

Atelier intermodalité

Annexe – Tchat de la réunion

Annexe : Tchat de la soirée

Tchat

L'intégralité des échanges réalisés à travers le tchat lors de la soirée d'ouverture est disponible ci-dessous.

00:59:22 STRATIS 4: <https://www.beekast.live/61dd9d534dd5451bd99a0094>

01:01:21 Bernard DELSERIEYS: Comment parler d'intermodalité et ne pas approfondir le TTOL au motif qu'il ne relève pas de la compétence du Sytral ? et l'option de travailler ensemble avec la Région ?

01:01:29 Yo: Le métro B est en plein développement au sud et potentiellement au nord jusqu'à Rillieux. Une desserte rapide vers ce métro me semble nécessaire.

01:01:43 Philippe Telep: Pourquoi n'y a-t-il pas l'option AUCUN dans le sondage?

01:01:56 Brosse Jean-Charles: Pourrait-on revenir à l'opportunité de se cristalliser sur une desserte de Francheville alors que d'autres communes pourraient tout à fait être prioritaires comme Craponne, l'Etoile d'alai sans parler de Tassin !

01:02:09 sebastienplouchart: ni BHNS ou TPC, d'autre alternative OUI!

01:02:16 Florence GUYON CHABRE: Le sujet est d'abord de définir les objectifs et de travailler sur les transports déjà existants pour les optimiser

01:02:43 Philippe Telep: Le débat est-il sur le choix d'un tracé, ou sur l'opportunité d'une solution de mobilité

01:03:05 Deutschmann, Eric /FR: Pour ma part je pense que ce débat est tronqué si vous n'intégrez pas les flux automobiles. A quel endroit les gens de l'extérieur vont-ils se garer ? Ne pas prévoir de parkings relais va directement réduire la rentabilité de l'offre intermodale.

01:03:06 Brosse Jean-Charles: parle-t-on d'intermodalité ou des besoins de Francheville?

01:03:28 Bernard DELSERIEYS: Un effort d'adaptation du questionnaire intégrant les remarques déposées hier eut été bienvenu..... et Maryline Genevrievier qui continue à commenter les "résultats" !!

01:03:46 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: Pour expliciter ce sondage il faudrait l'option "aucun"

01:04:17 Florence GUYON CHABRE: Il n'y a pas de parkings prévus sur les tracés, donc c'est un projet pour Francheville. Or Francheville a le TRAM Train, qui peut être amélioré

01:04:55 Yves C: Oui, c'est de nouveau discutable et orienté, quel dommage! Mais les deux garants ont été alertés ce matin suite au sondage d'hier

01:05:14 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: Quid de ce report dans le dossier de concertation...

01:05:56 Yo: Le quartier du Roule à La Mulatière a grand besoin d'un service de transport public plus efficace.

01:06:19 Deutschmann, Eric /FR: Effectivement si vous souhaitez un report automobile il faut proposer des places de parking. Certaines villes ont bien compris ce point et réfléchissent aux interactions voiture/transports collectifs. Permettre aux extérieurs de se garer facilement aidera à la rentabilité des lignes de transport public.

01:07:30 Christophe Bergeron: Merci Christian c'est ce qu'on pense, aucun intérêt public

01:07:35 mb: Pour les personnes en retard, peut-on encore voter ?

01:08:03 Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF: Nous étions invités à un atelier et nous nous trouvons face à une démonstration très cadrée et organisée qui ne laisse aucune place aux réflexions et propositions. Cette "concertation" n'est qu'un pur formalisme, le nombre de participants très faible ce soir démontre que la population se lasse de ces méthodes!

01:08:26 laisney josette: je souhaite voir une augmentation des Bus aux heures de pointe et la reprise des travaux pour le métro E. Il faut envisager une amélioration des moyen de déplacement existants en attendant le métro.

01:08:26 Coste: Pourquoi créer une ligne de TPC qui correspond à la ligne C19 pour un de ses fuseaux ? Cela prend actuellement 30 minutes maximum pour relier Francheville Taffignon à Perrache en desservant beaucoup plus d'arrêts. Cela serait plus pertinent de créer une ligne C19E qui irait jusqu'au Fort du Bruissin comme le C20E.

01:10:11 Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF: Pourquoi se focaliser sur la connexion FRANCHEVILLE / LYON alors que de nombreuses autres communes ont des difficultés d'accès : Craponne, Tassin...

01:10:24 Alexandre Biblocque: Monsieur Mesnard, votre association est favorable à quel tracé ?

01:10:38 Yvette Lathuilière: Oui, Olivier Mesnard ! Excellente proposition d'intermodalité à venir !

01:11:02 laisney josette: Hier vous parlier d'une diminution de la fréquentation du C 19. Mais vous oubliez la diminution des bus due au, manque de chauffeur pour les Bus. Donc les gens ont repris leurs voitures

01:11:25 Jean-François CRACCO: le TTOL

01:11:35 helenemogemontant: Oui, le Tram Train de l'Ouest Lyonnais (TTL) est une véritable solution.

01:11:44 helenemogemontant: TTOL pardon

01:11:51 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: Madame Lathuiliere, pourriez vous intervenir sur la position de votre groupe politique? hier Madame Cosson semblait intervenir au nom de votre structure. Merci

01:12:00 Yves C: Peut-on mettre des vélos dans le tram-train?

01:12:08 Bernard DELSERIEYS: Suite à l'intervention de Monsieur Mesnard : Les habitants de Francheville n'ont pas besoin d'aller à la Mulatière pour prendre le Tram Train !!! il y a une gare à Francheville et une ligne qui va à St Paul en passant par Gorge de Loup (15 minutes)

01:12:08 Coste: Le TPC a le désavantage de ne pas créer un meilleur maillage du territoire. Si on parle d'axe fort, sur la commune de Francheville, aucune des stations ne dessert des lieux fréquentés comme la mairie ou le centre commercial de Carrefour Francheville.

01:12:45 Andreu CALVO: mais si le TPC dessert Carrefour Taffignon

01:12:57 Yo: En fait, beaucoup d'intervenant aimerait une concertation avec la région puisqu'ils semblent plus intéressé par le tram-train.

01:13:04 Philippe Telep: Effectivement, les solutions ne sont elles pas a rechercher d'abord sur l'optimisation de l'existant avant de construire un téléphérique "a la mode"?

