanchin: Les questions sont orientées pour aller dans le sens de ce que souhaite le sytral

02:24:35 PAJAUNE: Aucune étude sur les indispensables Parking à proximité des stations du TPC

02:24:36 jean noel garcin: c'est de la foutaise cette réunion, on découvre tout au dernier moment.

02:24:36 Stephanie Magazzeni: il me paraît très dommageable que le débat soit très orienté en faveur du TPC dans les questions

02:24:37 Agnès Cabrol: Avez-vous prévu des études de marché avec de « vraies gens », pour connaître les freins et motivations à l'utilisation de ce mode de transport, pour évaluer la part de report modal vers le TPC ? Et ceci, avec des questions plus ouvertes et moins orientées que celles que vous nous avez proposées tout à l'heure !

02:24:38 Ninon: Vos sondages sont biaisés, pas assez de choix de questions et elles sont très orientées

02:24:39 Jean-François: Ces questions orientées sont une honte. Mascarade de concertation.

02:24:40 didier rousson: le modèle prospectif est largement discutable et apportent des projections biaisées. Il justifie néanmoins des innovations dans les transports.

02:24:40 bened: La technologie : vous n'en parlez pas

02:24:42 Ghislaine PERNIAS: HONTEUX VOUS NE REPONDEZ PAS AUX QUESTIONS

02:24:42 margarethdupont: impossible de débattre

02:24:43 Bertrand: la présentation du trajet est vraiment tronquée . . . Le saccage du parc du brulet n'est pas abordé

02:24:44 Jacques: pas moyen de voter

02:24:45 Aurore Maillot: le métro, le tram train ne sont pas dans vos propositions dans votre dernière question

02:24:47 Brigitte Ploton: Et le tram-train?

02:24:48 Fidesien: métro E

02:24:48 jacky: NON AU TPC!

02:24:49 Yvette Lathuilière: Combien parmi vous prennent les transports en commun quotidiennement ?

02:24:49 Benjamin Vincens Bouguereau: les questions ne sont-elles pas orientées? messieurs et mesdames les garants? on ne pose pas la question? en voulez-vous?

02:24:49 Julien: Faut arrêter avec la voiture individuelle, trop de gens l'utilisent pour leur seul confort et non parce qu'ils n'ont pas le choix

02:24:50 pontgi1: effectivement pourquoi la solution du métro n'est-elle jamais évoquée???

02:24:52 Bataille: Le téléphérique est tout petit sur les photos : c'est étonnant !

02:24:53 Celia Goubet: Les trajets sont pendulaires sur la commune. Les bus sont saturés aux horaires de bureau et vides en journée. Au vu de ces éléments à quoi cela sert-il que des cabines tournent à vide à des cadences infernales.

Il est illusoire de penser qu'il y aura report modal de la voiture au TPC quel que soit le tracé

02:24:55 dominique: Je ne vois jamais apparaître la destination finale d'un usager suivant la solution. Quid de la liaison avec l'est lyonnais, avec la Part-Dieu ?

02:24:55 Xavier RIGO: Votre modèle de trafic est-il calé ? A-t-il été audité ? Que donne-t-il en résultat en horizon 2021 ?

02:24:56 Caraibnit: Concertation erronée.

02:24:56 F&B: Pourquoi on ne peut pas proposer plusieurs choix pour les autres solutions. Le bus plus de lignes, plus de fréquence, le vélo la marche, c'est l'ensemble de ces alternatives qui sont intéressantes

02:24:57 iPhone de sandrine: Télétravail = moins de déplacement

02:24:58 Frédéric Gourat: L'escrologie du siècle !!!!

02:24:58 Gantois Pauline: ils montrent les photos sous un faux angle

02:24:59 François: C'est un déni de démocratie. Comment s'exprimer sur le fond avec ce système ?

02:25:00 Jacolin: tu parles d'une concertation...commentaires coupés et aucune réponse concrète aux questions

02:25:03 db: Réunion en présentiel !!!

02:25:03 gregf: Vous proposez des alternatives pires que le téléphérique pour faire valider votre projet terrible pour notre lieu de vie avec ces bus à haute fréquence. Misez sur l'existant en le renforçant cela suffit !!!

02:25:03 LUDOVIC: Je ne comprends pas pourquoi on présente encore ce projet alors que les habitants le connaissent, s'informent et sont contre

02:25:04 Christine Salvetat: vous dites que les gares doivent être accessibles, et pourtant aucun park-relai prévu pour l'instant. Le projet doit intégrer ces aspects dès le début. c'est un élément essentiel

02:25:04 Sébastien Garnier: ON EN VEUT PAS

02:25:05 isabelle: Si vous faites le câble, je m'en vais. Ce sera trop bruyant

02:25:05 Amy: Avec le réchauffement climatique, on parle de végétalisation des villes. Et là, on va bétonner avec les pylônes et les stations. N'est-ce pas un non-sens écologique ?

02:25:08 jtrocme: Pour pouvoir résister au vent il y aura au moins 6 câbles ressemblant à une ligne haute tension comme certains voulaient faire passer au-dessus des Pyrénées, sans parler du bruit au passage de chaque cabine sur les pylônes.

02:25:08 Pierr: Nous habitons chemin du vallon, nous nous promenons tous les jours et nous ne voulons pas d'un projet avec des cabines au-dessus de nos têtes !!

02:25:11 Catherine: quand vous parlez de 30% de foncier survolé qu'entendez-vous par là : une maison privative = un immeuble, pourquoi ne pas compter le nombre de foyers impactés privés ou publics, la nuisance sera pour tous privés

02:25:14 Brosse Jean-Charles: il y a un besoin de connexion entre Francheville et Oullins pour rejoindre le métro

02:25:15 Lepire: Pourquoi cette concertation n'est-elle pas déjà close ? L'avis des populations concernées par ce projet est plus que clair... On parle de 96% de contre à Sainte-Foy, 94% de contre à La Mulatière... Vous savez désormais ce que pensent les gens, la question est : allez-vous les écouter ?

02:25:16 Jgy69: Qui veut voler à 60m du sol ?

02:25:16 Stéphanie Magazzeni: Pourquoi le métro E n'est-il pas proposé dans les options beekast ?

02:25:17 Ghislaine PERNIAS: VOUS AVEZ EVITE LE PARC DU BRULET

02:25:17 Gantois Pauline: on ne veut pas de ce projet

02:25:17 Ninon: Où est la démocratie participative chère aux écologistes ? vous ne tenez pas compte de l'avis des communes concernées.

02:25:18 François: Ce n'est pas une concertation !

02:25:19 amioque: le train tram est aussi une direction sur laquelle il faut travailler pour les personnes de Francheville et la liaison avec le METRO E

02:25:19 Helene MOGE MONTANT: Aux garants : proposer ces mêmes questions sur le site de destination 2026 serait vraiment pertinent. Peu de personnes semblent maîtriser l'outil de sondage

02:25:20 Greg DT: M Rantonnet met 50 min pour aller a Lyon ! Qu il prenne le train qui dessert sa ville en 10 min il rejoint Lyon très rapidement

02:25:22 Deutschmann, Eric /FR: Le choix de la voiture n'a pas a etre poussé en dogme, allez voir à Strasbourg et en Allemagne, ils ont une approche bien plus élaborée permettant la complémentarité des modes de transport

02:25:23 Tristan: Inadmissible que le chat ait été inaccessible quand le sytral montrait son incompetence et sa non-réponse aux différentes questions.

02:25:25 Caroline Kraus: Les chiffres annoncés de 2030 sont questionnants!

02:25:25 BP: Impossible de voter avec ce système.

02:25:25 PAJAUNE: Le métro manquait dans votre enquête

02:25:27 jacky: LA POPULATION DIT NON ET NON DEPUIS LE DEBUT

02:25:27 Isabelle F: Aucun des tracés proposés ne convient car ils suppriment tous une partie de l'espace vert qui fait la richesse patrimoniale et écologique (BIODIVERSITÉ, CAPTATION DE CO2, LUTTE CONTRE LES ÎLOTS DE CHALEUR...) de Sainte Foy-lès-Lyon.

02:25:30 Luc M: Oui à une autre réunion en présentiel.

02:25:33 benjamin.narcy: on en veut pas de votre téléphérique!

02:25:33 Christian MAISONNIER: Une ligne forte traversant le territoire n'est pas compatible avec le SCOT ni avec le PDU. Ce territoire a besoin d'un rabattement sur les lignes fortes voisines, situées dans les polarités urbaines du SCOT : Tassin ou Oullins. Voir mon avis du 6 janvier

02:25:34 Pierr: plus de voies de vélo sécurisées !!!!

02:25:34 ST: C'est une parodie cette présentation

02:25:35 gregoireleblay: LES PYLONES et les câbles c'est horrible et je ne partage pas l'avis de la personne qui a dit que c'était discret mais quelle mauvaise fois c'est juste horrible ce TPC

02:25:35 Nicolas Bulabois: Les tracés survolent des zones vertes sur les plans, quel intérêt ? Est-ce qu'il y a des zones à desservir dans les parcs, les forêts ?

02:25:37 Stefanie Cochet: plus de parc relais + parc relais ouverts 24h/24h + accès au métro facilité.

02:25:38 evane jeans: On rappelle juste les 1500 arbres coupées sous le passage du téléphérique à Toulouse (dixit l'équipe projet du transport par câble à Toulouse)

02:25:38 LUDOVIC: Merci Mr Le président de respecter votre parole, concernant l'écoute des habitants s'ils sont contre le projet

02:25:39 Amir Jacob: Pour info les photos des TPC montrées dans la 1ère presentation à Londres et Coblence ne sont pas du tout en rapport avec le débat de ce soir : il s'agit de lignes touristiques passant au-dessus de fleuves. IL ne s'agit pas de transport en commun à destination des transports d'habitants vers leur lieu de travail ou sites visités dans la vie quotidienne et pas pendant les vacances !

02:25:40 blanchin: Il ne s'agit pas d'une concertation !

02:25:41 LEFEBVRE: vu qu'il s'agit d'une solution de transport locale, pourquoi ne pas faire un référendum local sur l'utilisation de transport par câble, plutôt que s'appuyer sur des stats et des simulations ?

02:25:42 patriciaMaillot: Quid des nuisances sonores , visuelles et écologiques avec la suppression de zones vertes et d'arbres centenaires? Non, vraiment ce câble est une aberration....un désastre écologique proposé par les verts..on croit rever..

02:25:42 Momin: Les fuseaux présentés ne tiennent pas compte des contraintes de construction et traversent des zones immenses où il n'est même pas possible de construire une piscine ou d'abattre un arbre !

02:25:42 bened: Comment allez prendre en compte les oppositions de tous les fidésiens

02:25:42 Ninon: Ne répond pas aux besoins locaux, ont-ils seulement été étudiés ?

02:25:44 Romain: Comment expliquez-vous les résultats de modely ???? Totalement incompréhensible !!! Y-a-t-il qqn au sytral qui sait les comprendre ???? Vous annoncez des fréquentations équivalentes à 50% de la population !!! Aberrant !!!

02:25:44 carole: Pourquoi la station du parc du brulet n'a-t-elle pas été présentée ?

02:25:44 bornarel: Pourquoi le Metro E n'est jamais cité dans les autres options ?? ce n'est pas honnête

02:25:44 DB: le téléphérique de Coblence c'est du tourisme uniquement comme celui de Londres.

02:25:46 Dominique Mounier: Pourquoi cette obstination en fait ?

02:25:46 Pierr: PAS CONTENT

02:25:48 DOUR Didier: Monsieur KOHLHAAS, Je ne vous apprendrez pas que l'on fait dire ce que l'on veut à un modèle. La restitution d'un modèle n'est valable que si l'on précise le jeu d'hypothèses, notamment les évolutions de comportement en matière de déplacement au delà d'une simple augmentation homothétique en miroir de celle de la population.

02:25:48 domitille: quid des accès aux stations du téléphérique- vélo donc construire des parkings de vélos, parkings relais construire des parkings relais,.....

02:25:49 pascalperrotton:Oui les photos d'insertion sont floues mais la laideur et l'impact environnemental de ce projet frappent au premier coup d'oeil!

02:25:50 Julien: Faut arrêter avec la voiture individuelle, trop de gens l'utilise pour leur seul confort et non parce qu'ils n'ont pas le choix

02:25:50 Magali R: le lien vers les études SVP

02:25:52 Jean-François: les études ne parlent toujours pas de la vue plongeante sur les habitations

02:25:52 Xavier RIGO: Comment va être pris en compte le référendum

02:25:52 gregf: Les stations sont aujourd'hui sont nos lieux de vie. QUI avez vous consulter pour saccager ces lieux

02:25:52 margarethdupont: La troisième photo du fuseau ente Ecole Fabre et Jean Jaurès a été montrée à toute allure . impossible de voter

02:25:54 fgantois: le seul choix est d accepter une proposition dont les fidésiens ne veulent pas a 96 % quid du metro E

02:25:55 Gantois Pauline: personne ne parle des parcs qui vont être rasés et des résidences qui vont être touchés

02:25:56 Caraibnit: Déboisement, pylônes en zone boisée: est-cela un projet soi-disant écologique?

02:25:58 Helene MOGE MONTANT: Pourquoi avoir coupé le chat alors que le deal initial était de nous laisser la parole ?

02:25:59 Bernard FUGIER: Modely et une « machine » comme vous le dites et ne prend pas en compte l'acceptation de ce mode de transport par rapport au bus BHSN : ainsi se servir de ces résultats pour favoriser le câble est complètement inapproprié

02:26:00 sebastienplouchart: quand 57 % des personnes ne se prononce pas sur quel fuseau de télécabine ils souhaitent dans votre formulaire... c'est que personne n'en veut , idem dans les 96 % de voies contre obtenue lors du référendum organisé par les ville de Ste Foy et La Mulatière

02:26:03 ST: C'est une honte pour tous les lyonnais de voir le travail du SYTRAL

02:26:03 Vincent: Comment voulez vous négocier avec une commune représentée par des élus opposés ?

02:26:04 Romain: Nous nous battons !!!

02:26:04 patriCK: COMMENT PARLER DE TRANSPORT PAR CABLE EN MILIEU URBAIN EN PASSANT PAR LE CHEMIN DES PRES ? peu de voitures beaucoup de piétons et de vélos

02:26:05 Patricia Moreau: METRO E

02:26:06 Johann Roux: + Destruction du Parc du Brulet

02:26:07 Jgy69: Un téléphérique à 60m de haut, c'est un immeuble de 20étages.

02:26:07 Christine Martin: va t il vraiment falloir déboisser. pour des risques d'incendie....alors que nous manquons cruellement d'espace vert sur Lyon...

02:26:08 dgaillard: Je suis surpris des usages annoncés par le TPC et les bus. Les bus ont l'avantage d'avoir plus d'arrêts donc sont plus pertinents.

02:26:09 Stephanie Magazzeni: les pourcentage beekast sont fait sur les réponses et pas en % du nombre de participants à la réunion

02:26:10 ste: Le gros mensonge . Une station départ et une arrivée à 70 m!!! Avec toutes les stations intermédiaires et les expropriations

02:26:11 Gantois Pauline: on nous baillonne

02:26:12 dominique: La Part-Dieu et la zone Bellecour-Terreaux seraient encore une fois reliées avec des ruptures de charge, alors que des liens directs pourraient être établis avec le métro E.

02:26:13 Dominique Mounier: Et c'est de l'argent public donc celui des citoyens

02:26:14 Bernard FUGIER: Vos questions sont biaisées quand vous nous demandez quel tracé on préfère, en plus de la solution ne se prononce pas, vous aurez du mettre aucun tracé/transport par câble

02:26:14 Lacoste: Beaucoup de blabla, pas de réponse aux vrais problèmes soulevés par ce mode de transport pour la population concernée...bref, sans intérêt cette réunion.

02:26:14 Ghislaine PERNIAS: VOUS MONTREZ DES PHOTOS DU TELEPHERIQUE 3 S AVEC UN BUDGET DU MONOCABLE

02:26:15 Jean-François: Pourquoi le Métro E n'apparaît-il pas dans les solutions alternatives ?

02:26:16 Anais: OUI A UNE REUNION EN PRESENTIEL !!!!

02:26:17 trift: modely tres limité

02:26:19 jacky: PROJECTION DE VOYAGES IRRéalISTE POUR TPC

02:26:20 Chantal: nous vous écoutons , ne parvenons pas tous à assister à cette visio ,ne pouvons pas toujours répondre aux questions(rapidité / personne n'ayant pas la pratique de cet outil), questions fermées orientées excluant certaine réponses

02:26:20 Helene MOGE MONTANT: Le chat n'était pas coupé fin octobre lors de l'atelier sur le métro E

02:26:21 Philippe Vanhems: Les modèles sont-ils tous concordants ou alors est-ce que ce sont les plus favorables au Sytral qui ont été retenus?

02:26:22 Gantois Pauline: ils ne nous laissent pas nous exprimer

02:26:24 Parents: un dialogue ou on coupe le lien pour s'exprimer est ce une vraie concertation curieux

02:26:25 iPhone de sandrine: Oh j ai vu ma maison sur le premier tracé 😞

02:26:26 ST: de l'argent public dépensé a mauvais escient sur un projet qui n'a aucune justification pour la population

02:26:27 Isabelle F: - Insérer pylônes et stations dans ces zones d'urbanisation dense et résidentielle engendrera BEAUCOUP DE PLUS DE PRÉJUDICES QUE D'AVANTAGES : destruction de maisons, destruction d'arbres et d'espaces verts, préjudices visuels, sonores et financiers.