01:13:05 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: Pourrions nous avoir les chiffres du report modal sur ces options de TPC? Rien dans le dossier de concertation. Merci

01:13:28 helenemogemontant: Les alternatives ne sont pas suffisamment ouvertes selon moi.

01:13:37 Coste: Non, il sera de l'autre côté du carrefour, juste a côté d'Espace Montagne.

01:13:59 Philippe Telep: Dossier technique SETEC nouvelle disponible sur le site du SYTRAL

01:14:58 Brigitte Ploton: A la mulatiere ,la ligne Givors Lyon n'apporte pas dec solutions pour l'ouest lyonnais

01:15:02 Yves C: Combien de temps gagné actuellement grâce à la voie bus unique sur Choulans?

01:15:26 Jean-François CRACCO: dans l'hypothèse de la construction de la construction de la ligne E l'intermodalité ne consisterait elle pas à rabattre sur une des nouvelle station de la ligne E?

01:15:41 Deutschmann, Eric /FR: Question technique: est-il possible de mettre son vélo dans le téléphérique / combien de vélo peut on emporter par cabine

01:16:03 Jean-François CRACCO: ou des ski :)

01:16:16 Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF: Comme par hasard Monique COSSON a toujours la parole alors que nous savons tous son avis favorable au projet....

01:16:16 Christophe Bergeron: elle n'était pas là

01:16:20 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: la question du fuseau devrait intervenir après la validation ou l'invalidation de la ligne E. Acter l'accessoire avant le principale (Metro E) n'a pas de sens. Il y a un problème de temporalité dans cette gestion de l'ouest.

01:16:33 Christophe Bergeron: on passe au suivant

01:16:34 roure: Il est pas là Kolhaassss ???

01:17:02 Coste: La desserte Francheville-Lyon a été améliorée grâce aux travaux de sécurisation de la mont de Choulans depuis septembre 2021. Cela est un pas de plus vers la fiabilisation du temps de transport.

01:17:36 Yves C: fuseau nord... mais qui veut monter sur le plateau??

01:18:09 roure: Bruno. Il travaille à Jean Jaure et il habite Francheville... on peut lui faire un téléphérique !! Non ?

01:18:27 Yves C: ah

01:18:33 Christophe Bergeron: 2 décès sur Choulans l'année dernière. Un gros progrès cette voie de bus.

01:18:52 RLE: Les décès étaient avant la voie bus...

01:19:01 MC Doceul: Traverser Confluence entre Saône et Rhône, c'est passer comment au milieu des immeubles de grande hauteur en construction ?

01:19:10 Christophe Bergeron: oui

01:19:19 Deutschmann, Eric /FR: Vous n'évoquez pas la simple augmentation de fréquence des bus actuels ou l'ajout de ligne qui permet d'absorber le trafic et améliorerai l'attractivité du transport en commun.

01:19:57 helenemogemontant: Cette dame a tout à fait raison. Et hier on nous parlait de peu d'impact, mais on ne nous parle pas de la pollution visuelle, au delà de tous les inconvénients que l'on connaît.

01:20:22 Cabinet Maire SFL - PM SARRON: Pour mesurer précisément les contraintes des options, il faudrait la communication du tableau multicritères et du rapport de faisabilité par le SYTRAL.... Pourquoi ne pas donner le rapport avant ce type de réunion? (suite à la saisie CADA de la ville de SFL)

01:20:29 laisney josette: Vous pensez vraiment que ces bavardages vont aboutir à quelque chose.. C'est navrant.

01:20:56 Brosse Jean-Charles: Merci Magareth Dupont pour la remarque de rigidité du système de TPC ; Le Sytral répond qu'il n'y a pas de problème pour démonter les pylônes !! Et bien voyons

01:21:02 helenemogemontant: L'espoir fait vivre Mme LAISNEY Josette. Nous pouvons espérer être entendus

01:21:04 Jean-François CRACCO: pour Perrache il y a un emplacement cours Suchet qui c'est libéré

01:21:08 Olivier Mesnard: Et le passage des voitures à proximité des écoles, ça ne vous pose pas de problèmes ?

01:21:24 Alexandre Biblocque: quid de l'école du Roule ?

01:21:26 helenemogemontant: Et moi je suis acrophobe, donc impossible pour moi de monter dans une télécabine

01:21:39 Cabinet Maire SFL - PM SARRON: Bus: l'offre crée la demande. C'est certain.

01:21:57 roure: A Toulouse le tracé a été modifié du fait d'un survole d'une cours d'école... tracé nord à Lyon, on fait une gare dans la cours d'école 🤔🤔🤔

01:22:03 Yo: Un bus qui met 40 minutes à faire un trajet mettra toujours 40 minutes, quelque soit la fréquence...

01:22:04 helenemogemontant: Il n'y a pas assez de bus, effectivement. Et notamment entre Ste Foy et Oullins.

01:22:07 Olivier Mesnard: Aux heures de pointe, les bus sont coincés dans la circulation automobile...

01:22:15 Yvette Lathuilière: L'innovation c'est le télécabine urbain, ce n'est pas le téléphérique montagnard.

01:22:19 Deutschmann, Eric /FR: Les bus passent une fois toutes les 20 min, trop peu pour les rendre attractifs pour les actifs. Le Week-end c'est une fois toutes les 30 min. L'offre génère la demande.

01:22:28 Yo: Heu... Les gens ne savent pas qu'il y a des bus ?

01:22:31 Andreu CALVO:avec les bus et les bouchons..on met des plombs

01:22:43 Christophe Bergeron: Non plus dans Choulans

01:22:44 helenemogemontant: Avec les voies spéciales pour les bus, ceux-ci vont beaucoup plus vite.

01:22:48 Philippe Telep: s'il y a plus de bus, il y aura moins de voitures, et donc moins de bouchons

01:23:02 Cabinet Maire SFL - PM SARRON: A Toulouse l'adjoint pilote du Téléo ne comprends pas le projet sur l'ouest Lyonnais. nota bene 15 ans de construction pour Téléo. Un projet fait avec les communes et les populations.

01:23:03 Philippe Charreau: Mme Dupont a raison. On peut également avoir des bus accueillants des vélos.

01:23:06 helenemogemontant: Le bus 49 est une vraie bétailière aux heures de pointe.

01:23:18 Yves C: on a gagné beaucoup de temps dans Choulans aux heures de pointe, il faudrait vraiment le chiffrer

01:23:19 Rage: Om : les bus ont des couloirs 😊...

01:23:22 Andreu CALVO:bétaille :D

01:23:29 Chantal: bien vue les solutions viennent du terrain

01:23:49 roure: Elle le connaît le terrain mais y habite t elle ?

01:24:24 Cabinet Maire SFL - PM SARRON: Les équipes techniques... oui. mais les élus du SYTRAL? Nous serions en joie d'accueillir Monsieur Bernard pour un tour de ville avec les élus et les acteurs locaux.

01:52:32 STRATIS 2: La parole est à vous ! Apporter votre contribution sur les secteurs Chatelard, Francheville Bourg

01:52:32 Yves C: Le Sytral modélise les déplacements à partir de données de 2015 et les projette sur 2030, c'est bien ça ?

Mais le monde avance, et très vite, et les modes de travail ont assez profondément changé depuis 2 ans.

En Europe le télétravail a été multiplié par 2,75 en 2 ans. Alors pourquoi l'ouest lyonnais serait dans une tendance totalement inverse ??

01:52:35 Chantal: je suis trop âgée pour être à l'école mais le téléphérique pour moi c'est 20h/24

01:52:47 Bernard DELSERIEYS: Pour information, Le PDU (cité par Nicolas Mallot) établi par le Sytral pour la période 2017-2030, sur la base des études réalisées par le Sytral quand à l'évolution des flux et donc du besoin ne parle pas de TPC mais des solutions suivantes (axes stratégiques) :

Développer l'utilisation du train

L'augmentation des capacités métro et tramway

L'extension du métro B aux Hôpitaux sud à Saint-Genis Laval

Étude pour une liaison en métro vers Alaï

L'amélioration de la performance du réseau de bus urbain sur le secteur ouest :

- Corridor Val d'Yzeron – Centre
- Corridor Val d'Yzeron – accès métro B
- Corridor Campus Lyon Ouest Ecully – Gare de Vaise – Part-Dieu

Voir document téléchargeable sur le site du Sytral notamment p196, 200, 216 et suivantes

01:52:57 Chantal: je rebaptise le SYTRAL en UTOPIA

01:53:09 Amis du grand Vallon: On nous donne enfin la parole .. à 19h52 ! ..

01:53:14 Brosse Jean-Charles: Cristallisation du lien entre Francheville et Lyon autres priorités alors que l'on parle de l'intermodalité du secteur

01:53:22 Emilie: Je suis de Francheville

01:53:38 Monique Veron: La trottinette après 65 ans on évite !!

01:53:46 Yo: Amis du grand Vallon: C'est le deuxième temps de parole de la soirée.

01:53:51 MC Doceul: M. Mallot et Mme Clabaut ont oublié de parler du métro E. Or c'est un point majeur pour l'intermodalité dans l'Ouest lyonnais.

01:54:01 Amis du grand Vallon: Je crois que l'animation de cette réunion, comme hier, vise essentiellement à ce que très peu de gens s'expriment !

01:54:04 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: Modely ne semblait pas adapté au TPC au regard des conclusions EGIS / URBA Lyon / ARCADIS. Quelles sont les mesures correctives pour affiner la projection? Quels retours des autres TPC entre la projection et le réel? Merci

01:54:13 Chantal: Modely n a pas pris en compte le télétravail développé depuis la crise sanitaire et donc cette étude est dépassée

01:54:15 Florence GUYON CHABRE: Modely a été conçu pour modéliser le Tramway, donc les chiffres annoncés sont très discutables

01:54:19 MC Doceul: La modélisation a-t-elle pris en compte les évolutions en cours dans le télétravail, le covoiturage, les ateliers de coworking, bref tout ce qui réduit les déplacements individuels ?

01:54:42 Rage: Un atelier est un lieu de travail où l'on échange. Ici, il s'agit d'avantage d'une présentation du Sytral.

01:54:47 Yo: Concernant l'amélioration des déplacements en vélo, un simple dessin en bord de chaussée n'est pas une piste cyclable sécurisée et engageante.

01:55:26 Deutschmann, Eric /FR: Il me semble que les échanges sont difficiles car nous ne partageons pas l'objectif du projet. Il nous a été vendu pour désengorger l'ouest lyonnais et au final on parle d'augmenter la marche et réduire la part des voitures. Reprenons du début, si l'objectif n'est pas clair ou partagé il est normal de ne pas nous accorder.

01:55:35 dominique: Puisqu'Oullins est déjà une commune "30 km/h", améliorons les transports publics de Taffignon vers Oullins et Hôpital Sud pour profiter du métro B qui nous connectent directement à Lyon 7°, 3° et 6°.

01:55:53 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: Chatelard : quid du stationnement vers le centre spirituel jésuite. Le directeur du centre ne semble pas au courant de ce changement possible de destination des terres attenantes.

01:55:57 helenemogemontant: Bravo M. Delseries ! Votre question est pertinente

01:56:00 Brosse Jean-Charles: pour gonfler les chiffres de modélisation, le sytral a pris en compte les habitants de Thurins et autres communes qui viendront en vélo à Francheville....leur avez vous demandé leur avis?

01:56:01 Florence GUYON CHABRE: le besoin porte sur les heures de pointes (8h/9h et 18h/19h). on parle de 16 000 déplacements supplémentaires grace au TPC, hors la capacité du TPC est de 4000 / heure. Cherchez l'erreur !!!!

01:56:03 Amis du grand Vallon: il faut répondre à cette question SVP !!!

01:56:15 Philippe Telep: pourquoi ne pas répondre directement à la question, une par une?

01:56:24 Yves C: Qui répond à cette question??

01:56:41 Chantal: les carrières s allongent les employés sont plus vieux et auront des difficultés avec la marche et les vélo; le Sytral ne prend pas en compte le vieillissement

01:56:49 Jean-François CRACCO: vous parler d'une hauteur pour accéder au TPC de quel hauteur parle t-on ?

01:56:51 dominique: Puisqu'entre Taffignon et Gorge de Loup, de bonnes parties sont en site propre et que les voies sont assez larges, donnons aux bus des sites propres de bout en bout.