- C'EST UN PROJET ANTI-ÉCOLOGIQUE : Cela détruira de nombreux espaces verts de la ville qui en font une ceinture verte de Lyon : parc du Brûlet, vignes de Montraÿ, Grand Vallon... Il n'y a pas besoin d'être écologiste pour se rendre compte qu'il sera irréversible de sacrifier les arbres (coupe nécessaire sous les pylônes) et de détruire nos parcs qui ont été préservés par une municipalité qui n'avait pourtant pas les mêmes affinités écologiques que votre EELV. Avez-vous réellement pris en compte les impacts environnementaux de ce projet (DESTRUCTION DE LA FAUNE ET DE LA FLORE) ?

02:26:27 iPhone: Et la pollution sonore ??

02:26:28 Catherine La Spina: les travaux d'étude (dont le carottage particulièrement long, bruyant, pénible et coûteux) pour le métro E devraient être exploités jusqu'au bout.

02:26:29 Thierry Robin: Mme Clabaut a mentionné que l'accessibilité des stations doit tenir compte des voitures. Comment prévoit-on le stationnement pour les 16-19000 voyages pour la station Chemin des Prés. Un impact environnement encore plus important pour une zone protégée pour la flore et la faune

02:26:34 Ben: Un téléphérique ne se démonte pas si la fréquentation n'est pas là où si les conditions climatiques sont défavorables. Alors qu'une ligne de bus peut être supprimée....

02:26:36 Bernard FUGIER: On ne veut pas de stations chez nous ni de télécabines au-dessus de nos têtes ou d'énormes pylônes devant nos habitations: renforcer les solutions existantes (lignes de bus allant vers les métros existants Oullins ou Gorge de Loip) et créer le métro E.

02:26:37 Tristan: Les différents échanges montrent que les Fidésiens connaissent beaucoup mieux le dossier que ce que la Métropole et le sytral affirment

02:26:37 Patricia Moreau: C'est l'idéologie qui bloque le métro ???

02:26:38 Amy: La population est contre à une grande majorité. Va t on passer outre ?

02:26:38 gregoireleblay: MERCI DE NE PAS NOUS LAISSER NOUS EXPRIMER en coupant le chat

02:26:39 Frédéric Gourat: J'ai envoyé des questions sur le site du sytral. Ils ne répondent pas. C'est ça l'écoute des citoyens.

02:26:39 Julien: Faut arrêter avec la voiture individuelle, trop de gens l'utilise pour leur seul confort et non parce qu'ils n'ont pas le choix

02:26:39 PAJAUNE: bus modulaire

02:26:40 Ninon: Où est l'écologie quand on est prêt à détruire des espaces boisés pour un TPC inutile et non voulu ?

02:26:43 Triquet: quelle honte, détruire le parc du brulet

02:26:44 Petitjean: non au télécabine et OUI au métro E

02:26:45 bened: METRO E : pourquoi n en parlez vous pas ds les alternatives

02:26:46 Bridget Jarrosson: Au feu Modely !

02:26:46 Agnès Cabrol: Parc du Brûlet, mais aussi chemin des Prés

02:26:46 isabelle: Comment comptez vous garer les voitures des usagers?

02:26:47 Celia Goubet: Le projet en lui meme n'est jamais remis en question. De plus Il faut arreter de nous presenter le BHNS comme seule alternative étudiée.

02:26:51 gregf: Couper les conversations pendant votre intervention n'est pas fair play. nous n'aurons des tonnes d'occasion de nous exprimer

02:26:51 ST: Après on s'étonne de ce que l'on voit au journal de 20H. quelle médiocrité

02:26:52 carole: Le parc du brulet fait partir du poumon vert de Ste Foy es Lyon, il est nécessaire de le conserver

02:26:53 Bernard FUGIER: Vous présentez cette nouvelle offre de transport comme pouvant « soutenir la relance économique locale ». Merci d'illustrer/donner des exemples car on ne voit pas vraiment pas l'intérêt public et encore moins de relance de l'économie locale....

02:26:53 Romain: Un projet dogmatique qui se veut une vitrine verte et qui ne sert en rien l'intérêt des habitants !!!

02:26:54 Xavier RIGO: Pourquoi pas de parking c'est incohérent avec vos études et votre objectif (louable) de diminuer le nombre de voiture

02:26:54 Brosse Jean-Charles: dans le modèle modeli ils ont inclus les habitants de Thurins et autres....

02:26:55 margarethdupont: Tous les fuseaux sont beaucoup trop longs : 8 kms alors que ni la métropole ni la France n'a l'expérience

02:26:55 Jean RIONDET: Jolies photos de Coblenz où le téléphérique ne passe au-dessus d'aucune habitation...

02:26:56 dgaillard: Comment appliquer le 1,5 m de distance sanitaire dans les cabines?

02:26:56 Momin: On ne comprend pas pourquoi le report modal ne se fait pas sur BHNS alors qu'il se ferait sur le TPC ? ce n'est pas crédible!

02:26:57 Clauzel, Olivier /FR: Merci Mme Sarcelli de nous avoir éveillé et sagement mobilisé

02:26:58 anne sophie: IL FAUT QUE L ON AI UNE PROJECTION DU FUTUR TELEPHERIQUE EN VIDEO 3 D POUR SE RENDRE COMPTE DE CE QUE CELA VA DONNER

02:26:58 Padre: en un mot comme en cent: NON.

02:26:58 Lacoste: Abandonnez ce projet une bonne fois pour toute ! Ça fera déjà faire des économies.

02:26:58 Bernard: Mr Kohlhass vous parlez d'un mode de transport fiable, les jours de grand vent que se passera t il?

02:27:01 JB: peu de gens intéressé pour aller dans le 7è apparemment

02:27:02 Guy Cauche: comme par hasard les études modelys sont favorables au TPC

02:27:03 LUDOVIC: il ne faut pas dissocier le projet métro du projet de téléphérique ; c'est tout l'ouest qui est concerné et à qui profiterait le métro

02:27:04 Romain: Oui au BHNS !

02:27:04 Coste: La création d'une ligne de bus express C19E reliant Francheville le Haut à Perrache mettrait autant de temps que le TPC et le BHNS tout en coûtant moins cher.

02:27:04 Anais: Un réunion publique où l'on désactive la discussion, jamais vu ça !

02:27:04 Amir Jacob: La dimension météorologique a-t-elle été prise en compte ? Je parle des vents violents qui nous ont notamment réveillés il y a deux nuits ?

02:27:05 Thierry Robin: Le vent dans le couloir rhodanien n'impose pas une solution technique ?

02:27:05 Chantal: La crise sanitaire vous facilite un passage en force

02:27:06 Helene MOGE MONTANT: Mme CLABAUT dit que la présence des pylones en hauteur ne serait « pas très prégnante » : qui d de la pollution visuelle SVP ?

02:27:06 Jean-Michel Meunier: et détruire les vignes de Montray ???????

02:27:07 Suzanne: La population a voté contre ce serait contre l'économie de le réaliser car personne ne l'utiliserait. Mad. 12 ans

02:27:08 Aurore Maillot: pourquoi avoir arrêter le chat sans prévenir , c'est pas démocratique

02:27:10 I.cambone: le sytral n'a pas le budget pour un bus ou l'augmentation des fréquences et on nous parle de financement un transport par câble, hérésie, optimiser l'existant d'abord

02:27:12 Fabrice V.: encore une fois, on ne parle pas non plus du stationnement... dommage

02:27:12 Chantal: DECEVANT

02:27:13 Barillet: tellement d autres alternatives que cette ineptie !

02:27:13 Nicolas Bulabois: Modely semble bien buggé pour sortir des chiffres différents entre TPC et bus, il faut revoir le paramétrage ! Comme vous l'avez dit, c'est une machine qui sort des chiffres bruts

02:27:13 Anonyme: Mme LE MAIRE, il n'y a pas que le brûlet ?

02:27:14 iPhone de THIERRY LACROIX: La mairie de sainte foy pourrait elle organiser une réunion reprenant les différents éléments de cette soir mais en presentiel, merci a Mme Sarselli

02:27:16 iPhone de Gilles: Je n'ai pas voté car le choix ne veut pas dû téléphérique était absent

02:27:16 Caroline Kraus: Merci Mme Sarselli!!

02:27:21 Greg DT: Votre montage photo présente des images tronquées sans les coupes d arbres qui permettent de respecter la sécurité. Votre film ne représente pas la réalité

02:27:21 Clauzel, Olivier /FR: Merci au SYTRAL et ses représentants, si la CONCERTATION est réelle, sachez nous sommes concernés et conscients des enjeux et vous remercions pour votre rationalité.

02:27:22 Catherine La Spina: Merci Mme Sarselli.

02:27:23 Joëlle et Bernard: Ce projet est injustifié , les chiffres annoncés ne sont pas crédibles, nous n'en voulons pas

02:27:23 ste: Et bien sûr on sera 16000 de plus à prendre le sytral en 2030. Mais bien sûr et la marmotte....

02:27:24 Ninon: Comment la concertation va t-elle tenir compte du nombre de connexions, des messages défavorables ? Tout est biaisé

02:27:24 Bertrand: quid des besoins de déboisement autour des stations ? ce n 'est pas précisé. A quoi devons-nous attendre ?

02:27:24 Romain: Ecoutez les citoyens et prenez en compte le referendum !!!

02:27:28 LEFEBVRE: oui pour une réunion en présentiel !

02:27:29 @Pierre-Maxime Sarron: 43% de participation pour un referendum avec 96% d'opposition au projet. C'est un outil à la disposition du SYTRAL pour mesurer le non acceptabilité sociale de ce projet. Il faut imaginer les suites contentieuses inhérentes à une telle opposition.

02:27:32 Helene MOGE MONTANT: Combien vont couter les études supplémentaires pour voir les zones à déboiser ?

02:27:33 Frédéric Gourat: On en veut pas du TCP.

02:27:35 Deutschmann, Eric /FR: Le projet de Sainte Foy balcon vert protégé depuis les années 70 est simplement mis à la poubelle par le Sytral.

02:27:35 Patricia Moreau: Non ce n'est pas une concertation citoyenne, parce qu'on ne peut pas parler

02:27:37 ST: Concentrez vous sur des projets ayant l'adhésion et l'utilité pour les citoyens

02:27:38 Christine Martin: le parc du brullet sera déboisé? nous ne l'avions pas compris...au moins cette réunion nous aura appris quelque chose!

02:27:38 Isabelle F: LES CHIFFRES DE FRÉQUENTATION ME SEMBLENT PLUS QUE GONFLÉS. La précédente étude faite par le SYTRAL à l'époque Collomb mentionnait 4 000 voyageurs/ jour et avait donc été abandonnée car trop coûteuse aux vues du nombre de personnes transportées. LE RAPPORT COUT/EFFICACITÉ EST DONC TRÈS MAUVAIS. Les coûts d'entretiens à prévoir sont aussi très importants.

02:27:41 Xavier RIGO: 1h30 bientôt ! toujours le même du discours sans écoute

02:27:41 Aurore Maillot: oui écouter vos citoyens

02:27:41 iPhone: Le TPC ne peut être qu'un complément du métro. Il ne règlera pas à lui seul les problèmes de circulation dans l'Ouest lyonnais

02:27:43 Alexandre: Ste Foy INDEPENDANT !!!

02:27:44 Gantois Pauline: ils ne veulent même plus nous écouter

02:27:47 Vincent: Les projets Nature votés en 1992 par la métropole de Lyon intégrés dans la charte de l'écologie urbaine ne serait donc pas respectée par une métropole verte ?

02:27:48 blanchin: Non au TPC

02:27:48 Bernard DELSERIEYS: Quelle mascarade !! Maryline Genevrièr c'est présentée comme journaliste indépendante certes mais elle n'est pas impartiale. La question de Monsieur Charreau appelle une réponse très simple pour qui maîtrise son sujet. "Botter en touche" et fermer le chat c'est honteux, j'espère que Claire Morand et Jean-Luc Campagne apprécieront la sincérité de cette concertation... et tout ça pour projeter un film publicitaire !!! et une présentation d'Anne Clabaut qui reprend l'argumentation de la réunion d'ouverture!.... et les documents de pré-étude

02:27:49 Caraibnit: Qu'n est-il d'une concertation en présentiel ?

02:27:52 gregf: Si vous estimez que ce moyen de transport n'est pas nuisible, alors faites le passer chez vous. Nous voulons préserver notre commune et nos lieux de vie

02:27:52 Romain: Nous avons voté ! Nous souhaitons que vous nous écoutiez !

02:27:52 laurence: Si on supprime ce projet je me mets au vélo !

02:27:52 iPhone stephanie: Toujours pas !!!! Non non et non !!!!

02:27:53 iPhone: Maintenant les traces sont indicatifs
Comment se concerter sur un tél champ de possibles ?

Comment les études montrées (photomontages) n'ont pas été dans le dossier de consultation il faut recommencer ?

Comment les servitudes des propriétés survolées vont elles s'articuler? Pour les secours des gens dans les cabines bloquées ... 24h/24h 7jours sur 7 ... les secours devront être à même de pénétrer dans les propriétés?

17,8% ça fait pas une personne sur 5...

02:27:55 Tristan: la métropole montre son incompétence sur ce sujet

02:27:55 laurence: Si on supprime ce projet je me mets au vélo !

02:27:56 Segó: Le referendum a parlé !

02:27:57 sebastien.guinchard: Il est prévu 1000 passagers par heure max (10/12 voyageurs par cabine et 90 cabines/h), soit la capacité d'une ligne de bus.
Quel est l'intérêt d'un système de transport avec un tel impact environnemental et financier pour une si faible capacité ?

02:27:58 Emmanuelle: Comment un projet écologiste peut-il envisager la destruction d'un parc naturel ?

02:27:59 jacky: AUTANT DE PERSONNES QUI DISENT NON EN ARGUMENTANT C EST A PRENDRE EN COMPTE EN DEMOCRATIE

02:27:59 Patricia Moreau: Métro 5

02:28:00 laurence: Si on supprime ce projet je me mets au vélo !

02:28:00 asanabria@institutpaulbocuse.com: les questions sont biaisées. Dans le choix de réponses pour les différents fuseaux, par ex, il n'y a pas d'option "aucun fuseau". On se retrouve donc soit à choisir "ne se prononce pas", comme si n'importe quel fuseau conviendrait où à choisir un fuseau "par défaut" ce qui pourrait être interprété comme si on voulait ce fuseau. C'est tout simplement lamentable.

02:28:01 Jacolin: enfin si nous faisons le choix de vivre à ste foy c'est pour être au vert en acceptant de devoir mettre du temps pour aller travailler

02:28:01 ST: De plus vos questions sont orientées et biaisées, n'importe quel cabinet d'étude marketing peut vous le dire

02:28:02 carole: Quid des vents violents présents régulièrement sur la communes surtout au niveau de la crêtes au niveau du parc du brulet

02:28:03 laurence: Si on supprime ce projet je me mets au vélo !

02:28:07 patriciaMaillot: je crains fort que le cable ne soit pas adapté a tous...les perssonnes à mobilité réduite, les plus ages , prendra t on le cable par canicule ou vent violent...?...

02:28:09 benjamin.narcy: nous voulons préserver notre cadre de vie, notre vigne, notre bois, notre paysage

02:28:09 Parents: et l'IA on peut aussi s'en servir

02:28:10 Ninon: Non au TPC dont nous n'avons pas besoin. Il existe des solutions alternatives moins chères et moins délétères

02:28:10 Julien: Dont le groupe du RN....

02:28:11 Ghislaine PERNIAS: C EST UNE MASCARADE HONTEUSE

02:28:12 Faïza MIHOUBI: dans toutes les villes en général les transports sont bondés on appelle ça heures pleines et creuses

02:28:15 Caraibnit: Ecoutez enfin les citoyens, SVP.

02:28:15 Helene MOGE MONTANT: Quid du face à face qui n'a pas été &évoqué et qui est pourtant bien dramatique si on lit les recommandations du guide RM2 ? Quel sera le vis à vis face aux lignes du TPC ?

02:28:15 Ninon: Oui au métro E

02:28:17 Celia Goubet: Il n'est pas normal que nous n'ayons pas l'étude de faisabilité

02:28:17 dgaillard: Pourquoi le SYTRAL ne mettraient pas des AMI en libre service?

02:28:18 Segó: non non et encore non

02:28:18 Xavier Pin: Merci Véronique pour ta synthèse.

02:28:19 vincent thevenet: Mesdames Messieurs du SITRAL les positions dogmatiques ne mènent qu'à l'opposition et la résistance face à votre sinistre projet destructeur de la nature, du cadre de vie et de la beauté du sud ouest de Lyon. Votre téléphérique est une balafre à notre cadre de vie et à l'environnement.

02:28:19 didier rousson: en terme d'innovation des modalités de transport, aucun argument n'est donné pour le câble : un gap énorme entre une problématique modélisée de manière biaisée et une solution aléatoire non argumentée

02:28:20 Patricia Moreau: Dénis de démocratie

02:28:20 PAJAUNE: Exploder notre cadre de vie est totalement inacceptable

02:28:20 veronique berthas: Il faut trouver d'autres alternatives intelligentes.

02:28:20 Helene MOGE MONTANT: MERCI DE GARDER LE CHAR

02:28:21 ptilt: bravo pour ces commentaires à Mme SARSELLI !!

02:28:24 patriCK: Chemin des près et du vallon terrain acheté à 1 euro et plantations d'arbres, signes qu'il ne s'agit pas d'un milieu urbain! c'est un choix de vie écolo et précurseur

02:28:24 jacky: NOUS SOMMES PRETS A DEFENDRE NOTRE TERRITOIRE

02:28:26 ST: Bravo Mme le Maire

02:28:27 Poncet: Projet Tpc uniquement fait Francheville voire Chaponost, ou la maison individuelle est reine contrairement à Ste Foy (cf Stat Insee)!

02:28:28 Lacoste: Merci Mme le maire !

02:28:29 Thierry Robin: Espace de sécurité de 30 m au-dessus des arbres, cela veut dire des coupes d'arbres dans la vallée des Razes

02:28:30 Hélène Thorat: Depuis quand le ciel appartient t'il aux fidésiens?