01:56:52 bened: merci de reprendre à la question de mr DELSIEYS

01:57:28 dominique: Créer un bus de liaison entre Hôpitaux Sud et Gorge de Loup

01:57:55 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: L'acceptabilité sociale est fondamentale dans ce projet. Toutefois, la population de Francheville est contre (sondage SYTRAL/ sondage Mairie Francheville). Comment s'assurer de cette faisabilité avec un tel risque de contentieux?

01:58:01 Deutschmann, Eric /FR: Tous les gens de la métropole large (Chaponost et au delà) viennent en voiture et sont en difficulté tous les jours. Le transport a du sens si vous prévoyez un accès facile et rapide à des stationnements en début de ligne. Ceci n'est pas prévu vous perdez donc une grosse part des voyageurs potentiels.

01:58:13 Coste: L'intermodalité ne concerne que le TPC et le réseau actuel. Pourquoi ne pas avoir pris en compte les améliorations de lignes prévues dans le mandat (C20 et 14) et le métro E ?

01:58:30 Brigitte Ploton: he bien on va mettre un tpc a Bel air !

01:58:54 Amis du grand Vallon: qui répond à la question de Mr DELSEREYS ?

01:58:57 helenemogemontant: Espérons que les questions seront traitées réellement !

01:59:11 Philippe Charreau: Les chiffres sont incompréhensibles: rabattement à pied ou vélo uniquement, +24500 habitants sortis d'on ne sait où, un outil Modely non adapté au TPC... Comment croire les chiffres de fréquentation donnés par le Sytral ?

01:59:17 Michel Epinat: Message à l'attention des référents:

01:59:33 Jean-Yves Barbier: Pourquoi les fuseaux BHNS n'ont pas été modélisés avec Modely

01:59:39 Agnès Cabrol: En dehors des modélisations très théoriques, est-il prévu de faire une étude de marché avec de "vraies gens" ? Pour connaître motivations et freins (acrophobie évoquée tout à l'heure, claustrophobie, naupathie et autres freins évoqués sur la plateforme)

01:59:52 Jean-François CRACCO: les place de parking du CC sont privé

02:00:35 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: le parking est privé. Le stationnement sera forcément régulé par l'acteur commercial...

02:00:49 Brigitte Ploton: Carrefour ne va pas être ravi d'accueillir un parc relay du TPC

02:00:54 Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF: Vélo, marche à pied, qui se préoccupe des personnes âgées qui préfèrent le bus !

02:00:59 Coste: Le dossier de concertation constate que Francheville et Sainte Foy les Lyon sont très étendues et beaucoup de zones sont mal desservies. Le covoiturage est un bon outil pour desservir ces zones et changer les mentalités en limitant l'autosolage.

02:01:51 Brosse Jean-Charles: Transversales très mal desservies
Cristallisation du lien entre Francheville et Lyon autres priorités alors que l'on parle de l'intermodalité du secteur Corridor naturel vallée de l'yzeron pour le développement économique des zones peuplées de Oulins et de la Mulatière avec un lien évident avec le métro

02:02:04 Michel Epinat: Ou sont les données de base réclamées depuis plus de 40 jours , Le SYTRAL semble attendre la fin de la concertation pour éventuellement donner accès . Accès qui est légalement à donner à l'ensemble des personnes concernées.Ces données sont absolument nécessaires pour pouvoir répondre avec des faits aux affirmations SYTRAL.

02:02:20 Deutschmann, Eric /FR: Les P+R à Lyon sont minuscules et toujours saturés, mes collègues venant des couronnes extérieures sont désespérés des conditions d'accès. D'autres villes construisent de grand parkings (600 places) qui permettent d'absorber le flux sans restriction et fluidifient le trafic. A étudier réellement. Savez vous que Strasbourg propose 2* plus de P+R en nombre de place/habitant que Lyon.

02:02:42 Bernard DELSERIEYS: A l'attention de Monsieur Mallot :

02:02:52 Chantal: vous parler de végétalisation pour agrémenter la marche à pied en parallèle vous envisager de détruire les espaces vert de ste foy

02:03:08 Bernard DELSERIEYS: dans le PDU le mode est cité pour les métro b et E, le Train , les bus...

02:03:21 STRATIS 2: La parole est à vous ! Apporter votre contribution sur les secteurs Taffignon, la Gravière

02:03:26 helenemogemontant: M. Delserieys a t il un droit de réponse ?

02:03:45 Brosse Jean-Charles: j'habite au dessus de la Gravière

02:03:46 Coste: La station La Gravière sera totalement déconnectée des arrêts de bus Francheville Taffignon et La Gravière de Beaunant. Avez-vous prévu des travaux pour faciliter la circulation des piétons vers le TPC ?

02:04:13 Michel Epinat: Tout se passe donc comme si le TPC est un acquis....quand sera t il possible de parler des alternatives sérieuses a ce TPC ???

02:04:17 Chantal: donc les fidésiens doivent accepter de perdre leur cadre pour voir des site de marche agrémentés par des végétalisation

02:04:39 Amis du grand Vallon: La réponse donnée à la question de Mr DELSEREYS n'est pas pertinente, car dans le PDU, les modes de transport sont cités.

02:04:49 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: attention à une vision Lyonnno-centrée. L'ouest n'est pas comparable au réseau de modes doux d'un centre de Métropole. C'est des zones résidentielles étendues de péri-urbaines. Les visions du PDU doivent être en correspondance avec les réalités locales.

02:04:51 Yves C: Si on parlait seulement de ce qui est acceptable pour la population : le TTOL, le Métro E, les bus, les pistes cyclables ?

02:04:51 helenemogemontant: Pourquoi le SYTRAL considère-t-il comme acquis le TPC ?

02:05:06 Deutschmann, Eric /FR: Citons également le plan vert de Sainte Foy mis en place depuis les années 70 et qui a été respecté depuis par tous les élus en bonne intelligence. Ce projet nouveau doit s'y intégrer et pas simplement faire comme si cela n'existait pas.

02:05:21 Amis du grand Vallon: Les solutions alternatives seront elles étudiées ?

02:05:22 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: Oui Yves C. TTOL : Il est indispensable d'investir pour continuer à pouvoir exploiter ces lignes, avant, d'envisager toute forme de développement. Cette étape a été franchie grâce à l'accord de relance signé par LW avec le Premier ministre le 16 janvier. L'étude a permis de chiffrer les coûts d'Investissement à près de 500 M€ pour ce projet cible.