02:28:31 Patricia Moreau: Pardon ?

02:28:31 Johann Roux: Merci Mme Sarselli

02:28:34 Ninon: Oui au bus express pour rejoindre le métro d' Oullins

02:28:34 iPhone Marie: Merci de prendre en compte le référendum !!

02:28:35 LUDOVIC: Et votre réaction sur le référendum réalisé et sur l'avis des habitants ?

02:28:35 Chantal: MERCI MME Sarselli

02:28:36 Jacolin: NON AU TELEPHERIQUE!

02:28:37 Helene MOGE MONTANT: MERCI SVP DE GARDER LE CHAT OUVERT A DEFAUT DE POUVOIR S'EXPRIMER ORALEMENT

02:28:38 asanabria@institutpaulbocuse.com: Merci Mme Sarselli

02:28:38 Amir Jacob: Comment peut-on imposer à des citoyens de tels changements dans leur environnement résidentiel ?

02:28:40 Greg DT: Bravo Mme Le Maire !

02:28:41 Mathieu PRADE: On ne va pas se laisser faire

02:28:42 Bernard: Bravo Madame le maire

02:28:42 iPhone de Gilles: Le pourcentage exprimé sur environ 600 personnes présentes n'est pas représentatif

02:28:43 Benjamin Vincens Bouguereau: l'insertion! l'ABF est particulièrement bloquant sur des projets simples et peu impactants! mais là il n'aura pas le mot à dire?

02:28:43 Julien: Faut arrêter avec la voiture individuelle, trop de gens l'utilise pour leur seul confort et non parce qu'ils n'ont pas le choix

02:28:44 Ninon: Merci Madame le Maire

02:28:47 iPhone stephanie: Laissez nous avec nos biches nos oiseaux notre Nature

02:28:47 gregoireleblay: Bravo Me Sarcelli

02:28:48 Gantois Pauline: Merci a notre maire qui dit enfin la vérité

02:28:48 Christine Martin: Bravo Mme Sarselli pour votre intervention

02:28:51 GM: merci mme Sarselli

02:28:52 chivie: Ok avec Mme Sarcelli

02:28:52 ST: le bon sens s'exprime et pas des personnes qui ne se posent aucune question de bon sens

02:28:53 Jean-Francois: Le SYTRAL s'est il déjà rendu chemin des Près ? Où vont-ils chercher autant de voyageurs à une station perdue au milieu d'espaces verts et de quartiers résidentiels ?

02:28:55 Jean Francois JENCK: Pour rejoindre le métro B depuis Ste-Foy, le Sytral propose un faisceau TPC vers Gerland et un autre vers Jaurès. Y a-t-il étude d'une option de Francheville à Gare d'Oullins, via Gravière et le vallon de l'Yzeron, en évitant de passer par Ste-Foy centre ? Cela satisferait une majorité des fidésiens, plutôt opposés au TPC et qui donc ne l'utiliseront pas, en toute logique (au profit de leur bagnole ?) mais favoriserait les habitants de Francheville et ceux de Ste-Foy qui se déplaceront jusqu'à une station 'décentrée'.

02:28:55 l.cambone: le temps de parole n'est pas respecté

02:28:58 Anais: Le collectif libre comme l'air monté avec des élus de la métropole... La blague !!!

02:29:00 Benjamin Vincens Bouguereau: bravo Madame le Maire

02:29:00 Gaonac'h: Merci Mme la Maire, c'était parfait

02:29:00 isabelle: Merci madame le maire!

02:29:03 l.cambone: le sytral monopolise la parole

02:29:05 benjamin.narcy: Merci de laisser parler les citoyens!

02:29:05 Michel Epinat: Pourquoi le TER a été éliminé comme moyen alternatif

02:29:05 blanchin: Merci Mme Sarselli

02:29:06 christine: Bravo Madame le Maire

02:29:06 Helene MOGE MONTANT: Nous avons choisi l'Ouest Lyonnais, ça n'est pas pour vivre au milieu du métal ou du béton.

02:29:08 Frédéric Gourat: C'est une mascarade.

02:29:09 Patricia Moreau: Ah non pas Kholass, on en a encore pour 1/4 heure

02:29:09 iPhone Marie: Non au téléphérique !! Personne n'en veut, ce projet est une vaste blague

02:29:11 MGiordano: L'avis des fidesiens va compter plus que celui des habitants des villes pas directement concernées ?

02:29:11 Brigitte Ploton: Pas de TELEPHERIQUE .Merci a Mme Sarcelly

02:29:12 Jacolin: bravo et merci Madame le Maire 🙏

02:29:14 Ecole Grange Bruyeres (Thibaut de Fombelle): J'aurais une question à propos du DICT de la Station Paul Fabre

02:29:14 gregf: Les stations et les pylônes seront évidemment une nuisance à bien des points de vue pour les habitants et cela n'est pas du tout compenser par l'utilité du projet. Nous aurions même pas cette consolation !

02:29:15 Jgy69: Soit le téléphérique, soit un bus qui va jusqu'au Centre ville.

Alors qu'il y a des Métro à Oullins par exemple sans faire traverser les bus sur les ponts qui oblige des détours.

02:29:16 Greg DT: Si M Koolhaas peut répondre précisément ça nous changera

02:29:17 LUDOVIC: MM. Les Garants, avez vous copie des commentaires ?

02:29:17 Xavier RIGO: Comment à 30 jours de la fin de la concertation pouvons nous travailler sur les études que vous donnez enfin. Au minimum de la manipulation !

02:29:18 Romain: Quel est le coût du projet si on met en place toutes les technologies attendues (résistance au vent ! Bruit !)

02:29:20 Gantois Pauline: on veut voir les études

02:29:20 ST: M. Kolhaas, ce projet est une honte et c'est vous qui le portez

02:29:21 Julie Escomel-François: 60% d'abstention au référendum = 60% qui ne s'opposent pas au projet.

02:29:24 chevillard: sur le fuseau nord, pour la station "chemin des prés", il n'est pas mentionné la nécessité de parkings voiture qui auront un impact très fort sur l'environnement. C'est assez paradoxal de vouloir verdir les environnements urbains au niveau de la métropole et de se crisper sur un projet destructeur des espaces verts (abattage d'arbres, promenade et chemin arboré détruits, ..).

02:29:24 patriciaMaillot: que les écolos respectent notre colline verte !

02:29:26 Gantois Pauline: rendez les études publiques

02:29:30 Julien: Le collectif TPMC monté avec des anciens élus de Ste foy quelle blague !!!

02:29:31 iPhone stephanie: On se mettra sous les machines mais pas de pylônes !!!!

02:29:32 Helene MOGE MONTANT: Qui des dépréciations foncières pour les primo acquérants ?

02:29:33 Soula Paul-Louis: Merci Madame la Maire!

02:29:33 Ninon: La concertation est biaisée (sondage de ce soir, étude Sytral 2019 défavorable mise de côté...

02:29:34 @Pierre-Maxime Sarron: il faut arrêter de faire une simple répétition du dossier de concertation. Et répondre aux questions techniques.

02:29:34 JB: le choix entre 3 S et monocable n'est pas fait ?

02:29:34 Benjamin Vincens Bouguereau: il faut écouter les fidesiens

02:29:35 Romain: Qui maîtrise modely ??? Est-ce une boîte noire ?

02:29:38 Benjamin Vincens Bouguereau: fidesiens

02:29:38 ste: Et pourquoi un panneau en faveur du téléphérique sur le gymnase du plan du loup? Abus de bien social?

02:29:42 Christian Rhoné: Où est passée la démocratie?

02:29:45 ST: Et vous faites perdre 5 ans au Lyonnais pour le Metro E

02:29:49 Parents: Qui gère le temps de parole , les garants ?

02:29:56 Julien: Faut arrêter avec la voiture individuelle, trop de gens l'utilise pour leur seul confort et non parce qu'ils n'ont pas le choix

02:29:57 Aurore Maillot: questions orientées pas de temps de parole . Les citoyens se sont exprimés contre le projet . Ecoutez les citoyens .

02:29:57 Deutschmann, Eric /FR: Quelle technologie privilégiée ? Cela aura forcément un impact cout/rentabilité

02:29:58 Romain: Non au telepherique oui au BHNS !!!

02:29:59 Patricia Moreau: Métro E

02:30:01 laurent: Belle intervention de Mme Sarselli,, bravo

02:30:02 Helene MOGE MONTANT: Quand aurons-nous accès aux études de pré-faisabilité ?

02:30:05 Estelle MARTINET: merci Mme SARSELLI pour votre engagement contre ce projet.

02:30:07 tourny: L'animatrice a bien du courage, de gérer ce genre de réunion en visio !!!

02:30:11 Alexandre Biblocque: Au vu de votre étude, le tracé SUD est sans intérêt. Il constituerait un scandale financier et une gabegie d'argent public.

02:30:12 Christine Martin: les habitants du 5eme arrondissement seront ils eux aussi consultés? et quand?...

02:30:13 ST: La démocratie répondra sur le terrain si cette hérésie devait voir le jour

02:30:15 Romain: Oui au metro E !!!!

02:30:16 Loic MAILLOT: le temps passe mais il serait démocratique de prévoir un temps de réunion plus long voire une seconde réunion car le fait de ne pas être en présentiel ne permet pas de s'exprimer à tous. Une seconde réunion est impérative

02:30:18 patriciaMaillot: Qu on nous donne enfin le métro E que l on attend depuis si longtemps...

02:30:21 Dominique Mounier: Rarement l'opinion publique aura été aussi lisible !

02:30:21 Amy: Ça manque de précision et c'est dommage car c'est un changement majeur pour la vie des habitants de Ste Foy et de la Mulatière. Des habitants de Francheville sont contre et d'autres à Lyon aussi. Aimerez-vous avoir un téléphérique au dessus de votre logement ? Quid des risques en cas de vent, d'incendie, ?

02:30:25 Xavier RIGO: Il n'existe pas de modèle de trafic JUSTE dans le monde !

02:30:26 Nicolas Bulabois: Et pourquoi ne parle-t-on pas des solutions alternatives telles que tram-train ou autre solution type RER parisien ? quelque chose qui relie pas seulement vers le centre de Lyon, mais entre l'Est et l'Ouest, le Nord et le Sud, etc

02:30:29 Romain: Stop au greenwashing !!!

02:30:30 Amir Jacob: Comment peut-on se baser sur les données d'un outil pour faire des projections et ne pas écouter les habitants qui se sont exprimés dans un référendum ?

02:30:36 ST: Le covid a bon dos, c'est une parodie cette consultation

02:30:37 Angela Triponel: Merci Madame Sarselli. Si nous avons choisi d'habiter Ste Foy, ce n'est pas pour avoir un TPC au dessus de nous et de voir le paysage ravagé à jamais !

02:30:39 Aurore Maillot: Parler de chiffrage sur les expropriations .

02:30:40 Greg DT: Ce qui est dommage dans ce projet c est qu il y a tant à faire sans gaspiller l argent public et avec les experts compétents

02:30:41 Patricia Moreau: Métro 5 et n'oubliez pas Point du jour, Tassin svp

02:30:43 gabeichenlaub: Si le téléphérique de St foy ressemble à celui de toulouse , on ne peut être qu' impressionné par la taille des pylônes et l'impact visuel d' une installation que l'on ne trouve qu' à la montagne dans un espace ou personne ne travaille ni vit a part les marmottes. GAb

02:30:43 Vincent: Impact paysager : survoler des espaces boisés à plus de 30 m de hauteur alors que les arbres ont plus de 20 m (voir activité accrobranche au sud) ?

02:30:43 Coste: Comment faites-vous pour mettre 50 minutes pour relier Francheville à Lyon ? Cela prend environ 30 minutes en transport en commun et 1 h à pied (la Gravière -Bellecour ou Gare de Vaise-Francheville Taffignon).

02:30:45 Julien: encore une intervention qui va durer 15minutes pur rien dire....

02:30:50 Barillet: donner la parole est une chose, l entendre en est une autre. nous avons donné notre avis via un référendum, nous n avons pas été entendu sans quoi cette concertation n aurait pu lieu

02:30:52 Romain: Ecoutez les citoyens !!!

02:30:52 Julien: Faut arrêter avec la voiture individuelle, trop de gens l'utilise pour leur seul confort et non parce qu'ils n'ont pas le choix

02:30:53 Helene MOGE MONTANT: EST-IL POSSIBLE DE PROPOSER UNE 2NDE REUNION AFIN DE POUVOIR DAVANTAGE S'EXPRIMER ?

02:31:02 @Pierre-Maxime Sarron: referendum SFLL : le plus fort taux de participation de France pour un referendum. Il manifeste l'interet des citoyens pour ce sujet alors que le SYTRAL a toujours refusé cet outil démocratique.

02:31:03 Clavel: Mais pourquoi pas des lignes qui rallier aient efficacement les métros B à Oullins, le Tram train à Alaï, et E plus tard ?

02:31:10 bened: Les etudes préliminaires concernent t elles les analyses d impact

02:31:14 Johann Roux: Il nous faut de la transparence sur Modély. Peut-il être publié en open source ?

02:31:18 Claire SANTILLI: totalement d'accord Hélène

02:31:19 JeremyM: Très bien en Zoom, au moins on peut facilement participer sans se déplacer !!

02:31:31 Krafft: La comparaison des temps de trajet entre voiture et téléphérique est pipé : quand on prend la voiture c'est de domicile à lieu d'arrivée, alors que le temps du téléphérique ne prend pas les temps de marche à pied, de bus, puis téléphérique, métro et marche à pied. Quant au temps de voiture, est-ce avec une gestion écologique qui supprime toutes les voies routières?

02:31:31 Claire SANTILLI: il faut être en présentiel pour ce genre de réunion

02:31:33 JB: c'est bien par zoom ausssi

02:31:33 patrick darmedru: Le tracé Nord montre bien que ce projet est inadapté . IL défigure un grand nombre de zones vertes et passe sur des lotissements . Il existe sur ce parcours déjà beaucoup de transports collectifs pourquoi en créer un autre de plus alors que les ressources économiques sont en baisses comme cela nous a été dit.

02:31:35 Pierr: Je suis d'accord sur la transparence de modély !

02:31:45 Julie Escomel-François: Les Fidésiens souhaitent habiter une commune limitrophe à une des plus grandes villes de France, mais refusent tout développement de transport sur leur commune.

02:31:46 ST: Pas demandeur car inutile

02:31:46 MGiordano: des pylônes dans les parcs, du béton dans la ceinture verte de St Foy, des espaces naturels de faune et de flore défigurés par un projet inadapté et rejeté par la population

02:31:46 ptitl: la rétention des donnée est un choix du SYTRAL

02:31:49 Julien: Je pense que personne ne lit le chat mais que chacun y déverse son point de vue, aucun échange

02:31:49 @Pierre-Maxime Sarron: REFERENDUM +11 points de participation que les élections métropolitaines de l'exécutif actuel...

02:31:50 Catherine Jounin: Impactés écologiquement.

02:31:51 Triquet: les fidesiens ne demandent rien

02:31:52 Bernard GIRARD: Les alternatives BHNS doivent être étudiées et présentées au public de façon plus approfondie. En particulier, l'alternative BHNS du fuseau nord limité à Perrache (page 62 du Dossier de Concertation) paraît celle ayant le plus de sens par son trajet et les quartiers desservis. Inversement, les tracés des fuseaux nord+Gerland JJaurès (P64), centre (P66) et sud (P68), qui essaient de coller aux fuseaux de transport par câble au prix de détours et virages nombreux paraissent un peu "parodiques". Le fuseau "Perrache" p.62 devrait donc être davantage exposé, y compris au niveau de sous-variantes qui réclameraient plus ou moins d'expropriations, +ou- de suppressions de places de stationnement en voirie, +ou- de réduction de la circulation automobile sur les voiries empruntées) - avec des conséquences variables sur l'efficacité et le coût de cette opération BHNS). Envisager et présenter aussi un service de bus ou trolleybus (si possible HNS) direct entre Francheville-le-Haut et Oullins métro B.

02:31:56 Julien: Faut arrêter avec la voiture individuelle, trop de gens l'utilise pour leur seul confort et non parce qu'ils n'ont pas le choix

02:31:57 JMichel Marin: S'agissant de mobilité, et de fluidité multimodale nous ne parlons pas de parc relais alors que l'empreinte voitures est de 50%, c'est une hérésie totale ? Parlant de déboisement a t on idée de l'ampleur de ces derniers ? Merci

02:31:58 Ninon: Nous n'avons jamais demandé de TPC qui sera en doublon de la ligne du C19

02:31:58 Ghislaine PERNIAS: ON NE VEUT PAS DE TRANSPORT PAR CABLE

02:32:00 Anais: Peut-on nous dire qui est derrière Modely? Les chiffres n'auraient ils pas été gonflés ?

02:32:01 Helene MOGE MONTANT: JeremyM : beaucoup de personnes ne savent malheureusement pas utiliser ZOOM et manifestement, peu de personnes ici présentes ont pu s'exprimer par l'outil de sondage. Bien dommage

02:32:01 Vincent: Les données récentes de la métropole de Lyon sont ouvertes et utilisées par le BE : où sont elles ?

02:32:03 Ninon: PAS DE TPC

02:32:04 Romain: Nous voulons des réunions en présentiel pour que le sytral puisse mesurer le mécontentement de la population !!

02:32:06 Ninon: PAS DE TPC

02:32:07 Santoul Brigitte: Projet de tpc trop cher pour le gain espéré. Restons pragmatiques, réalistes et économisons l'argent des citoyens. Ce projet est utopique, c'est du marketing écologique pour servir le panache de la métropole ! Nous n'en voulons pas.

02:32:08 Thierry Robin: Comment donner un avis lorsque le dossier ne mentionne pas toutes les données sur les nuisances ; bruits, impacts des infrastructures (stations, pylônes...), zones de stationnement, visuelles, protection de la vie privée lors de survol des lieux privés...

02:32:11 ST: Regardez ce que cela donne un pylone a 50 mètre de haut, ça frise la débilite

02:32:12 Greg DT: Oui on ne veut pas de tracé !

02:32:12 Ninon: PAS DE TPC

02:32:16 Ninon: PAS DE TPC

02:32:17 JB: j'ai pas compris ce qu'apporte le BHNS

02:32:21 Angela Triponel: on n'est pas demandeur, mais on va être TRES impactés.

02:32:22 Ninon: PAS DE TPC

02:32:23 patriCK: les études mentionnent du bruit qui sera couvert par les voitures et par les doubles vitrages : quid quand il n'y a pas d'autos ou très peu trafic et quand les résidents vivent dehors sur leurs balcons, dans leurs jardins, sur les promenades avec les poussettes et leurs rollers ?

02:32:25 Ninon: PAS DE TPC

02:32:28 Caraibnit: Merci de prendre en compte le résultat des référendums.

02:32:28 MGiordano: à combien estimez vous la baisse du trafic véhicules ?

02:32:34 iPhone de THIERRY LACROIX: Pas de TPC!

02:32:37 Julien: Faut arrêter avec la voiture individuelle, trop de gens l'utilise pour leur seul confort et non parce qu'ils n'ont pas le choix

02:32:37 Johann Roux: Absolument

02:32:38 Nicolas Bulabois: les tracés reprennent des tracés existants, quel intérêt et comment calcule-t-on le nombre de nouveaux utilisateurs ? Encore Modely et ses paramètres orientés ?

02:32:39 Avoyne: PAS DE TPC

02:32:43 veronique berthéas: Nous n'avons pas besoin du TPC il suffit de mettre des bus express comme le C20 qui prennent leur couloir rapide.

02:32:50 Patricia Moreau: C'est simple en fait, pas la peine de discuter, le choix du téléphérique c'est juste pour pouvoir répondre à leur dogmatisme

02:32:54 Aurore Maillot: Pas de téléphérique . C'est pas la solution....

02:32:57 Romain: Des pylones de 65m de haut !!!?!!! Vous êtes sérieux ??? C'est la moitié de la hauteur des tours de la part dieu ??

02:32:59 Barillet: PAS DE TPC

02:33:01 Amir Jacob: Si actuellement nous nous basons sur l'utilisation des véhicules, ce n'est pas représentatif. Depuis le début de la crise, il y a eu le télétravail mais aussi la peur pour certains de prendre les transports en communs avec le risque de contamination.

02:33:07 Christine Martin: en effet le code source de modely serait intéressant...quels sont les résultats que le modèle Modely donnent pour 2020/2022...on pourrait valider la pertinence...

02:33:08 Patricia Moreau: Retournons à chamonix

02:33:13 Xavier RIGO: Bravo Touche pas à mon ciel !

02:33:14 JeremyM: Absolument !

02:33:16 isa: Une deuxième réunion après avoir eu accès aux études préliminaires est indispensable !

02:33:16 Vincent: survoler un patrimoine classé, est-ce possible ?

02:33:16 Sego: pas de TPC

02:33:18 Helene MOGE MONTANT: Ste Foy n'est pas une commune de personnes uniquement riches. Venez aux Provinces, à la Gravière, et certains cesseront de nous critiquer comme étant des privilégiés.

02:33:23 Johann Roux: Le quartier des Provinces et de Chavril n'est pas particulièrement bourgeois en effet. Il faut arrêter cet argument bidon.

02:33:24 @Pierre-Maxime Sarron: La Mairie de Sainte-Foy a été dans l'obligation de saisir la CADA pour obtenir le rapport de faisabilité. CQFD le SYTRAL est dans l'obligation de le donner....

02:33:24 Jean-Francois: Julien, va habiter à la montagne avec ton vélo.

02:33:26 Frédéric Gourat: Francheville est déjà relié à Lyon par 2 modes de transport. Pourquoi un troisième ? Il y a des villes dans l'ouest Lyonnais bien moins desservies.

02:33:26 bornarel: Nous - lyonnais de l'Est de Lyon - voulons le Métro E pour aller travailler à L'Ouest de Lyon facilement et rapidement Le téléphérique ne nous sert à rien alors que pour aller travailler dans les ZI de l'Ouest j'utilise le Métro comme dans toutes les villes

02:33:31 Ghislaine PERNIAS: MODEL Y = FANTASISTE

02:33:31 Faïza MIHOUBI: télétravail ce n'est pas une solution sur le long terme

02:33:33 Yvette Lathuilière: NB; Ce référendum n'a mobilisé que 43% des inscrits.

02:33:35 Amis du grand Vallon: Très pertinent, Mr Romestaing

02:33:38 Hhr69: tout le monde à pied !

02:33:39 Ninon: Avec le télétravail, le nombre de déplacements a baissé... pas besoin du TPC

02:33:40 veronique berthéas: Tout a fait amélioré par rapport au réseau actuel

02:33:42 jeanpierrecaayrol: la question des parking n'est pas abordée.

02:33:42 Caraibnit: La plupart des Fidésiens sont prêts à se mobiliser davantage contre ce projet.

02:33:45 jacky: TOUT A FAIT D ACCORD AVEC MONSIEUR ROMESTAING

02:33:45 fgantois: les transports en commun OUI
pas le téléphérique

02:33:50 Romain: Oui au bhns !!

02:33:53 Philippe Vanhems: TPC: un gadget dogmatique pour laisser une trace, effrayant!

02:33:56 Martine LAMI: Bon résumé Mr Touche pas à mon ciel !

02:33:57 Jgy69: le BHNS sur des tracés aberrants ne sert qu'à justifier le TPC pour qu'il paraît moins aberrant. 🙄

02:33:58 Hhr69: réduisons l'espace de la voiture

02:34:00 db: 43% c'est beaucoup pr un référendum !

02:34:01 Clavel: Un 90 express pour aller à Perrache serait aussi le bienvenu pour rejoindre la gare. Il est bondé aux heures de pointe et fait trop de lacets.

02:34:03 Hhr69: pas de tpc !

02:34:05 JeremyM: le télétravail devient la règle pour les services, ça va pas changer

02:34:05 joelle: Où vont pouvoir se garer les personnes de l'ouest : Chaponost, Les 7 chemins, Mornant,.... ?

02:34:07 Faïza MIHOUBI: relier le train seja existant

02:34:08 Helene MOGE MONTANT: Oui, le TTOL est une véritable solution à étudier. Ne nous précipitons pas .

02:34:12 Patricia Moreau: Et Tassin, Point du jour ???????????

02:34:15 Barillet: on se demande si on vit dans la même vie

02:34:15 Greg DT: Bravo à l'Association qui représente parfaitement ce qu'attendent les habitants de l'Ouest. Sytral réveille toi !

02:34:15 Caroline Kraus: Une deuxième réunion est nécessaire pour permettre de réels échanges concernant des sujets aussi importants! Si possible en PRESENTIEL.

02:34:17 Christine Martin: bravo et merci Mr Romestaing!

02:34:17 Amir Jacob: Outre le survol des habitations, il y a quand même le survol de minimum deux écoles. Ce n'est pas rassurant pour nos enfants.

02:34:21 NADAL: JAMAIS NOUS N'ACCEPTERONS CE PROJET

02:34:21 @Pierre-Maxime Sarron: Bravo à cette dynamique associative avec TPAMC. une opposition argumentée.

02:34:22 Ghislaine PERNIAS: TOUT EST DIT AVEC TOUCHE PAS A MON CIEL

02:34:24 DHARBOULLE: étude baclée pour un projet qui détruira notre environnement à jamais.

02:34:24 bened: POURQUOI LE TRAM TRAIN N EST PAS EVOQUE DANS LES ALTERNATIVES

02:34:26 Xavier RIGO: Des bus rapides avec moins d'arrêts

02:34:28 MGiordano: une baisse du trafic voitures dans l ouest, avec une desserte que le sytral dit locale ? qui des parking ?

02:34:28 Lacoste: Au fait, c'est aussi Modely qui proposait en décembre 2020 une date d'inauguration du TPC Lyon-Francheville en 2026 avant toute concertation?!

02:34:30 JB: on paie le tram train avec un billet SNCF ou avec un billet TCL ?

02:34:30 isa: Est-ce que diaporama sera accessible ? Les diapositives sont passées très très vite

02:34:31 habitant de sainte foy: Projet idéologique pour servir les désirs de politiques qui ne sert a rien et qui est refusé par les populations impactés et directement concernés par le tracé à savoir les fidesiens et les mulatins

02:34:36 Helene MOGE MONTANT: SVP UNE SECONDE REUNION SUR STE FOY POUR POUVOIR S'EXPRIMER

02:34:37 Ghislaine PERNIAS: IL Y A PLUS DE MONDE QUI TRAVERSE TASSIN

02:34:43 Anais: BRAVO TOUCHE PAS A MON CIEL !!

02:34:44 Yvette Lathuilière: Quelles solutions respectueuses de la santé et du climat propose touche pas à mon ciel ?

02:34:45 Bridget Jarroson: 43 % c'est plus que le pourcentage avec lequel les Verts ont été élus, Mme Lathuillere

02:34:46 Patricia Moreau: Très bien dit

02:34:49 Amy: On ne nous donne aucune donnée sur le bruit. On n'a pas de photo ou elles sont floues.

02:34:51 Loic MAILLOT: pourquoi également ne pas parler du coût réel de ce projet en intégrant tous les coûts actuellement non pris (indemnisations, surcoût des techniques contre le bruit, contre la co-visibilité...)

02:34:52 Caroline Kraus: BRAVO pour le travail de TPMC!

02:34:54 Bernard DELSERIEYS: Merci Monsieur Romestaing Vous représentez très clairement la position des Fidésiens et de Touche Pas à Mon Ciel.

02:34:57 Helene MOGE MONTANT: Question extrêmement pertinente. Merci. Serons-nous réellement écoutés ?

02:35:00 Vincent: Et pourquoi pas un petit train touristique en dehors des heures de pointe ?

02:35:04 habitant de sainte foy: Réunion en présentiel pour que vous compreniez la nullité de ce projet

02:35:04 Patricia Moreau: Bien !!!!!

02:35:05 ptil: L'ouest lyonnais est orphelin des grands projets de déplacement urbain depuis des décennies ce n'est pas ce projet qui changera la donne Ce ne sera que des miettes

02:35:06 Barillet: la est la question ? bravo tpc !

02:35:06 Julien: Si le TPC se fait, est ce que les gens de TPMC demménageront ?

02:35:07 jean noel garcin: parfait sur le fond comme sur la forme merci tpmc

02:35:11 MGiordano: comment comptez vous solutionner le problème du bruit? quelle technologie ? quel coût ?

02:35:11 isabelle: Comment comptez-vous compenser les moins values immobilières des proches du câble?

02:35:14 Helene MOGE MONTANT: Merci M. Romestaing. Vous portez notre parole

02:35:15 fgantois: merci de votre prise de parole
vive touche pas à mon ciel

02:35:15 Faïza MIHOUBI: innovation fait peur

02:35:15 Nicolas Bulabois: A la Plaine, on ne peut plus accéder au centre de Ste Foy avec la rue F Forest et chemin des Fonts en sens unique, on se replie sur Le Point du Jour en effet et Tassin. Donc oui, métro à Point du Jour

02:35:15 Coste: Quelle est la durée de vie d'un téléphérique ? Le TPC sera-t-il toujours pertinent en 2030 ? ou si le métro E est enfin créé ?

02:35:16 pierre: Je comprends que certains habitants de ste foy ne soient pas favorables au TPC, mais nous habitons une metropole, Monsieur Romestaing la liaison Ouest Est avec les nouvelles lignes de tram est tres intéressante pour les communes au dela de sainte foy

02:35:17 Pierr: Métro au point du jour peut être une excellente idée ! (avec concertation de ses habitants).

02:35:19 Lambert: ah l opposition ne peut pas s exprimer ? on essaie de nous couper la parole c est de la dictature

02:35:20 Angela Triponel: Toutes les remarques du Chat sont contre ce projet. Vous l'avez, le résultat de votre concertation.

02:35:22 Momin: Dans les stands du Sytral sur le TPC on trouve comme par hasard des personnes de l'est lyonnais qui s'invitent (???) pour dire aux Fidésiens qu'il serait temps qu'ils acceptent de prendre leur part de nuisance, alors qu'eux ont accepté les rocades ! Cette méthode visiblement téléguidée est absolument odieuse!

02:35:23 jeanpierrecaayrol: Cout, lieux et donc expropriations liés à la réalisation des parkings nécessaires ? Sans ces parking, pas d'utilité du câble.

02:35:30 Chantal: complètement d'accord avec Mr Romestaing ,merci à lui de défendre ce cadre de vie ECOLOGIQUE

02:35:32 JeremyM: pouvez vous le laisser finir !?

02:35:40 Celia Goubet: Il est indéniable qu'il faut réduire la part modale de la voiture en favorisant d'autres solutions. En revanche il est évident que le TPC ne remplira pas cet objectif et aura donc seulement un impact environnemental négatif (tonnes de bétons, pollutions visuelles et sonores, déboisement, impact négatif sur la faune et la flore).

02:35:41 Jacolin: BRAVO TPMC POUR VOTRE IMPLICATION

02:35:42 Romain: Pourquoi stigmatiser les habitants de l'ouest ? Riches ! Pollueurs ! Ce n'est pas parce que nous ne voulons pas de ce projet que nous avons de mauvaises raisons !!

02:35:44 Helene MOGE MONTANT: Peut-il terminer son intervention SVP ?

02:35:46 Xavier RIGO: Y a que les opposants dont le temps de parole est coupé !

02:35:47 gregf: la fréquence en journée, les Week-end et les soirs n'est pas de nature à faire abandonner la voiture totalement. C'est impossible

02:35:47 bened: BRAVO Mr ROMESTAING

02:35:48 Jean Francois JENCK: Seuls les bourgeois inactifs sont intéressés par un tram-train vers St-Paul. Les travailleurs, les actifs ont besoin d'une connexion avec le métro B comme l'a bien montré M. le Député.

02:35:50 Julien: Faut arrêter avec la voiture individuelle, trop de gens l'utilise pour leur seul confort et non parce qu'ils n'ont pas le choix

02:35:52 gregoireleblay: Bravo à TPMC

02:35:53 Krafft: Pour être efficace et toucher l'ensemble de la population, il faudrait réaliser l'ensemble des fuseaux et l'on voit que le mode proposé est surréaliste dans la destruction des paysages.

02:35:54 François: Très bien parlé

02:35:54 Greg DT: Bravo

02:35:55 Soula Paul-Louis: Bravo Mr Romestaing de Touche pas a mon ciel, heureusement que vous etes là

02:35:55 iPhone: M Romestaing bravo !

02:35:57 Julie Escomel-François: Ça va être difficile de faire parler beaucoup de personnes si ceux qui parlent le font pendant 5 minutes...

02:36:00 JeremyM: il représente 8000 personnes !

02:36:02 Helene MOGE MONTANT: Il a fait son maximum

02:36:05 JeremyM: il peut parler qd meme

02:36:05 ST: Je ne comprends pas l'acharnement du SYTRAL sur un projet qui est une énormité évidente pour toute personne sensée

02:36:11 Helene MOGE MONTANT: Il représente plus de 8000 personnes

02:36:11 iPhone: C'est pardon Madame la voie de 6000 personnes !

02:36:12 Gilles LACROIX: Merci Monsieur Romestaing pour votre intervention ! Non pas trop long, mais très intéressant !

02:36:13 jacky: MERCI TOUCHE PAS A MON CIEL

02:36:13 Christine Martin: allez vous mettre en place des parkings relais près des stations de cable?

02:36:13 LUDOVIC: Il n'y a pas de honte à reculer sur un projet ; c'est même une véritable preuve d'intelligence

02:36:14 Yvette Lathuilière: Et oui, c'est potentiellement une innovation urbaine !

02:36:18 Gaonac'h: Bravo Monsieur, vous avez bien fait d'être aussi long !!

02:36:18 ptitl: Bonne intervention !

02:36:19 l.cambone: comment osez-vous? le sytral a parlé pendant 1h30 et les associations essayent de s'exprimer et et on les coupe

02:36:21 MGiorano: pourquoi ne pas améliorer l existant ? dessertes bus, horaires en w-e, horaires en soirée, fréquences..

02:36:21 Ghislaine PERNIAS: il n'a pas été long pas aussi long que Kohlaas

02:36:27 fidesien88: Bravo TPMC

02:36:30 isa: Toit le monde ne peut pas faire court ! Il faut le temps d'une échange ! une seule réunion de 2 heures ce n'est pas suffisant et raisonnable pour un projet comme celui ci

02:36:30 JeremyM: Merci pour l'intervention !

02:36:30 gregoireleblay: ET LA REPONSE A MR ROMESTAING?????

02:36:31 Gantois Pauline: laissez nous nous exprimer ! Merci pour votre intervention !

02:36:32 Greg DT: Le télétravail est pérenne et inscrit dans les contrats de travail !!

02:36:32 NADAL: TOUS LES FIDESIENS SONT CONTRE

02:36:34 ST: Comme disais Coluche il y a que les cons qui ne changent pas d'avis

02:36:36 Xavier RIGO: Parfait monsieur Romestaing

02:36:38 Amélie: C'est effrayant la place que le SYTRAL laisse à la modélisation informatique au détriment de l'avis , des idées, de l'expérience et des projets des citoyens .

02:36:41 Loic MAILLOT: Le courage politique consiste en effet, quand on se dit chantre de la démocratie participative, est de savoir renoncer à un projet rejeté massivement par les populations concernées et imptcatée.

02:36:46 SH: touche pas à mon ciel Très bien.