02:05:23 Chantal: BRAVO Mr Barbier

02:05:31 helenemogemontant: Bravo M. Barbier !

02:05:34 Brigitte Ploton: Bravo Mr Barbier

02:05:35 Monique Cosson: Pour revenir sur le point 1 : j'avais une question sur l'intermodalité du réseau nord qui propose un fuseau encore en étoile vers le centre. Si intermodalité est forte vers Lyon Villeurbanne, est-ce que l'intermodalité Est Ouest avec connexion à Gerland (metro + T10 à terme) pourrait être une opportunité de connexion de périphérie à périphérie. Ce n'est pas évoqué dans votre présentation.

02:05:56 helenemogemontant: Vous avez coupé la parole à M. Barbier. C'est INADMISSIBLE

02:06:03 Brigitte Ploton: Eton coupe la parole de Mr vBarbier

02:06:19 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: Comme hier, l'AGUPE montre la vacuité et l'organisation demande de détourner le regard.

02:07:41 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: Sur ce secteur, rappelons que Espace Montagne est contre le projet.

02:08:33 Yo: Merci monsieur Maisonnier pour vos interventions constructives.

02:08:53 Yves C: De la gravière à Paul Fabre : 2 kilomètre de plat. Ne parlons plus de téléphérique sur du plat

02:09:19 Deutschmann, Eric /FR: L'AGUPE du fait de son rôle, ses actions et son engagement de longue durée pour un développement raisonné et un développement respectueux de l'environnement dans ce secteur doit être plus intégré au projet.

02:09:27 Chantal: Merci d'entendre les intervenants

02:09:46 Agnès Cabrol: Bravo Monsieur Maisonnier, et d'une manière générale, bravo et merci à tous ceux qui se mobilisent pour approfondir la réflexion et apporter d'autres solutions

02:10:22 Chantal: votre entente va t elle comprendre que nous ne voulons pas de tpc

02:10:39 Brigitte Ploton: Merci Mr Maisonnier pour vos commentaires très étudiés

02:10:51 Michel Epinat: Bien d'accord, mais quand les moyens alternatifs oubliés par le SYTRAL seront ils abordés ?

02:10:54 Yo: @Chantal: Certains sont contre, certains sont pour.

02:11:21 Coste: Cela fait plus de 30 ans que la Gravière n'est plus un centre commercial attractif...

02:11:49 Jean-François CRACCO: dans le valon des pré aussi c'est plat si on doit enlever du TPC toutes les parties plates on va avoir un TPC en pointillé

02:12:03 Chantal: je respecte les pour mais à SFLL il y a 96% de contre ; la démocratie...

02:12:32 helenemogemontant: Et est-ce que le SYTRAL va ENFIN écouter la majorité de la population contre le TPC ?

02:12:49 RLE: Sur 40% de votants, cela fait loin de 96% des habitants...

02:13:04 Olivier Mesnard: 96% de 42% des inscrits sur les listes électorales, ça laisse du monde qui peut ici s'exprimer...

02:13:39 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: Sur ce secteur; 94 de fidésiens contre le projet.

02:13:52 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: 94% sur ce bureau de vote.

02:13:54 Olivier Mesnard: Parce qu'il ne desservirait ni Sainte-Foy ni la mulatière...

02:14:00 Monique Cosson: Je propose que l'on s'intéresse au contenu des interventions plutôt que de ramener seulement à un résultat quantitatif

02:14:02 Philippe Telep: ce fuseau est étudié en détail dans le dossier SETEC

02:14:04 Brigitte Ploton: Contre ce projet

02:14:12 Jean-François CRACCO: les lignes futures n'ont elle pas été mise dans Modely

02:14:24 Coste: Pour la station de la Gravière, le stationnement sera un gros problème. Le parking sauvage sera un gros problème dans cette zone.

02:14:38 helenemogemontant: Dupont

02:15:03 Brigitte Ploton: Bien parlé

02:15:10 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: la quantité est une qualité Madame Cosson. Ce referendum est un outil complémentaire qu'il faut entendre.

02:15:27 Deutschmann, Eric /FR: Toujours la même question, si je viens en vélo puis-je l'emporter dans la cabine du téléphérique aux heures de point

02:15:41 helenemogemontant: Merci M. Mallot

02:15:46 Andreu CALVO: @deutschmann Oui

02:15:52 Olivier Mesnard: Ce n'est pas ici un référendum, mais un atelier participatif où tous les avis sont à entendre...

02:15:59 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: En effet; quid des vélos dans les cabines.

02:16:04 Yves C: Merci aux amis du Grand Vallon pour leurs propositions très étudiées!

02:16:12 Christian MAISONNIER: J'invite tous les participants à lire mon avis déposé le 6 janvier, avec mon argumentation en pièce jointe (7 pages), et serai content de leurs observations. (utiliser le filtre "maisonnier" pour le trouver parmi les 650 avis déjà déposés)

02:16:29 Yo: La place du vélo DANS les transports en commun est un élément essentiel.

02:16:56 Chantal: Le vélo faut le démonter avant de prendre la cabine!!!hihih

02:16:58 Andreu CALVO: +1 Yo, intéressant pour le TTOL

02:17:02 helenemogemontant: Merci de votre honnêteté

02:17:21 Yves C: Bravo, on commence à parler

02:17:29 Rage: Bravo aux AGV

02:17:30 helenemogemontant: Oui, enfin, on commence à parler

02:17:43 Yo: @Andreu: TTOL, TPC, métro, tramway, bus, etc.

02:17:44 Michel Epinat: Pourquoi ce dossier SETEC n'est il pas mis à disposition de tous ???????

02:18:04 RLE: Il a été mis en ligne cet après-midi sur le site de la concertation.

02:18:06 Jean-François CRACCO: un tram divisé par 2

02:18:16 Séverine Lardellier: Le dossier est bien en ligne, sur la plateforme dédiée, dans Je m'informe

02:18:37 Michel Epinat: Parfait y compris les simulations 3D ?

02:18:45 Andreu CALVO: @yo, oui tout à fait)

02:19:07 Michel Epinat: A diffuser SVP

02:19:08 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: il faut une modélisation 3D dynamique.