02:36:49 jtrocme:Merci , bravo à Touche Pas a Mom Ciel

02:36:52 Clavel: Le TPC ne désengorgera pas l'ouest lyonnais, les habitants de Chaponost, Brignais et Tassin ne l'utiliseront pas alors qu'ils sont comptabilisés dans les utilisateurs de véhicules personnels.

02:36:56 Brigitte Ploton: C'était très important d'écouter Mr Romestaing

02:36:57 sebastienplouchart: Laissez parler les représentants des associations

02:37:11 Agnès Cabrol: "Pour répondre aux besoins de mobilité du territoire, quel fuseau (BHNS ou TPC) serait le plus adapté ?" Cette question est très vicieuse, et les réponses ne correspondent pas aux résultats au référendum (96% de « non » à Sainte-Foy, 94% de « non » à La Mulatière). Il n'était pas prévu de répondre « aucun ». Vous avez cherché à diviser pour mieux régner !

02:37:11 Pierr: On ne peut envisager que ce projet se réalise !!

02:37:13 Ninon: Pourquoi les garants n'interviennent-ils pas pour stopper cette concertation, qui mobilise l'argent du contribuable et pour un projet dont les communes concernées NE VEULENT PAS ? A quoi servent ces garants s'ils n'ont pas de pouvoir décisionnaire ???

02:37:15 Romain: 8000 personnes adhérentes à une association de lutte contre le téléphérique C'est 20% de la population !!! Prenez le en compte !!!

02:37:17 Frédéric Gourat: Votre vision s'arrête en 2026 et c'est très bien. La politique c'est être visionnaire sur des décennies. Ce n'est pas votre cas.

02:37:18 Hhr69: un pro voiture !

02:37:21 Nicolas Bulaboïs: Préservons le vallon oui

02:37:23 Julie Escomel-François: Changez le nom de l'association, le ciel n'appartient à personne.

02:37:36 Amir Jacob: Tout à fait d'accord avec les Amis du Grand Vallon

02:37:39 Nicolas Bulaboïs: Enterrons le TPC, ça fera un métro

02:37:44 gregf: Les exemples de Téléphériques présentés sur votre site comme celui de New York notamment n'ont rien de comparables avec celui proposés ici. Les habitations doivent être préservées

02:37:45 Ichigo: Oui si déjà on ne peut pas s'exprimer qu'au moins les assos puissent aller jusqu'au bout de leur intervention. merci

02:37:47 Yvette Lathuilière: Oui, les villes modernes aujourd'hui font disparaître les voitures ..

02:37:49 isabelle: Comment allez-vous gérer les risques d'attentats?

02:37:56 Celia Goubet: Ce mode de transport doit emporter l'assentiment des populations concernées. Or là ce n'est absolument pas le cas. Ce projet doit être abandonné

02:37:58 Romain: Protégeons la nature sur sainte foy et francheville ! Non au téléphérique !

02:38:02 Ghislaine PERNIAS: BIEN MOTTET

02:38:04 Julien: j'habite chemin de la source je vous ai pas vu

02:38:06 MGiordano: Le projet du Métro E est le projet adapté pour désengorger le trafic, pas un téléphérique

02:38:09 JB: et un funiculaire entre ste Foy et Gerland ?

02:38:11 ptil: Enterrer ne pas déterrer !

02:38:12 Parents: Combien d'arbres seront abattus, ne sont ils pas des garants de qualité de vie et d'air

02:38:14 ST: Ce projet, c'est attiser gratuitement la haine de la population contre le SYTRAL, quel dommage quand on voit ce qui pourrait être fait pour qu'on laisse plus nos voitures au garage

02:38:16 JeremyM: pas d'alternative ?????

02:38:17 Loïc MAILLOT: Quid des impacts environnementaux? Sont ils quantifiés? Rien dans le dossier de concertation

02:38:18 Vincent: Pourquoi la solution d'une rocade ouest qui passerait par Taffignon (liaison Brignais-Tassin) (avec un déplacement doux) ?

02:38:19 Jean Francois JENCK: Les associations ne sont pas les représentants de la population, ils défendent les intérêts de leurs adhérents.

02:38:20 fgantois: j'invite la SYTRAL à être aussi intelligente que Rennes Métropole et abandonner le téléphérique

02:38:20 Alain Bavoze: Le Tpc n'a rien d'innovant !

02:38:29 NADAL: QUEL DESHONNEUR POUR LE SYTRAL DE S'ENTETER DANS CE PROJET

02:38:30 Christian Rhoné: amisdugrandvallon.org

02:38:30 Lacoste: Non au TPC, non au BHNS

02:38:33 Xavier Pin: excellent le parallèle avec l'enfouissement de tous les réseaux aériens

02:38:36 Barillet: pourtant ils étaient souvent disponible au vallon !

02:38:36 Ninon: la Métropole veut planter des arbres à Lyon et à l'Est et détruire ceux de l'Ouest ??? il s'agit de discrimination.

02:38:39 Yves Cabrol: Bravo les amis du Grand vallon, votre analyse est excellente!

02:38:40 Julien: Non à tout !!!

02:38:42 Hhr69: des pistes cyclables larges et des sites propres pour réduire la place de la voiture

02:38:43 dgaillard: Combien de tonnes de béton pour les pylônes?

02:38:47 Dumez: a t il aussi été pris en compte LE VENT très présent dans la région!!!!

02:38:51 Xavier RIGO: Amis du Grand Vallon : belle intervention ! Vos solutions alternatives seront elles étudiées ? Peut on avoir un engagement du SYTRAL ?

02:38:53 Jgy69: la seule alternative au TPC, c'est uniquement le Bus, aucun autre mode de transport en commun existe apparemment. 😊

02:38:53 Isabelle F: <https://www.amisdugrandvallon.org/t%C3%A9l%C3%A9ph%C3%A9rique/>

02:38:55 gregf: On ne veut effectivement pas non plus du Bus haute fréquence qui est pire encore que votre proposition. C'est malhonnête de ne pas envisager les renforcements de ce qui existe

02:38:58 Ninon: Béton = anti-écologique

02:39:01 Yvette Lathuilière: Cette réponse n'est pas un argument !

02:39:08 Alain Bavoze: Le TPC EN ville ça n'existe, pas ce n'est pas pertinent

02:39:10 Barillet: j habite rue chetalian et les ai rencontrés !

02:39:10 Julien: on a dépassé les 3 minutes non ?

02:39:12 Greg DT: Oui pas de besoin lourd on le voit quand on habite nos villes

02:39:16 ST: Je suis savoyard et je m'y connais en téléphérique, rien qu'avec le vent, le projet est irréaliste

02:39:18 Barillet: non

02:39:26 Hhr69: un site propre sur chariot

02:39:28 Coste: La station projetée de la Graviere sera totalement déconnectée des centres d'intérêt du secteur. Il faudra traverser un carrefour très fréquenté à partir du Centre commercial de Carrefour Francheville et la station Francheville Taffignon. Une forte pente la séparera du quartier de la Graviere.

02:39:33 Yves Cabrol: laissez le parler il représente beaucoup de monde

02:39:35 Helene MOGE MONTANT: J'espère ne pas être censurée pour communiquer sur mon groupe facebook :

02:39:37 Helene MOGE MONTANT: <https://www.facebook.com/groups/nonautelepherique>

02:39:37 Faiza MIHOUBI: argument béton allez vous arrêtez toutes les constructions en béton ?

02:39:47 mpiperin: Rien n'est dit des sources de financements ? Des coûts prévus précisément ? Des indemnisations pour les propriétaires qui vont voir la valeur de leur bien chuter ? Tout manque encore de transparence Des retro commissions pour certains ?

02:39:48 SH: Metro E, on l'attend!

02:39:48 Philippe Telep: <https://www.amisdugrandvallon.org/t%C3%A9l%C3%A9ph%C3%A9rique/>

02:39:49 Romain: Pourquoi ne pas mettre des bus plus frequent ????. Certains bus passent toutes les 15 minutes en semaine !!!!

02:39:49 MGiordano: quelles seront les coupes d arbres obligatoires pour les survols?

02:39:54 Barillet: j ai vu ça cet hiver au ski

02:39:59 Parents: aucun mots sur la sécurité

02:40:00 bened: PROJET IRREALISTE . AUCUN TRACE EN EUROPE N A UNE TELLE LONGUEUR : incomparable à brest toulouse , Coblence , porto

02:40:01 boursier: il semblerait que l'idée d'une télécabine procède non pas d'une analyse rationnelle du besoin de transport de l'ouest lyonnais mais de : tiens, j'ai une idée si on faisait une télécabine, c'est nouveau et spectaculaire et c'est à la mode dans les collectivités qui sont proches de nous politiquement ...

02:40:02 Christian Rhoné: Enfin de vraies propositions§

02:40:02 Xavier Pin: oui au doublement du tram train sur toute sa longueur

02:40:03 ptil: De bonnes idées dans ces proposition ! mais qu'a fait le Sytral ?

02:40:12 Loic MAILLOT: laissez le parler il propose des alternatives crédibles et intéressantes

02:40:15 Greg DT: Écoutez les représentants

02:40:17 ginot: et un tire fesse? on pourrait se faire les mollets

02:40:17 JeremyM: Mais c'est incroyable ! laissez parler les assoc' !

02:40:22 Stéphane Phélut: le TPC urbain n'a rien à voir avec un télécabine de montagne

02:40:23 Nicolas Bulabois: Voilà des propositions intéressantes

02:40:24 Mathieu PRADE: Bravo!!!

02:40:26 Julien: Effectivement des études des amis du grand vallon sont vraiment pertinente.....

02:40:27 Frédéric Gourat: Un déficit pour les élus en place: si le téléphérique ne permet pas de désengorger l'ouest Lyonnais alors vous vous engager à le démonter à vos frais. Vous êtes Prêt ?

02:40:28 Sego: plus de bus, ce sera déjà une bonne chose

02:40:28 Jean-Michel Meunier: cela fait plaisir de voir que les associations réfléchissent et ont de vraies propositions alternatives !!!

02:40:28 XavierA: bravo pour ces propositions les amis du grand vallon ! il y a de vraies alternatives

02:40:29 Helene MOGE MONTANT: Belles propositions

02:40:29 Nicolas Bulabois: Merci le Gd Vallon

02:40:29 ptil: bravo

02:40:30 jacky: SYTRAL DOIT TRAVAILLER AVEC LES CITOYENS ET PAS CONTRE

02:40:33 Barillet: merci et bravo

02:40:35 bened: oui bravo pour ce travail et la proposition

02:40:36 Helene MOGE MONTANT: Merci les Amis du Vallon

02:40:37 Loic MAILLOT: Laconcertation c'est de laisser parler les citoyens

02:40:38 @Pierre-Maxime Sarron: Ce collectif pro-téléphérique "libre comme l'air" est piloté uniquement par des élus ou anciens élus EELV. La question de leur représentativité interroge. collectif de paille ?

02:40:39 Claire SANTILLI: bravo les amis du vallon !!! bravo TPMC !

02:40:39 Ipad Guillaume: Oui pour le tire fesse qui fait beaucoup de sens !

02:40:43 ROSAIN: les associations ont fait le travail d'analyse du sytral

02:40:43 JeremyM: Merci les amis du grand vallon pour leur travail

02:40:45 Helene MOGE MONTANT: Oui Mme Cosson, nous vous entendons

02:40:49 patrick darmedru: Bravo ce n'est pas du blabla et c'est constructif

02:40:51 Agnès Cabrol: Merci et bravo pour votre exposé (Amis du grand Vallon)

02:40:55 Gilles LACROIX: Merci pour les amis du grand vallon !!

02:40:55 patriCK: BRAVO pour ces travaux bien opérationnels !

02:41:10 Benjamin Vincens Bouguereau: NON!!!! pas les associations politiques!!!

02:41:13 JP: Bravo les amis du grand vallon

02:41:19 Xavier Pin: l'opposition en campagne....

02:41:19 Xavier RIGO: Monique Cosson Combien de personnes dans votre association ?

02:41:23 Julien: Bravo Mme Cosson !

02:41:24 Christine Martin: combien d'arbres et de m2/m3 de verdure vont devoir être sacrifiés avec le projet Cable

02:41:31 Caroline Kraus: Merci aux associations (amis du grand vallon et TPMC) ! Le Sytral doit prendre en compte les propositions et le travail effectué par les associations !

02:41:34 coudeville ste foy: tres bonne intervention des amis du grand vallon

02:41:34 Julien: Faut arrêter avec la voiture individuelle, trop de gens l'utilise pour leur seul confort et non parce qu'ils n'ont pas le choix

02:41:34 chivie: Bonnes idées des « amis du grand vallon »

02:41:35 @Pierre-Maxime Sarron: Madame Cosson, parle au nom du groupe politique écologiste... pourquoi ne pas laisser la parole à l'ensemble des groupes politiques??? CNDP?

02:41:39 Yves Cabrol: merci les amis du grand vallon, vous nous donnez de l'espoir

02:41:40 Gaonac'h: de l'air Madame

02:41:40 Christian Rhoné: Ce n'est pas une association mais un collectif

02:41:41 Chantal: Monsieur Colas vous avez entendu la demande des associations de SteFoy:"travaillez avec nous et entendez nos propositions alternatives"

02:41:42 Amy: Quand on regarde les fréquentations du téléphérique de Brest, il est beaucoup plus utilisé en week-end que dans la semaine. Êtes vous sûrs des chiffres car ces évaluations se basent sur des chiffres anciens et ne prenant pas en compte les modifications des conditions de vie (télétravail, covoiturage, vélo, ...) ?

02:41:44 Michel Epinat: Quelle est cette blague

02:41:44 Krafft: Bravo pour le travail et les propositions des amis du vallon.

02:41:53 Greg DT: Mme Cousson essayez le tram train !

02:41:54 Thierry Robin: Bravo Patrick! Belle intervention très positive avec des propositions pertinentes et constructives!

02:41:54 jacky: MDE COSSON COMBIEN DE PERSONNES AU SEIN DE VOTRE ASSOCIATIONSVP?

02:41:55 Gantois Pauline: Merci a toutes les personnes, association qui agissent pour remettre le vrai ecologie

02:42:00 Benjamin Vincens Bouguereau: Il n'est pas normal qu'un seul groupe politique parle

02:42:00 Brosse Jean-Charles: peut on reparler d'un fuseau enterré par le sytral à savoir le trajet qui relie Francheville à Oullins qui représente une voie naturelle et une connexion avec le métro !

02:42:02 Dominique Mounier: Mme cosson vous avez combien d'adhérents dans votre association "libre comme l'R" ?

02:42:09 Barillet: olalalala ... les 3 min sont passées non?

02:42:16 Michel Epinat: Bravo pour les amis du Vallon

02:42:17 Fabrice V.: bravo aux amis du grand vallon, ... et stop aux pseudo assoc politisées

02:42:19 bened: blabla mde cosson , metro e

02:42:21 Patricia Moreau: Et les citoyens, on peut parler ou pas ?

02:42:22 Richard PASSELEGUE:D'où le besoin du metro E

02:42:23 Dumez: cette reunion n est pas politique.. stop !

02:42:24 ptitl: laisser la parler le nbr d'adherent on s'en fou

02:42:25 boursier: et puis les habitants de Gerland pourront aller faire du ski de fond dans les hauts de Francheville quant il y aura des chutes de neige

02:42:26 Yves Cabrol: Madame Cosson n'habite pas sur un tracé

02:42:26 Nicolas Bulabois: De quelle association s'agit-il avec Mme Cosson ?

02:42:27 Amis du grand Vallon: les propositions des amis du grand vallon : amisdugrandvallon.org

02:42:27 Benoit Villaret: Qui représentez vous Madame, combien de personnes ?

02:42:28 Michel Epinat: 96% uniquement

02:42:31 JMichel Marin: Economiquement les chiffres annoncés rendent la perspective d'un projet cable aberrante

02:42:32 fgantois: mieux respirer avec moins d'arbres ?

02:42:32 Jgy69: une fois construire au dessus des habitations, plus possible de construire des bâtiments plus haut dans l'avenir.
Développement bloqué.

02:42:33 JeremyM: non les citoyens, ils payent

02:42:34 LUDOVIC: Madame COSSON, les solutions alternatives proposées précédemment existent.

02:42:34 bened: 95 pourcent contre

02:42:36 veronique berthas: Parle pour ne rien dire

02:42:37 Greg DT: Elle n apporte rien

02:42:37 Momin: Sainte Foy Avenir 16% aux dernières élections, mais au référendum ils étaient moins de 4%, les électeurs de Ste FoynA

02:42:40 Sego: le referendum a parlé !!!!!

02:42:41 sebastien.guinchard: ben 96% contre...

02:42:42 MGiordano: prenez les bus

02:42:42 Parents: mieux respirer madame Cosson en coupant des arbres pour passer des cables

02:42:42 XavierA: soyons multimodaux. Intégrons des portes vélos sur les bus. cela existe dans d'autres villes / pays (Salt Lake City par exemple)

02:42:44 Frédéric Gourat: Pour V Cosson : quand ont est à la retraite on a le temps de prendre le bus !

02:42:44 Helene MOGE MONTANT: Pourra-t-on laisser l'AGUPE s'exprimer autant que les autres associations/partis ?

02:42:45 Barillet: pffff... balblablalbla

02:42:46 Yannick LE HOUEROU:Le temps qui vous était imparti est écoulé, net

02:42:49 Ghislaine PERNIAS: YA QUE DES DESAVANTAGES

02:42:51 l.cambone: on ne parle pas du fond et de la nécessité d'ecouter les fidésiens

02:42:51 sebastienplouchart: 96% Fidésien son contre le transport à câble!!! libre comme l'air, maximum 4%

02:42:52 iPhone: 96% contre... c'est quand même pas loin de tout le monde...