02:19:14 helenemogemontant: Sans parler de BHNS, renforcer la fréquence des bus serait pertinent

02:19:16 Deutschmann, Eric /FR: Oui enfin des options d'un bus tts les 5 min aux heures de pointe au lieu de 20 aurait pu être analysé aussi.

02:19:43 Brigitte Ploton: Oui bien sur

02:20:12 helenemogemontant: Ce sera effectivement bien d'améliorer la ligne 14

02:20:12 Jean-François CRACCO: Il y a aussi des lignes de bus sur les tracés du TPC

02:20:14 Philippe Telep: même doublon que C19/C20/.....

02:20:24 Coste: Pourquoi n'y a-t-il aucune comparaison entre le le TPC, le HBNS et le réseau existant ?

02:20:28 STRATIS 2: La parole est à vous ! Apporter votre contribution sur les secteurs Chemin des Prés – Les Provinces – Parc du Brûlet

02:20:30 Brigitte Ploton: il y a bien des lignes de bus sur les traces du TPC

02:20:31 Deutschmann, Eric /FR: Les projets qui partent de la solution n'apportent habituellement pas la bonne réponse. Il faut bien identifier le besoin puis étudier les options cela évite les mauvaises surprises.

02:20:39 Olivier Mesnard: Un bus qui mets 40 minutes dans les bouchons, qu'il passe plus souvent ne fera pas changer son temps de parcours, s'il n'y pas un développement des couloirs réservés et des priorités aux carrefours...

02:20:40 bened: C est pareil le trace median survole le c19 : aucun interet

02:20:50 Agnès Cabrol: Fidésienne, secteur chemin des Prés. Secteur bien desservi par des transports à proximité : C20, 49, 90, 45, 17 . Directions : Bellecour, Perrache, Gorge-de-Loup, La Croix-Rousse, Oullins... Que demander de plus ? Juste besoin d'améliorer la fréquence et d'élargir en soirée. Besoin de rien d'autre, et surtout pas d'un TPC ni d'un BHNS, coûteux et fâcheux pour l'environnement !

02:20:51 Brosse Jean-Charles: il ne s'agit pas de faire un transport par câble pour Oullins mais un transport rapide en bus electique par exemple; on prend le problème à l'envers

02:21:06 Andreu CALVO:+1 @olivier m

02:21:26 dominique: L vallon est vert. Donc rabetterment uniquement des vélos et des piétons

02:21:41 Cabinet Maire SFL - PM SARRON: imaginer une station dans le Brulet est la preuve de la déterritorialisation de l'étude. L'histoire de ce parc parle d'elle même.

02:21:46 Yo: Le quartier des Provinces n'ont pas besoin d'être reliées à Perrache ou Bellecour, mais au métro B.

02:21:54 helenemogemontant: JE VEUX BIEN PARLER

02:22:11 Deutschmann, Eric /FR: On est parti d'une solution, aucune chance de trouver la bonne solution si le besoin n'est pas défini.

02:22:30 Yo: La station présentée dans l'infographie pour les provinces n'était pas au Brûlet, mais à Paul Fabre.

02:22:58 Amis du grand Vallon: La solution avec un TPC ne se justifie pas par rapport au différentiel de coût avec la solution bus rapide proposée par les Amis du Grand Vallon. Favorisons les solutions efficaces et économiques

02:23:12 Brigitte Ploton: Oui

02:23:42 Joëlle et Bernard: pour le vallon des prés, une amélioration de la jonction avec Gorges de loup serait suffisante en attendant la ligne E au Point du jour

02:24:01 omansuy: secteur chemin des Prés , provinces Brûlet. Secteur bien desservi. Nous n'avons pas besoin de TPC !!!

02:24:23 Yves C: oui exactement Madame Mogemontant

02:24:44 Yves C: beau message!!

02:24:49 Deutschmann, Eric /FR: Oui pour la revue de fréquence des bus

02:24:51 Yo: L'éventuel abandon du métro E donne-t-il plus de chances au Métro d'arriver à Francheville?

02:24:56 omansuy: Totalement d'accord avec madame MOGEMONTANT

02:24:57 bened: bravo Hélène

02:25:06 Yo: Du TPC

02:25:20 Brigitte Ploton: Bravo. Mme Mogemontant

02:25:21 omansuy: Augmentez la fréquences des bus en heures de pointe !

02:25:34 Philippe Telep: quid vélo et PMR en mini cabine Monocable?

02:25:36 Amis du grand Vallon: Tout à fait d'accord avec Hélène Mogemontant sur le NON intérêt de la solution TPC pour Ste FOY, alors qu'un aménagement à la marge des lignes de bus suffit. Il suffit d'interroger les habitants.

02:25:37 Bruno Ramadoski: On se demande pourquoi ils veulent ratiboiser le Parc du Brûlet alors qu'il y avait de la place à Marius Bourrat...

02:26:03 Bernard DELSERIEYS: Entendez le mécontentement des participant sur la manière dont vous organisez les échanges et la concertation en général...

02:26:28 Coste: Le dossier de consultation parle de 40000 voyages par jour alors que dans les réunion publique d'hier et l'atelier d'aujourd'hui le fuseau le plus favorable du TPC parle de 19000 voyages par jour dont 16000 en report modal. Comment expliquez-vous cet écart ?

02:26:31 Jean-François CRACCO: 7500 voyages/jour

02:26:58 Philippe Charreau: Il y a problème de cohérence dans les chiffres du Sytral : +27500 habitants, mais dans quelle commune alors que la démographie de Ste Foy et La Mulatière n'a pas évolué entre 2008 et 2018 ? +24 % nombre de déplacements (59 K à 73 K)

Rabattement à pied et vélo uniquement, soit utilisateurs de proximité uniquement

Peu de gares sur le trajet, soit utilisateurs de proximité uniquement

Outil Modely non adapté au TPC (TPC Lyon est un prototype)

Comment croire ces chiffres ?

02:27:06 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: a

02:27:57 Yves C: Non, chemin des près il n'y a que peu de trafic, quelque soit l'heure

02:28:32 Yo: Le trafic est sur la rue Charcot.

02:28:44 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: du pendulaire Tassin/ ouest vers Lyon par SFLL

02:29:14 helenemogemontant: Et quid des personnes âgées ?