02:42:53 Santoul Brigitte: Merci pour l'intervention de la Maire de Sainte-Foy et pour les travaux des associations. Il existe des alternatives qui n'ont pas encore été assez explorées. Encore une fois cherchons des solutions pragmatiques, modestes et frugales.

02:42:54 Yves Cabrol: 96% NON

02:42:54 Dominique Mounier: mme Cosson combien ?

02:42:54 mpiperin: On limite la vitesse à 30km/h, on mets des radars, on rajouter des voies réservées au bus et ensuite on parle d'engorgement routier. La Blague ! C'est pas de la politique c'est de la manipulation qui ne se cache même pas !

02:42:54 Greg DT: 96% contre

02:42:55 Lambert: qu elle déménage de ste foy elle aura plus besoin de transport Mme Cosson

02:42:55 gregf: Bravo aux AMis du Vallons et Touche pas à mon ciel pour leur travail conséquent

02:42:58 Caroline Kraus: Les propositions d'alternatives sont bien réelles, prenez les en compte !

02:43:00 Clavel: Pourquoi faut-il envisager des lignes de bus qui partent de Francheville et passent par Sainte Foy les Lyon. Séparons les lignes !

02:43:02 Romain: 96% c'est mas tout le monde.... mais presque !

02:43:04 Xavier Pin: Mme Cosson, écoute les propositions déjà existantes, au lieu d'imposer votre idéologie...

02:43:05 Brigitte Ploton: BlaBla Ecolo -politique non

02:43:07 Sego: 96% c'est pas tout le monde, mais tout de même....

02:43:11 Yves Cabrol: 96%, Madame Cosson

02:43:13 bened: pollution visuelle

02:43:13 Angela Triponel: 96% contre !

02:43:14 @Pierre-Maxime Sarron: Madame Cosson parle au nom du groupe politique d'opposition EELV alors qu'elle n'est plus élue. Quid du role de la présidente de groupe??? Relire le sondage, les fidésiens écologistes sont majoritairement contre (plus de 70%)

02:43:14 Momin: les électeurs de Ste Foy Avenir ne sont pas tous d'accord sur le principe du TPC

02:43:15 Patricia Moreau: On peut parler nous les gens ?

02:43:16 Julien: Faut arrêter avec la voiture individuelle, trop de gens l'utilise pour leur seul confort et non parce qu'ils n'ont pas le choix

02:43:17 Ninon: Si, le métro permet de passer sous des collines. Pas besoin de TPC

02:43:19 fgantois: peu impacte au sol ... et les stations ...

02:43:19 iPhone Marie: Mais vous êtes combien dans votre association ? 2 ?

02:43:21 isa: Mais il n'y as pas que l'impact au sol qui compte !!!! Bousiller le ciel et l'ensemble du pa-ysage c'est grave aussi !!!

02:43:22 isabelle: Il y a les questions de bruits, de vents, de pertes de valeurs des biens des habitants propriétaires

02:43:22 Julie Escomel-François: C'est marrant le mépris sur ce chat dès que des gens sont pour ce projet.

02:43:22 MGiordano: aucun avantage avec un téléphérique et bcp d impact au sol

02:43:23 Triquet: que cette dame déménage

02:43:24 LUDOVIC: respect de la démocratie : Les habitants sont contre le téléphérique

02:43:26 Lambert: une elue qui n ecoute pas les riverains Mme Cosson

02:43:27 Sébastien Garnier: Désolé mais a 96% nous ne sommes absolument pas d'accord

02:43:27 DHARBOULLE: Mme Cosson veut développer la marche...personne n'y avait pensé.

02:43:27 ginot: pour les voiries tout est fait pour réduire les voies...

02:43:33 Greg DT: Vous ne représentez personne bla bla bla ou que vous même

02:43:34 Alexandre: Si, si, le Metro, sous terre, ça passe partout Mme Cosson et ça gêne personne !!

02:43:35 jacky: MDE COSSON NOUS SOMMES OK AVEC VOUS POUR AMELIORER LA CIRCULATION MAIS LE TPC N EST PAS UNE REPONSE COHERENTE

02:43:36 jknid: Bravo pour le travail de l'association: Amis du grand Vallon.

02:43:37 MOI: Mme Cosson,
02:43:37 I.cambone: parlons concrètement
02:43:38 Ninon: Mme Cosson voudrait un pylône dans son jardin
02:43:39 Chantal: Mme Cosson l'impacte humain ne vous préoccupe pas donc?
02:43:41 Loic MAILLOT: Cela veut il dire que la consultation par vote démocratique n'est pas représentative ,
Mme Cosson ? Le referendum a été clair et sans discussion possible. On peut vous écouter mais le rejet de ce
projet de TPC est massif à Ste Foy et La Mulatière, ne vous en déplaise.
02:43:42 Jgy69: oh merde, on va les faire bosser à la SNCF. 😊
02:43:42 Gaonac'h: Je suis pas certain que Mme est une propriété survolé :)
02:43:44 Julien: 96% de 43%....
02:43:45 Ghislaine PERNIAS: PEU D IMPACTS AU SOL AVEC QUELLE TECHNOLOGIE : 3 GARES SUR
STE FOY ET COMBIEN DE PYLONES ,
02:43:45 Patricia Moreau: Je veux prendre la parole
02:43:46 Jean RIONDET: Quelle est la représentativité de Mme Cosson ?
02:43:50 Bernard FUGIER: Il est regrettable que des associations représentant des centaines à des milliers
de personnes puissent avoir 2-5 mn seulement de temps de parole alors que les représentants du projet/Sytral ont
monopolisé plus de la moitié du temps pour simplement présenter le projet que nous connaissons bien.
02:43:50 XavierA: Intégrons des moyens pour supporter le franchissement des collines à vélo. Intégrons le
vélo davantage dans nos transports.... nous avons une vraie marge de progression.
02:43:51 Deutschmann, Eric /FR: Nous avons voté lors du referendum consultatif et la participation a été
représentative - merci de prendre en compte notre vote
02:43:51 Nicolas Bulabois: Non, l'impact au sol serait terrible avec les stations de TPC tout au long du trajet,
sans compter que pour faire des pylônes qui passent à des dizaines de mètres au dessus des arbres et
habitations, il faut bien les faire tenir au sol !! Soyons sérieux
02:43:51 I.cambone: quelles sont les prochaines étapes ?
02:43:51 anne sophie: 95% DE NON > POURQUOI DISCUTONS NOUS ENCORE !!!
02:43:56 pierre: C'est un pugilat je vais quitter inadmissible les propos proferes a l'encontre de mme cosson
02:43:56 dgaillard: Madame COSSON se fait elle livrer par UBER et AMAZON ?
02:43:57 Clavel: Pouvez vous préciser l'impact au sol de pilones de 50m ??
02:44:02 Benoit Villaret: Madame cosson préserve la nature ?
02:44:04 Philippe RUAUX-OSGL: pourquoi cette dame n'est pas interrompue comme les associations
précédentes?
02:44:04 Ghislaine PERNIAS: STOP ELLE A ASSEZ PARLE
02:44:05 Romain: Mme Cosson ! Combien de personnes dans votre association ???
02:44:06 Helene MOGE MONTANT: Sera-t-il possible de laisser l'AGUPE s'exprimer autant que les autres ?
02:44:06 bened: les personnes âgées ne vont pas prendre le tpc
02:44:06 fgantois: c marrant le temps qui lui est dédié ?
02:44:08 MOI: vous êtes-vous mis en contact avec l'association les amis du vallon car votre discours est peu
crédible
02:44:12 Barillet: c est ca contrainteS.... non pas par économie... pas impossibilité de circuler
02:44:12 Fabrice V.: Monique Cosson - Secrétaire Régionale EELV Rhône-Alpes... pas très objectif tout ça
non ?
02:44:13 Julie Escomel-François: 60% d'abstention = 60% de gens qui ne s'opposent pas.
02:44:15 Chantal: sans parler de l'impact écologique..
02:44:15 Nicolas Bulabois: Quel impact au sol des stations du TPC ?
02:44:20 gregf: Bannir la voiture est illusoire. Commençons par offrir une vraie offre de transports en commun
sans défigurer notre commune.
02:44:20 chivie: C'est qui cette dame qui parle ?
02:44:20 Moi: ton spitch est comme le téléphérique.... inutile
02:44:20 JMichel Marin: Mme Cosson pardon mais la question est vraiment oui ou non pour ce cable et
évidemment comment envisager la mobilité autrement
02:44:21 Romain: Mme Cosson, concluez !
02:44:22 Richard PASSELEGUE: C'est toute l'identité visuelle de la métropole de Lyon qui sera bouleversée
02:44:23 @Pierre-Maxime Sarron: Si Madame Cosson parle il faut une intervention des groupes "unis pour
sainte foy" et "rassemblement des droites fidésiennes"
02:44:24 Nathalie MARTINON: Les amis du vallon ont de vraies alternatives
02:44:24 Deutschmann, Eric /FR: Personne ne la limite en temps ?
02:44:27 Greg DT: C est creux
02:44:28 Catherine Jounin: Non, l'intérêt d'un moyen de transport ce n'est pas d'abord la connexion, c'est le
transport !!
02:44:29 bened: rien a voir avec le tram ,
02:44:30 veronique bertheas: Stop
02:44:30 Ninon: Les garants attendent quoi pour interrompre cette pseudo-concertation ? Les communes
concernées n'en veulent pas.
02:44:32 Gantois Pauline: arrêtez son discours ! les autres n'ont pas eu autant de temps !

02:44:33 Julien: TPMC ancien elus de la majorité....pas tres nette tout ca aussi

02:44:33 Xavier Pin: assez parlé...

02:44:34 JB: le tram c'est bruyant et lent

02:44:36 blanchin: Combien de personnes sont d'accord avec les propos de mme cosson?

02:44:37 Frédéric Gourat: L'impact au sol est caché mais très important. Des centaines, des milliers de mètres cube. Arrêtez de nous prendre pour des cons.

02:44:40 Nicolas Bulabois: n'encombrons pas le ciel, laissons le libre comme l'air

02:44:40 Patricia Moreau: Où sont les garants ?

02:44:41 Julien: Faut arrêter avec la voiture individuelle, trop de gens l'utilise pour leur seul confort et non parce qu'ils n'ont pas le choix

02:44:43 Yann: sauf que nous ne sommes pas en ville

02:44:45 Lambert: stop Mme Cosson

02:44:45 ste: On n'est pas en ville!!!

02:44:45 l.cambone: ce pseudo débat est une supercherie, qu'avons-nous appris? qu'avons nous décidé?

02:44:46 Romain: Et pour le survol !!!!! Oui parlons-en !!!!!

02:44:46 evane jeans: On va rassurer Mme Casson, nous sommes aussi utilisateur des transport en commun et pourtant, on ne veut pas du transport par cable

02:44:47 Pierr: Nous habitons pas en ville justement !! nous sommes à St foy les lyon

02:44:48 Sébastien Garnier: ON EN VEUT PAS

02:44:50 LUDOVIC: Mme COSSON, vous etes une élue EELV les verts ; il aurait fallut l'annoncer

02:44:50 iPad de pascale: Madame Cosson est elle légitime pour se prononcer au nom des élus écologistes de ste foy?

02:44:50 Krafft: Blabla écolo : en 2030 la grandes majorité des voitures utilisées sur des petites distances seront électriques, alors on pourra respirer!

02:44:52 Triquet: le bruit??? à ste foy il n y en a pas

02:44:55 fgantois: merci de laisser les autres s'exprimer svp

02:44:56 iPhone: Quel dommage qu'il n'y ait pas de réunion en presentiel pour un projet d'une telle ampleur?

02:44:56 Sébastien Garnier: C EST CLAIR OU PAS

02:44:57 ste: N'importe quoi

02:44:59 Yves Cabrol: MADAME COSSON, vous n'habitez pas sur un tracé!!

02:44:59 Fred & MD: Merci madame Cosson pour avoir replacé le débat , effectivement les personnes qui se sont exprimées avant ne représentent pas tous les fidésiens !-)

02:44:59 Agnès Cabrol: Madame Cosson, habitez-vous sur un des trajets potentiels ?

02:45:01 gregoireleblay: Vos arguments sont tout à fait mauvais et de mauvaise fois

02:45:01 Caraibnit: Temps de parole dépassé.

02:45:02 Ghislaine PERNIAS: LE BRUIT ? SI VOUS ETES AU 4E ETAGE ET EN FACE D UNE GARE ON EN REPARLERA

02:45:02 bened: aucune ligne n'est comparable

02:45:05 Richard PASSELEGUE: C'est pourquoi il eut été utile de publier les etudes précises non ?

02:45:06 Mathieu PRADE: Conseillere régionale EELV, elle devrait se presenter avec sincérité!!!!

02:45:06 ginot: ouf le sytral respire....

02:45:06 jacky: MDE COSSON VA BIENTOT ADHERER A TOUCHE PAS A MON CIEL C EST CERTAIN

02:45:07 Philippe Vanhems: 4 projets à 10, svp!

02:45:07 Ninon: Mme Cosson, un bruit répétitif avec cabine toutes les 40 secondes n'a rien à voir avec un bruit de ville !

02:45:07 iPhone de sandrine: 🗨️

02:45:07 Helene MOGE MONTANT: MERCI DE LAISSER L'AGUPE S'EXPRIMER AUSSI LONGTEMPS QUE LES AUTRES

02:45:08 Romain: Pas de survol d'autant de propriétés dans d'autres villes !!!

02:45:10 Benoît Villaret: Le temps de parole ne doit il pas être à la hauteur de la représentativité ?

02:45:10 Michel Epinat: Temps de parole inversement proportionnel au nombre de personnes représentées

02:45:10 CPAOSSIBLE: Merci aux associations pour leurs interventions et leurs travaux

02:45:11 Loic MAILLOT: aucune autre ville n'a jamais été impacté à ce point, aucune traversée de zone résidentielle en France à ce jour

02:45:11 Julien: ca aurait été sympa une reunion en physique....

02:45:11 ste: Honteux

02:45:12 Bernard DELSERIEYS: A ce niveau les postures sont affligeantes...

02:45:13 ptilt: et quand le système d'occultation des cabine sera enpanne

02:45:13 jknid: Le téléphérique on n'en veut pas

02:45:14 Sego: pas de bruit à ste foy !

02:45:16 laurent: Madame cosson, votre communication n'est pas crédible, vos arguments ne sont pas crédibles

02:45:16 patrick darmedru: D'accord avec vous madame mais sans le téléphérique qui n'est pas du tout écologique comme cela a été expliqué par Monsieur MOTTET

02:45:17 JB: c'est le seul moyen pour nous pour aller à Partdieu c'est pourquoi on est obligé de prebdre le tram

02:45:17 Greg DT: Mme Cosson je plains les personnes que vous représentez honteux

02:45:22 Barillet: c est une n intervention politique qui n a pas sa place dans cette concertation... même si

02:45:23 patriCK: Ces alternatives méritent d'être étudiées de pres. MME POMPILI a assuré qu'elle veillerait à l'écoute et à la prise en compte des points de vue des résidents concernés

02:45:24 evane jeans: Mme Cosson n'a pas l'air de se préoccuper de la sauvegarde de l'environnement

02:45:27 Momin: Pourquoi lier Francheville et Ste Foy, naturellement Francheville devrait aller vers Tassin et le.....métro !

02:45:27 Nathalie MARTINON: Le sytr

02:45:29 @Pierre-Maxime Sarron: le jupe? .

02:45:29 Bertrand: autres villes ? ou y a t-il des TPC de plusieurs kilomètres ?

02:45:30 Gantois Pauline: quelle honte pour les temps de discours

02:45:30 benoitd@htigroup.co.uk: Aucune pertinence, Me COSSON !!!!

02:45:30 iPhone de Gilles: 50 m de haut à peu près 10x10m

02:45:32 amioque: attention sur toulouse pratiquement peu de survol de domaines habitées privées à la différence des projets présentées.

02:45:34 gregoireleblay: ME Cosson pas d'accord avec vous du tout

02:45:35 LUDOVIC: EELV est il anti démocratique ; je ne pense pas et est plutôt pour une démocratie citoyenne...

02:45:40 Deutschmann, Eric /FR: Inadmissible si elle est elue ecologie les verts - il y a conflit d'intérêt

02:45:41 bened: toulouse et la reunion 4 maisons survolees §

02:45:41 Monique Veron: Bruit ambiant actuel 25 dcb: on ne veut pas 75 dcb en bruit de fond !!

02:45:42 Chantal: quelqu'un m a dit "le bon déplacement est celui qu'on économise "

02:45:42 Helene MOGE MONTANT: <https://verticalsoft-site.secure.force.com/agupe/home?id=a051p00000gx7P2>

02:45:44 ste: Quelle honte sainte fois avenir

02:45:46 Langlois943565: Ce n est pas le TPC qui diminuera le nombre de voitures

02:45:47 Bernard: Madame Cosson ça vous parle 96%??

02:45:49 Romain: Pas d'accord avec Mme cosson !!!

02:45:57 Patricia Moreau: Et toujours rien sur point du jour, Tassin ?

02:45:59 mpiperin: EELV qui détériore des communes boisées ? Est-ce bien légitime ? Vous croyez que c'est pour cela que vous avez été élus ?

02:46:00 joelle: Pas AJUPE, AGUPE !

02:46:05 Christian Rhoné: La démocratie de Mme Cosson, c'est dire que 9% n'est pas représentatif

02:46:11 Bertrand: le projet de NIUCe< est long de 800 m

02:46:11 Ghislaine PERNIAS: SAINTE FOY AVENIR CA SERT A QUELQUE CHOSE

02:46:11 Sego: ignorer 96% c'est hallucinant

02:46:12 Jean-Francois: les TPC dans les autres villes françaises n'ont rien à voir avec le contexte et les survols du projet du SYTRAL

02:46:13 Christian Rhoné: 96%

02:46:14 CPAOSSIBLE: Déforestation sur certains secteurs ! 🍌🍌🍌 les EEVL

02:46:16 Greg DT: Bravo I Agupe !!! De vrais représentants et défenseurs de l environnement

02:46:17 Triquet: les fidesiens ont parlé 96% de NON

02:46:21 Frédéric Gourat: Je vends ma maison à Monique C au pied du téléphérique. Elle fera une bonne affaire.

02:46:21 Julie Escomel-François: 60% d'abstention = 60% de gens qui ne s'opposent pas au projet.

02:46:26 Amélie: Nous sommes complètement d'accord pour participer à l'évolution des transports de demain et moins utiliser notre voiture mais pas avec ce genre de projet inadapté et rejeté par la population. Au lieu de perdre notre temps à débattre d'un projet irréaliste (et dépenser de l'argent pour cela....), enterrons le et mettons nous au travail sur de vraies solutions construites avec les citoyens.

02:46:28 Romain: Mme Cosson, reconnaissez que la majorité de la population ne veut pas de ce projet !!!!

02:46:30 Helene MOGE MONTANT: L'AGUPE se prononce L'AGUPE (son « gu »)

02:46:37 Nathalie MARTINON: Les amis du vallon proposent de vraies propositions ils devraient être employés au Sytral....

02:46:38 Magali R: quel TPC survole un habitat aussi en Europe de l'Ouest (,on ne nous citez pas Rio ou La Paz rien à voir) ?

02:46:42 blanchin: 96% contre !!!

02:46:42 Patricia Moreau: Bravo !

02:46:47 @Pierre-Maxime Sarron: les écologistes fidesiens de Sainte-Foy Avenir sont le VRP du SYTRAL. 4% de favorables. La messe est dite.

02:46:50 bened: OUI AUCUNE CONCERTATION , très vrai

02:46:50 Helene MOGE MONTANT: Bravo M. GARCIN !

02:46:51 Angela Triponel: Il n'y a pas de concertation. C'est un passage en force !

02:46:51 benoitd@htigroup.co.uk: Bravo Mr GARCIN !!

02:46:51 Alexandre Biblocque: Madame Cosson est en faveur du TPC à condition qu'il ne passe pas au-dessus de chez elle.

02:46:51 Caroline Kraus: Bravo!

02:46:56 Magali R: un habitat aussi dense

02:46:59 jacky: AGUPE EST EGALEMENT CONTRE COMME C EST BIZARRE!!!!

02:46:59 bened: bravo mr Garcin

02:47:04 HELENE: Bravo Mr Garcin!!!

02:47:05 Yves Cabrol: Bravo Monsieur!

02:47:09 dgaillard: Regardez le générique de la France défigurée et vous vous ferez une idée sur les pylônes!

02:47:10 isa: Bravo mr Garcin !!!!!

02:47:11 Estelle MARTINET: bravo ! effectivement pas de réelle concertation...

02:47:13 gregoireleblay: Bravo MR GARCIN

02:47:16 Gantois Pauline: Merci mr Garcin de dire tout ce que l'on pense

02:47:17 Barillet: 🙏

02:47:19 Greg DT: Mais oui !!!

02:47:21 Sego: 60% d'abstention c'est 60% d'abstention. C'est le principe de la démocratie ! Si les gens souhaitent que leur voix soit entendue, il suffit de voter !

02:47:22 Ninon: Tout à fait ça. La concertation ne sert à rien et n'existe que parce qu'elle est obligatoire.

02:47:28 Nicolas Bulabois: En effet, où est la concertation : on écoute, on ne répond pas aux propositions, aux questions, aux idées... ??

02:47:29 cd: Bien introduit Jean-Noël

02:47:29 Julie Escomel-François: 40%, ce n'est pas la grande majorité, ce n'est même pas la majorité.

02:47:30 @Pierre-Maxime Sarron: Bravo aux CIL pour leurs approches territoriales.

02:47:30 benoitd@htigroup.co.uk: Quelle consideration aux arguments évoqués? Pouvons-nous avoir une VRAIE réponse ???

02:47:31 Helene MOGE MONTANT: Nous sommes tous surpris de la manière dont la concertation se passe. Il suffit de venir sur le groupe Non au téléphérique sur Facebook

02:47:33 Jacolin: je suis d'accord avec Mr Garcin

02:47:33 Loïc Tollet: 95% contre le TPC pourquoi s'obstiner !! Bande d'abruti !

02:47:36 iPhone de sandrine: 🍌🍌🍌🍌🍌🍌

02:47:36 Frédéric Gourat: On appelle ça éco dictature.

02:47:37 DHARBOULLE: Nous sommes en démocratie populaire...version écolo.

02:47:37 Claire SANTILLI: bravo M. Garcin !!!

02:47:38 fgantois: félicitation pour votre intervention mr Garcin

02:47:39 Amis du grand Vallon: D'accord avec Mr Garcin, revenons à la raison et à la concertation

02:47:41 Julien: Faut arrêter avec la voiture individuelle, trop de gens l'utilise pour leur seul confort et non parce qu'ils n'ont pas le choix

02:47:42 iPhone Marie: 🙏

02:47:44 Dumez: vive le president !!!! 😊

02:47:45 Helene MOGE MONTANT: Merci pour cette intervention du CIL

02:47:45 MGiordano: les fidesiens et les mulatins se sont exprimés clairement contre ce projet,

02:47:45 Angela Triponel: Bravo Monsieur Garcin. Tres juste !!!

02:47:47 gregf: Nous avons quitter les Centre ville et ce qu'il offre de commodités pour trouver le calme, un peu de nature sans renoncer à la proximité avec la ville de Lyon. Mais le bruit, le vandalisme et autres nuisances liés aux transports sont des choses qui nous ont faits partir, alors ne nous demander pas de comparer avec le bruit en ville !!!

02:47:53 Xavier RIGO: Bien résumé Monsieur GARCIN !

02:47:59 benjamin.narcy: je suis d'accord avec Mr Garcin

02:48:00 Deutschmann, Eric /FR: 60% d'abstention cela veut dire également que les choix proposés ne sont pas exhaustifs

02:48:02 Julie Escomel-François: Ça y est, les premières insultes arrivent.

02:48:03 XavierA: ayons une vraie concertation qui traite le sujet du transport dans sa globalité et pas uniquement le TPC...

02:48:04 JeremyM: oui, notre argent ! absolument. on paye pas pour ça

02:48:07 Yves Cabrol: OUI, donnez-nous des éléments chiffrés

02:48:08 Helene MOGE MONTANT: OUI. LA CONCERTATION EST UN ECHANGE !

02:48:09 Caroline Kraus: Bravo!!

02:48:09 Bernard DELSERIEYS: Merci Monsieur Garcin pour cette mise au point sur la concertation! Il serait bien temps de travailler sérieusement

02:48:11 JB: le métro !!!!

02:48:11 Julien: Orienté comme le referdum

02:48:11 Patricia Moreau: Bien dit M. Garcin

02:48:13 Michel Epinat: Tres bien

02:48:16 Isabelle F: Les fidjiens se sont autant exprimés pour le référendum que pour les Municipales

02:48:16 Clauzel, Olivier /FR: tout à fait en phase avec Mr Garcin

02:48:16 JP: Bravo Mr Garcin !

02:48:17 gregf: Oui ce sondage est nul !

02:48:19 Stephanie Magazzeni: Bravo Mr Garcin !

02:48:21 Ninon: Les embouteillages de l'Ouest Lyonnais convergent plutôt vers Tassin, rien à voir avec ste-Foy

02:48:22 Catherine Jounin: Oui, pour un projet aussi important en impact, en montant ... une réelle concertation est nécessaire. et oui il y a beaucoup de vent - à la gravière par exemple, ce projet n'est pas réaliste.

02:48:22 Xavier Pin: Bravo Mr Garcin pour votre énervement

02:48:25 Lambert: bravo Mr Garcin pour cette intervention

02:48:26 Patricia Moreau: Je suis là pour parler

02:48:27 benjamin.narcy: continuez vous etes dans le vrai

02:48:27 MGiordano: les fidesiens et les mu,lainsi se sont clairement exprimés contre ce projet

02:48:28 ptil: Bien dit Mr GARCIN

02:48:28 Clauzel, Olivier /FR: oui à la concertation

02:48:29 Deutschmann, Eric /FR: Bravo M. Garcin

02:48:31 Yves Cabrol: Nous smmes tous ennervés, MR Garcin

02:48:31 Philippe RUAUX-OSGL: belle interve,ntion Mr Garcin

02:48:32 Romain: Le sytral a-t-il challengé les chiffres de fréquentation produits pas Modely ? Car les sytral m'a indiqué 59000 voyages quotidiens dont 21000 des habitants du 2nd et du 7eme donc 38000 des habitants de ste foy, francheville et la mulatiere !! A raison de 2 voyages (1AR) par jour, cela fait 19000 voyageurs par jour !!!! Soit 50% de la population de l'ouest !!!!! Aberrant !!!!!

02:48:32 RLE: Pourriez-vous éviter de lancer des insultes à tout va svp ??

02:48:32 Johann Roux: 🍌🍌🍌🍌🍌🍌🍌🍌

02:48:33 jacky: ET SI LE SYTRAL MALGRE TOUT MET EN PLACE LE TPC ON FAIT QUOI TOUS ENSEMBLE???????

02:48:34 Michel Epinat: Sondage sans aucune valeur

02:48:35 Martine LAMI: Le Sytral doit entendre et étudier les solutions alternatives. Allons une vraie concertation !

02:48:36 isabelle: Merci Mr Garcin

02:48:37 Gantois Pauline: Merci pour votre discours qui défend nos opinions Mr Garcin

02:48:37 bened: OUI BRAVO , ON EST TOUS D ACCORD AVEC VOUS

02:48:41 Fabrice V.: Merci Mr Garcin

02:48:41 Romain: Bien parlé !!!!!

02:48:41 cholas: Bravo Monsieur

02:48:42 CPAPOSSIBLE: Merci M. GARCIN

02:48:43 Amis du grand Vallon: Effectivement, le sondage n'avait aucun intérêt , sauf à faire de la pub pour le téléphérique !

02:48:43 iPhone de sandrine: Faut s énerver qd on nous impose des choses dont on ne veut pas

02:48:43 veronique berthas: Agupe

02:48:44 Greg DT: M Garcin la méthode et la coconstruction !!

02:48:45 Julien: il sert à rien ce chat

02:48:48 JeremyM: Merci M. GARCIN

02:48:49 Nathalie MARTINON: Les citoyens ne sont effectivement pas écoutés... Cette concertation est tronquée

02:48:50 Loic MAILLOT: Bravo pour cette proposition de véritable concertation. Que le sytral et la Métropole ait le courage de réellement écouter les citoyens et de co construire une solution de mobilité durable pour l'ouest lyonnais

02:48:51 Philippe Telep: 🍌 bravo M. Garcin

02:48:52 Barillet: clair et net . parfait.

02:48:52 Romain: Bravo ! Ecoutez les habitants !!!

02:48:52 Bernard: Bravo Mr Garcin

02:48:52 cd: 🍌🍌

02:48:53 Helene MOGE MONTANT: L'AGUPE ne se prononce pas LAJUPE

02:48:54 Brigitte Ploton: Bravo aux associations , Touche pas a mon ciel, Les amis du grand vallon et aMr Garcin

02:48:56 HELENE: bravo bravo bravo

02:49:01 benoitd@htigroup.co.uk: Mais ou sont les REPONSES?? Mr KHOLAS

02:49:02 Romain: Nous ne voulons pas du TPC !!!!!

02:49:02 Triquet: bravo monsieur vous nous representez

02:49:02 isa: Il y a 3 citoyens qui ont pu parler pour le moment et nous sommes à un quart d'heure de la fin de cette intervention ! il faut plus de réunions !!!!!

02:49:03 patriCK: très belles interventions des pdts d'associations!

02:49:04 evane jeans: Dans un projet en entreprise, on étudie toujours plusieurs alternatives et business case. Où sont les budgets précis et les chiffres des alternatives ?

02:49:04 Bernard: Bien parlé

02:49:05 Agnès Cabrol: Merci Monsieur Garcin, en particulier pour votre mise au point sur le sondage qui nous a été servi, et qui est tout sauf démocratique !

02:49:05 Chantal: merci Mr Garcin pour cette synthèse dela mascarade

02:49:09 @Pierre-Maxime Sarron: Pourrions nous avoir les précisions sur les données "vents/continuité de service". Des contradictions apparaissent dans le dossier de concertation.

02:49:11 Xavier RIGO: AU bout du débat rien de neuf sous le soleil ! Cette réunion de concertation est très déceante

02:49:20 Celia Goubet: A écouter Mme Cosson, on a l'impression que c'est la seule qui a une conscience écologique... Mais c'est bien ce projet inutile et destructeur qui a un impact environnemental négatif

02:49:21 Sylvie et Christophe: Tout a fait d'accord avec mr Garcin sur le sondage complètement orienté pas admissible dans le cadre d'une consécration

02:49:23 Luc M: Tout à fait d'accord avec les associations qui demandent à travailler avec le Sytral, au lieu d'être mis devant de faits accomplis.

02:49:28 Bernard FUGIER: C'est un déni de concertation lorsque les personnes du Sytral sont clairement là pour ne pas écouter les propositions mais apporter seulement des réponses aux questions posées car elles sont convaincues d'avoir raison.

02:49:31 Greg DT: Bravo l'Agupe qui creuse le sujet sans a priori

02:49:32 didier rousson: total accord sur cette concertation qui n'en est pas une malheureusement !

02:49:33 JeremyM: le chat sert à rien et ca lague en plus

02:49:36 Brigitte Ploton: Et Merci a l'AGUPE

02:49:37 AP Cyrille Isaac - Sibille: Mr Garcin 👍

02:49:43 Lambert: quelle démocratie !!

02:49:44 pttit: C'est ca travailler avec le Sytral ??????

02:49:46 Bernard GIRARD: A L'instar du viaduc spécifique bus entre Gare de Vaise et le tunnel de La Duchère, un VIADUC BUS reliant le bas de l'avenue Général de Gaulle (descendant du Roule) et le Chemin du Pras (menant vers le métro B à Oullins Gare) permettrait aux bus (n° 17 à renforcer) d'éviter les embouteillages de la rue Stéphane Déchant, du Pont d'Oullins et de la rue Pierre Semard.

02:49:53 MGiordano: ce projet n est pas accepté par les populations impactées, sans acceptation il ne doit pas se faire

02:49:55 patriCK: là encore aucune réponse à nos questions edt nos préoccupations

02:50:00 Francois: Quel est le sens d'un projet qui se fait contre les habitants et quasi seuls intéressés ?

02:50:02 Helene MOGE MONTANT: Tout à fait M. BARBIER : un diagnostic PARTAGE

02:50:06 Amis du grand Vallon: le SYTRAL va-t-il s'engager à quelque chose ce soir ?

02:50:10 Julien: JE trouve que l'opposition au TPC n'apporte pas d'argument reel. A part dire que les chiffres de base ne sont pas les bons

02:50:11 Ludovic CHAVOIX: Bravo M. Garcin ! "Votre énervement" compréhensible sera retombé

02:50:22 pttit: Flou non brouillerd !

02:50:22 Stephanie Magazzeni: D'accord avec Mr Barbier

02:50:30 @Pierre-Maxime Sarron: le téléphérique est un écocide dans la ceinture verte notamment. Rappelons qu'elle est sanctuarisée au PLUH. Quelle cohérence à la métropole.?

02:50:34 Helene MOGE MONTANT: Bien des réponses restent stéréotypées en effet

02:50:36 gregf: 10 personnes arrivent à faire changer le sens d'une rue au mépris de tous et des besoins des commerçants. Nous tous sur un sujet aussi impactants ne serions donc pas entendus.

02:50:36 Ludovic CHAVOIX: ... lors de l'AG de vendredi soir

02:50:38 JeremyM: Est ce que le SYTRAL peut entendre et annuler le projet ?

02:50:39 MGiordano: bravo l'Agupe

02:50:39 iPhone: Pas d'étude paysagère... pas de photomontages avec les points de vue alors que c'est un sujet majeur bien connu depuis longtemps... depuis le Brulet, depuis Fourviere, depuis la place Bellecour, ... en faisant réagir l'UNESCO , dont Lyon ne bénéficie largement ... et si Lyon perdait son classement du fait de ce projet?

02:50:39 veronique berthas: Le flou est effectivement bien présent !

02:50:40 isa: Bravo Mr Barbier !!!

02:50:42 jacky: LE SYTRAL METTRA EN PLACE LE TPC ET PIS C EST TOUT!!!! PREPAREZ VOUS FIDESIENS!!!!LES MOIS QUI VIENNENT VONT NOUS OBLIGES A NOUS MOBILISER VIVEMENT

02:50:44 Ninon: Le Sytral va t-il tenir compte (enfin) des oppositions des citoyens concernés ?

02:50:44 Chantal: pour moi:pas de besoin particulier à SteFoy

02:50:47 bened: quid de tous les avis contre sur le site , vous n en parlez pas , aucune réponse sérieuse et précise

02:50:51 Xavier RIGO: Les études se font en parallèle de la concertation ! Du jamais vu c'est certain

02:50:51 Coste: De nombreux problèmes de connexion avec des petites coupures et une grosse déconnexion... Impossible de répondre au dernier sondage... Ce serait bien d'organiser prochainement une vraie réunion publique en présentiel.

02:50:51 Helene MOGE MONTANT: Bravo M. BARBIER !

02:50:55 OlivierV: Bravo M. Garcin

02:50:56 Dominique Mounier: Il faudrait que les tenants du projet de TPC disent avec quoi ils repartent ce cette réunion, et si la réaction des participants leur parait globalement favorable ou défavorable

02:50:58 Caroline Kraus: Tout à fait Mr Barbier! Bravo!