02:29:24 helenemogemontant: Qui ne peuvent pas se déplacer.

02:29:45 Rage: Sytral : une chose à faire : Ecoutez entendez juste les populations impactées par le TPC. Vous gagnerez du temps.

02:30:12 Yves C: Non c'est bien en rapport avec le sujet!!

02:30:13 helenemogemontant: Je suis comme vous. Scientifique avec un bac +5, j'ai effectivement toujours du mal à comprendre les chiffres et les estimations....

02:30:27 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: la sociologie de la ville de SFLL invite à ne pas oublier les seniors qui ne sont pas toujours en facilité d'être en vélo, trotinette et autres MD.

02:30:33 Monique Cosson: j'habite le quartier des Provinces depuis plus de 30 ans. Par rapport à ce tracé potentiel, le C20 et C20E serait en bonne partie en parallèle du tracé TPC et le Sytral travaille à l'amélioration vers site propre pour ce bus. Le 49 dessert Perrache. Il est bondé matin et soir.

02:30:46 STRATIS 2: La parole est à vous ! Apporter votre contribution sur les secteurs Plan du Loup- Maison Métropole- Montray

02:30:47 Amis du grand Vallon: L'évolution calculée par MODEL Y prend en compte l'évolution de la population essentiellement sur LYON 7eme ... et l'applique comme si la population croissait de façon homogène entre 2015 et 2030. Il y a visiblement un biais dans l'interprétation des chiffres... ou dans le calcul.

02:30:54 Deutschmann, Eric /FR: +1 M. Charreau vous avez mis le doigt sur une incohérence importante de ce projet

02:31:03 Coste: 40% des habitants de Francheville et de Sainte Foy les Lyon ont moins de 16 ans, plus de 65 ans ou sont sans activité. Comment faites-vous pour trouver autant de voyages par jour ?

02:32:03 Monique Cosson: Comme j'ai déjà parlé, c'est pour cela que j'envoie ma réponse sur rabattement Provinces, par écrit

02:32:18 Chantal: en fait nous sommes toujours hors sujet pour vous,, normal vous avez ciblé très étroitement le sujet afin que nous ne puissions pas soulever les points qui nous préoccupent

02:32:33 Rage: Cuzieu est un cul de sac...

02:32:35 helenemogemontant: Le problème effectivement, c'est la remontée de Choulans à vélo. Mon fils prend tous les jours le C19 ou le 49 pour ensuite prendre le tram à Perrache. Si seulement le SYTRAL pouvait vraiment étudier la solution de l'augmentation des fréquences de bus sur le quartier Province St Luc/Chavril.

02:33:00 Andreu CALVO: augmenter la fréquence du bus ne réduit pas le temps de trajet si?

02:33:21 Andreu CALVO: cela diminue un peu le temps d'attente au max

02:33:32 Jean-François CRACCO: quand on peut valider avec sa CB je ne vois pas des stations TCL

02:33:48 helenemogemontant: Non, cela ne réduira pas le temps de trajet, sauf depuis qu'une partie du trajet est avec une voie dédiée aux bus.

02:33:51 Bernard DELSERIEYS: vous en êtes à la diapo 46 sur 64 fin de réunion

02:33:56 Rage: Difficile de parler d'intermodalité avec le TPC qui ne propose aucune pertinence.

02:34:05 Bernard DELSERIEYS: Merci de mettre à disposition le document intégral

02:34:12 Deutschmann, Eric /FR: Renforcez les bus + voies dédiées + passage de feux prioritaires...

02:34:17 Philippe Telep: bon, beaucoup de questions, peu de réponses précises

02:34:21 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: Exemples d'évolution :

- Ligne C19 (Perrache — St Foy les Lyon — Francheville Taffignon)

Les jours de semaine, la fréquence de passage de la ligne devrait être portée à 7 ou 8min, en heures de pointe du matin. Cette mesure se traduira par un coût annuel de 40 k € pour la collectivité et l'acquisition d'un bus standard (soit un investissement de 300 K€). Problématique au horaires pendulaires avec une saturation de la ligne et en Soir et weekend

- Ligne 14 (Gare Oullins - Ste Foy les Lyon)

Il faut tendre vers une fréquence de 10minute et ouvrir vers un service après 21

Heures 45. 150 000 €

Il faut aussi une ligne expresse SFLL/Métro B Oullins.

- Ligne 49 (Perrache - Ste Foy Châtelain)

Allonger la ligne jusqu'à la zone bien être (Caliséo/Ellipse) et le Collège.

- Ligne junior

- Ligne 17 le dimanche

- Augmentation de VéloV....

02:34:27 helenemogemontant: Je suis d'accord. Renforcer les bus aux heures de pointe serait vraiment bénéfique. Merci bened

02:34:47 Yo: Merci pour les intervenants du chat qui ont été beaucoup plus modérés, courtois et constructifs qu'hier.

02:34:49 Florence GUYON CHABRE: Merci de partager le document de cette "concertation" intermodalité

02:34:54 Yves C: pas très compliqué en effet

02:34:57 Olivier Mesnard: Pour La Mulatière, on peut ajouter que les quartiers du Confluent et du Roule sont très peu distant mais avec un dénivelé de près de 100m et que toutes les listes en course aux dernières municipales souhaitaient apporter des réponses en terme de mobilité entre ces deux quartiers, ce que le TPC résoudrait effectivement.

02:34:57 Jean-François CRACCO: ça dépend de la hauteur des stations

02:35:22 Philippe Telep: mono cable ou 3S pour les vélos? toujours pas la réponse

02:35:42 Monique Veron: Si vélo dans les cabines ca va réduire drastiquement la capacité ??

02:35:53 Jean-François CRACCO: non pas la hauteur des pylone la hauteur des stations

02:36:05 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: Hâtivement le cout du projet de TPC représente plus de 600 bus. (bug moyen d'investissement)

02:36:09 Yves C: c'est dans le dossier technique

02:36:10 Coste: La mise en place d'une ligne de nuit pour le 14 serait une bonne idée si l'extension des horaires en soirée n'est pas possible.