02:50:59 Vinc: Le débat public encourage t-il la possibilité de travailler tous ensemble sur des alternatives (mutualisation des moyens) ?

02:51:00 Deutschmann, Eric /FR: Daccord avec M. Barbier

02:51:05 thomas.blanc: Bravo M. Barbier! Pas de groupe de travail, pas de concertation sauf légal, pas de réponse, pas d'autres projets discutés...

02:51:08 @Pierre-Maxime Sarron: mettre un TPC dans la ceinture verte : impact de l'oiseau Pic Mar. La LPO est indignée.

02:51:09 Loic MAILLOT: Que Mme et M le garants, qui sont indépendants , puissent nous dire comment se passe les concertations dans d'autres dossiers. Est-ce toujours aussi dans le même sens, celui du MOA et finalement sans prise en compte des remarques des citoyens.

02:51:09 Julien: Quel action TPMC fera si le sytral vote pour le telepherique ?

02:51:10 evane jeans: Ce que dit Mr Barbier confirme le manque de professionnalisme de ce projet

02:51:12 Langlois943565: Tout à fait d accord avec AGUPE

02:51:12 veronique berthéas: D'accord avec Mr Barbier

02:51:14 Greg DT: M Barbier est dans le vrai

02:51:14 JeremyM: il arrive

02:51:14 JP: Bravo Mr Barbier !

02:51:17 iPhone de sandrine: Ça donne pas envie d adhérer à leur parti écologiste

02:51:17 Johann Roux: 🍌🍌🍌🍌

02:51:17 schreiber: M Barbier venez endormir nos enfants SVP

02:51:19 Helene MOGE MONTANT: Il n'a pas parlé 3 min. Peut-on le laisser parler ?

02:51:24 Romain: @Julien : Dire que les chiffres ne sont pas bon n'est pas un détail me semble-t-il !! Surtout si vous voulez prendre une decision eclairee !!!!

02:51:26 Ninon: Pourquoi intégrer des communes de la métropole non concernées par le TPC, si ce n'est pour avoir des avis qui servent l'intérêt du Sytral ?

02:51:28 Chantal: améliorer le train,réaliser le métro E

02:51:30 Monique Veron:bravo Mr Garcin

02:51:32 @Pierre-Maxime Sarron: l'AGUPE aurait moins de temps que Madame Cosson qui ne represente qu'elle meme ?

02:51:35 Amy: Ce n'est pas une concertation mais une présentation. Les sondages ne sont pas objectifs. On ne parle pas de train, de métro comme alternative.

02:51:35 Loic MAILLOT: Laisser parler mes associations et les citoyens, c'est le but de ce type de réunion

02:51:35 chavaux: Consultez le maire de Lyon qui s'inquiète des problèmes de survol des habitations.

02:51:39 Chantal: oublier le TPC

02:51:42 Helene MOGE MONTANT: Bien dommage de ne le laisser parler que 3 minutes.

02:51:44 isa: Le temps de parole n'est pas du tout équitable !

02:51:46 fgantois: la Sytral ne respecte vraiment pas ses clients : nous les voyageurs !

02:51:47 Xavier Pin: une personne fait changer le sens de la Rue Forest à la Plaine, et là, 96% de la population ne peut rien faire. Honte au Sytral dans son ostracisme

02:51:52 Helene MOGE MONTANT: Oui, pas du tout équitable !

02:51:55 Agnès Cabrol: Bravo à la déclaration de l'AGUPE. Merci aussi aux autres associations qui ont apporté leur éclairage, et à Madame Sarselli !

02:51:57 patriCK: Si ce projet se réalise malgré notre désaccord pourra-t-on être dédommagés En effet, nous souhaiterions déménager et nos habitations seront invendables ou à vil prix par rapport à leur valeur il y a encore en juin 2021

02:51:59 Julien: pour moi les chiffres sont bon, on peut pas tout remettre en cause en permanence

02:52:00 Christian Rhoné: Bravo M. Barbier

02:52:06 Lambert: c est facile nous fidesiens sommes les premiers impactés et le résultat de la concertation sera sur l ensemble du territoire lyon 2 lyon 7 lyon 5 francheville..

02:52:07 Gantois Pauline: les temps de paroles ne sont pas du tout respecte, quelle honte

02:52:07 Cyrille: Peut on avoir la réponse sur la non communication des dossiers ?

02:52:07 ptilt: Le covid à bon dos comme dans beaucoup de cas pour limiter les réponses du sytral

02:52:13 Deutschmann, Eric /FR: Une honte der lui couper la parole - respectez le temps de parole des divers intervenants pour un soucis d'équité

02:52:16 Brigitte Ploton: UIL fallait laisser parler Mr Barbier jusqu'a la fin

02:52:18 Richard PASSELEGUE:En effet la transparence est le préalable à la confiance et là il n'y a ni l'un ni l'autre.

02:52:25 Frédéric Gourat: Ils en ont rien a foutre de l'écologie, des citoyens, des impacts visuel et sonore. C'est juste pour réaliser quelque chose sous leur mandat.

02:52:28 @Pierre-Maxime Sarron: Couper l'agupe, acteur fondamental du patrimoine vert et humain est affligeant.

02:52:31 Clavel: Vous envisagez un TCP pour 3 heures de déplacement en heures de pointes par jour 4 jours par semaine ! Les mercredis, et surtout la journée, le soir et les week-ends, les cabines seront vides. On confirme l'aberration du projet ?

02:52:40 Julie Escomel-François: Combien de prises de paroles pour ceux qui sont CONTRE et combien pour ceux qui sont POUR?

02:52:40 benjamin.narcy: Effectivement le covid à bon dos

02:52:46 Ninon: Mme Cosson qui représente peu d'élus de ste-Foy et une association très minoritaire a eu plus de temps que d'autres associations.

02:52:50 Jean-Francois: M. Kohlhaas s'était engagé à abandonner le projet en cas d'opposition forte des citoyens. Dont acte.

02:52:52 @Pierre-Maxime Sarron: Oui en meme temps c'est la réunion à destination de la ville de Sainte-Foy....

02:52:54 Helene MOGE MONTANT: Merci Mme MOREAU, vous avez complètement raison.

02:52:55 JB: A tassin il y a le train ici rien !

02:52:59 Dumez: la réunion était destinée aux fidesiens

02:53:01 LUDOVIC: Le sujet dépasse Francheville

02:53:04 AP Cyrille Isaac - Sibille: Jean-Yves Barbier, 👍

02:53:21 Suzanne: Madame Moreau 👍

02:53:25 Vinc: Pourquoi les habitants de Lyon ne se sont pas exprimés sur cette opportunité ?

02:53:31 Barillet: les maires de tassin , du 2nd, du 7ème ne s expriment pas?

02:53:32 Agnès Cabrol: Je suis une Fidésienne, et je suis tout à fait d'accord avec la remarque sur la nécessité d'élargir le débat à Lyon 5, Tassin et autres communes

02:53:33 patriCK: Tout à fait d'accord! il faut voir plus large et intégrer toutes lesc communes de l'Ouest lyonnais

02:53:37 Ninon: Quid de l'arrêt de ce projet si la population est largement contre (Mr Kohlhaas dixit) ?

02:53:45 bened: oui massacre !

02:53:54 JeremyM: Décision prise sans écouter les citoyens !?

02:53:55 Yves Cabrol: BRAVO Amide

02:53:57 Greg DT: Bravo Amide !

02:54:00 Caroline Kraus: Bravo Amide!

02:54:02 Romain: M.Kohlhass, respectez votre parole ! Abandonnez le projet puisque vous voyez bien que les habitants sont contre !!!

02:54:03 Helene MOGE MONTANT: Quel dommage cette réorganisation du SYTRAL !

02:54:04 Johann Roux: 🍌🍌🍌🍌🍌 ABSOLUMENT

02:54:04 HELENE: bravo monsieur

02:54:04 Sylvie et Christophe: oui d accord massacre

02:54:05 bened: bravo amide

02:54:07 JeremyM: Bravo Amide

02:54:07 Cyrille: Bravo Hamid

02:54:10 ptitl: Impec amide

02:54:11 Christine Boujon: Bravo Amide

02:54:13 Helene MOGE MONTANT: Bravo Hamid

02:54:13 Christian Rhoné: Bien vu Hamide

02:54:13 Nicolas: Bravo

02:54:13 thomas.blanc: Ce n'est pas une remarque, c'est une question ?

02:54:16 Romain: Bravo Hamid !

02:54:16 Deutschmann, Eric /FR: Bravo

02:54:17 Chantal: solidaire d'Amide

02:54:18 fgantois: bravo Amide

02:54:21 @Pierre-Maxime Sarron: La reunion est à destination et à pour sujet Sainte-Foy. La reunion devait etre au PDL.

02:54:21 Segou: bravo Amide !

02:54:23 benjamin.narcy: Bravo Hamid

02:54:23 Clavel: Les habitants hors de Francheville et Sainte foy ne prendront pas ce transport puisqu'aucun parc relais n'est prévu.

02:54:23 jacky: LA PAROLE DES CITOYENS EST UNE CHOSE LES DECISIONS SYTRAL EN SONT UNE AUTRE

02:54:24 Angela Triponel: D'accord avec Amide.

02:54:26 Agnès Cabrol: Bravo Amide !

02:54:28 Ninon: Le Sytral n'a plus d'opposition, donc il lui sera facile de continuer le désastre avancé.

02:54:30 JB: une réponse à la question d'Amide semble nécessaire

02:54:30 benoitd@htigroup.co.uk: MAIS POUVONS-NOUS AVOIR DES REPONSES A CES QUESTIONS LEGITIMES ???

02:54:39 Amy: Bravo aminé

02:54:43 Emmanuelle: Est-ce que le Sytral peut répondre à la question d'Amide car nous sommes nombreux à nous en inquiéter

02:54:45 Vinc: Qu'en pense le reste de la population du Rhône ? Les modaltés de transport ne s'analysent pas localement (3 comml)

02:54:46 Chris Caysac: Et qui répond à Amide?

02:54:49 mpiperin: A Nantes ils ont fait stopper un aéroport, on sait ce qu'il reste à faire pour stopper un téléphérique

02:54:59 Ninon: A quoi servent nos questions et nos commentaires, si personne du Sytral ne daigne y répondre ?

02:55:00 LUDOVIC: A partir du moment où les représentants du SYTRAL ont annoncé qu'ils écouteront les habitants ; pourquoi continuer devant un tel refus populaire

02:55:03 Julie Escomel-François: Il me semble que les élus de la métropole ont été ... élus, non?

02:55:05 Stephanie Magazzeni: D'accord avec Amide. Le SYTRAL peut-il répondre à cette question

02:55:11 Bertrand: oui comment la décision de poursuivre ou non va t-elle être prise ?

02:55:12 benjamin.narcy: et qui répond à Amide????

02:55:14 Monique Veron: Bravo Amid

02:55:37 Greg DT: Affligeant l'absence de réponse aux citoyens

02:55:39 Catherine Jounin: C'est de la concertation ...

02:55:40 Amis du grand Vallon: Le SYTRAL répondra-t-il aux différentes sollicitations des intervenants : modalités de décision, étude des trajets alternatifs

02:55:40 Julien: il passe pas dans le 5eme....

02:55:42 remy: Personne va répondre

02:55:42 patriCK: Ne pas laisser de voix à l'opposition au sein du CA de l'établissement public AOMTL est anti démocratique!

02:55:47 Cyrille: Le Sytral ne souhaite pas nous répondre apparemment

02:55:56 fgantois: une concertation est un échange : quid de toutes les questions exposées ce soir ? La sytral peut-elle prendre l'engagement d'y répondre ? ce qui lui sera facile puisque la réunion étant enregistrée ...

02:55:58 @Pierre-Maxime Sarron: 5e arrondissement. Les citoyens ont ils demandé un referendum à leur Mairie d'arrondissement?

02:56:01 Helene MOGE MONTANT: Lors de l'événement du 21 novembre au parc du Brûlet organisé par Touche Pas à mon Ciel, j'étais animatrice sur un stand. Beaucoup de personnes de Lyon 5 sont venues dire qu'elles souhaiteraient être impliquées dans le débat. Est-ce que ce serait possible ?

02:56:01 benjamin.narcy: ET QUI REpond A AMIDE

02:56:04 JeremyM: C'est une réunion d'information en fait

02:56:06 JB: AOMTL c'est quoi ?

02:56:06 jacky: CHANGEMENT DE STATUT DU SYTRAL => TPC VALIDE

02:56:12 paola: Répondez aux questions s'il vous plaît

02:56:13 Frantz Killi: On a le sentiment que quoi qu'on dise on ne sera pas écouté, et que la décision sera prise entre élus du Sytral

02:56:18 bened: Le sytral quand allez vous répondre aux questions

02:56:21 remy: La sytral ne repondra pas

02:56:22 Jacques: quel scandale d'avoir coupé la parole à Mr Barbier par rapport à d'autres intervenants

02:56:27 Philippe RUAUX-OSGL: Et quelles réponses à toutes les questions citoyennes ?

02:56:30 AP Cyrille Isaac - Sibille: Oui, les habitants du 5ème arrondissement sont concernés, notamment pour l'alternative au téléphérique qu'est le MÉTRO E !

02:56:33 François: C'est très frustrant. De l'amateurisme. Le bon sens n'est pas mis en avant. On veut imposer sans prendre en compte l'avis des habitants.

02:56:37 Julie Escomel-François: Le projet semble intéresser les habitants du 5°, c'est que ça doit être intéressant...

02:56:39 iPad de Christophe Pascal: À quoi servent les garants du débat public s'ils restent silencieux sur les modalités d'une consultation qui est une mascarade ?

02:56:45 Philippe Vanhems: Le sytral est-il sourd aux questions ou incapable de répondre? Rassurez-nous!

02:56:46 Deutschmann, Eric /FR: Le Sytral fonctionne avec nos impôts et nous engage sur un plan à longue échéance -notre voix compte car ces projets sont montés avec notre argent !

02:56:49 isabelle: 75 dcb c'est énorme

02:56:51 Frédéric Gourat: Pourquoi les bus c20 E se suivent 2 par 2 le matin puis après vous attendez 15 mn pour en avoir un autre ? Commencez par améliorer la fréquence des bus avant de vous lancer sur des projets mal travaillés.

02:56:56 PRATTHI1: ou va t on mettre les parking?

02:56:58 Julien: combien de décibel pour une route ?

02:56:59 Helene MOGE MONTANT: AOMTL c'est l'Autorité Organisatrice des Mobilités des Territoires Lyonnais

02:56:59 Bruno Ramadoski: 75 dB : bruit d'un aspirateur.

02:57:01 Yves Cabrol: 75 décibels toute les 40 secondes et 18 heures par jour!!

02:57:06 habitant de sainte foy: Ne pas pas appeler cette réunion une concertation si le choix est déjà décidé : ça s'appelle de l'information dans ce cas

02:57:08 Poncet: No pasaran!

02:57:10 patriCK: J'espère que les garants veilleront à ce que nous ayons des réponses précises et sérieuses aux questions posées par chat!

02:57:14 Chantal: l'école c'est 7 à 8h/jour

02:57:15 Angela Triponel: Oui c'est TRES bruyant ! c'est insensé !

02:57:17 iPad de Christophe Pascal: Les 2 garants peuvent ils comptabiliser le nombre de questions posées et le nombre de questions effectivement répondues ?

02:57:22 Celia Goubet: Tout est fait hors sol, aucune prise en compte des spécificités d'un territoire
02:57:22 Julien: et les routes a coté de son école.....
02:57:22 Catherine Jounin: Le SYTRAL est sans doute un peu sourd ... le bruit ne le dérangera pas.
02:57:25 Bernard: Concertation.... mais aucune réponse?
02:57:27 @Pierre-Maxime Sarron: En effet, une DICT sur le tènement de cette école.
02:57:27 Ninon: Votre réunion ne sert à rien, car entre le chat interrompu, la non-réponse aux questions posées, le sondage avec des questions biaisées, l'absence d'accès Internet des personnes âgées...tout est fait pour qu'on ne nous écoute pas.
02:57:35 Ghislaine PERNIAS: 3650 PASSAGES DE CABINES A 75 DB
02:57:35 LUDOVIC: MM. les GARANTS, le scripte de la discussion vous est elle communiquée ?
02:57:38 Triquet: le téléphérique inquiète tout le monde, on n en veut pas
02:57:39 Helene MOGE MONTANT: Pouvez-vous nous donner les résultats des études d'impact quant à la pollution visuelle lumineuse la nuit ?
02:57:40 Yves Cabrol: qui parlera du bruit svp?????
02:57:43 René CHARMASSON: J'en appelle aux garants pour faire cesser cette mascarade, à Ste Foy et dans les autres réunions prévues
02:57:44 Philippe RUAUX-OSGL: Enfin les réponses en 10 minutes; de qui se moque t'on ?
02:57:45 iPhone: Que 75 db? Dans et à l'approches des gares cela doit être bien plus? Et cela augmentera avec le temps?
02:57:47 ptitl: Déplaceront l'ecole ! Non je rigole c'est pas normal
02:57:51 Alexandre: Merci pour nos enfants
02:57:57 Philippe Vanhems: Choix des questions biaisé!!!!!!
02:58:00 Mathieu PRADE: Comment le projet est tranché???
02:58:00 Hélène Thorat: Et le bruit des voitures, des souffleuses de feuilles, des mobylettes, ?
02:58:00 François C.: Pouvons-nous s'il vous plait avoir une réponse à la question d'Amide concernant la composition du groupe du Sytral qui donnera son avis sur le projet du téléphérique ?
02:58:09 Bernard DELSERIEYS: Pouvez vous donner la parole aux garants avant la fin de la réunion ?
02:58:10 iPhone: Et comment la sécurité dans les cabines sera assurée ?