02:36:31 Philippe Charreau: La question n'était pas la hauteur des pylônes, mais celle des stations

02:36:32 Brigitte Ploton: dans une petite cabine de TPC on ne peut pas accepter de vélos

02:36:33 Olivier Mesnard: Merci de bien vouloir examiner l'hypothèse d'une halte ferroviaire TER (future desserte tram-train ?) en connexion avec une station du TPC au nord du site du technicentre.

02:36:42 Rage: Si tout le monde prend son vélo en cabine... Voyons ce qu'il se passera 😊

02:36:49 Yo: Le métro E est-il plus pertinent qu'un métro vers Rillieux...?

02:37:08 Brosse Jean-Charles: ne pourrait-on pas parler d'autre moyen de transport que le velo ? J'invite les gens du sytral à gravir les pentes de Francheville et de sainte Foy pour rejoindre les stations

02:37:16 Amis du grand Vallon: Le Métro E est très important pour le 5eme et le Nord de Ste Foy

02:37:19 Yves C: le peuple a décidé!

02:37:22 Deutschmann, Eric /FR: Soyez precis - combien de velo en heure de pointe. Cela n'a pas d'intérêt si on ne peut pas facilement l'emporter

02:37:37 Rage: Marche à pied, vélo, TPC = utopie

02:37:43 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: Enfin! Suite à une saisie CADA de la ville...

02:37:53 sebastienplouchart: La modélisation avec des chiffre de 2015 ne tien pas compte de la prise en compte du dvl du vélo (cela peu être estimé avec les subvention de VAE donné par le Grand Lyon en 2019/2020. Egalement le télétravail rogne encore les chiffres de la part vélo de 2015. Les chiffre supposé en 2020 du téléphérique ne tien pas compte des dvl des corridor bus en cour et futur... au final les chiffres escompté du téléphérique en 2030 vont s'effrondrer

02:38:07 Christian MAISONNIER: Le métro E est inscrit au PDU, pas les 3 autres projets de métro

02:38:07 Alexandre Biblocque: Les points jaunes sur votre plan indiquent-ils les emplacements des stations ?

02:38:10 Monique Veron: concentrez vous sur le metro E vous perdrez moins de temps et donc d'argent !!!

02:38:12 Olivier Mesnard: L'utopie, M. Rage, c'est de croire qu'on peut continuer à circuler en voiture comme si de rien n'était !

02:38:20 helenemogemontant: En quoi le métro E n'est-il pas une alternative au TPC ? Lors de la visio de fin octobre pour le métro E, il était question d'étudier la possibilité d'une prolongation jusqu'à la Part Dieu. Je pense qu'il serait plus judicieux de placer l'argent ailleurs.

02:38:33 Christophe Bergeron: Il est difficile d'entendre que l'attractivité du TPC est idem que le Tramway et donc dans mis dans le modèle de Modely !!! le tramway a du chauffage , est securisé, il y a beaucoup de station etc... Partir du présent qui est 2020 et 2021 est difficile également (covid) . 2 hypothèse plus que DOUTEUSE mis dans Modely ne peut pas apporter des éléments de valeur .

02:38:40 Andreu CALVO: metro E complémentaire au TPC (construit dans 20 ans+)

02:38:54 Coste: Avec le métro, il y a beaucoup plus de rabattement possible pour les habitants de Francheville le Haut et le Bas. Bellecour à 17 minutes ca fait rêver !

02:38:58 helenemogemontant: Merci M. MALLOT. Vous me donnez de l'espoir, au nom des 500 personnes membres du groupe facebook Non au téléphérique

02:39:04 Rage: Descendez du nuage OM

02:39:05 RLE: En tant qu'habitant du bourg je ne me considère pas concerné par le métro E. Il ne concernera que le quartier des Provinces.

02:39:16 Cabinet Maire SFLL - PM SARRON: la concertation du Métro E était déjà actée en 2019. Perte de 6 ans...

02:39:35 Deutschmann, Eric /FR: Il est difficile d'entendre que Sytral décidera alors que les représentants des communes ne font pas partie du comité directeur. Si les décideurs ne sont pas les payeurs on sait comment cela se passe.

02:40:05 helenemogemontant: @Deutschmann : effectivement !

02:40:31 helenemogemontant: TPAMC ou l'AGUPE peuvent également être consulté comme les Amis Du Grand Vallon

02:40:45 Brigitte Ploton: Oui

02:40:47 Christophe Bergeron: combien de gens du VII prendront le TpC

02:41:15 helenemogemontant: Espérons que le SYTRAL travaille avec les principes du cadre de travail des garants

02:41:16 Brigitte Ploton: personne

02:41:18 Christian MAISONNIER: La décision du Sytral, c'est de poursuivre ou non les études. La décision de faire le projet dépend de la DUP qui est du ressort du préfet, après une instruction mixte par tous les services

02:41:30 Philippe Charreau: Pourquoi la seule réunion « physique » a t'elle lieu à Francheville ? Nous demandons des réunions similaires à Ste Foy et à la Mulatière.

02:41:38 helenemogemontant: Gardons l'ouest Lyonnais aussi vert que possible

02:41:46 Brigitte Ploton: oui

02:42:24 helenemogemontant: Si c'est le choix des habitants, laissons-le et voyons plutôt ce qui peut être fait au niveau des 2eme/3eme couronnes

02:42:42 Yo: Tout à fait, cette réunion a été beaucoup plus agréable et instructive qu'hier.

02:43:28 Faïza: entièrement d'accord avec yo reunion plus agréable merci à tous

02:43:33 Monique Cosson: Etre moins nombreuses, nombreux permet un meilleur échange.

02:43:36 Yo: Au-delà de l'alternative au projet TPC, il faut surtout parler de l'alternative à l'usage de la voiture individuelle.

02:43:53 Brigitte Ploton: Toujours le même Blabla

02:44:00 Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF: L'intermodalité est de plus en plus complexe quand on multiplie les modes de transport. A Lyon nous avons déjà assez de variété, pas besoin du câble. Merci.

02:44:07 Philippe Charreau: M. Campagne a raison. Avant d'évoquer l'intermodalité, parlons du rationnel (ou plutôt l'absence de rationnel) de ce projet !

02:44:30 Deutschmann, Eric /FR: Merci Mme Genevrier, cet exercice n'est pas simple à gérer au vu du nombre de participants.

02:44:53 helenemogemontant: Merci à Mme Genevrier. Vous êtes prête pour BFM !