

Réunion Publique

Francheville

Annexe – Tchat de la réunion

Annexe : Tchat de la soirée

Tchat

L'intégralité des échanges réalisés à travers le tchat lors de la soirée d'ouverture est disponible ci-dessous.

18:57:51 De STRATIS 4 à Participants dans la salle d'attente:

<https://www.beekast.live/61dc376f4dd54546c8731fed>

19:07:25 De jacky à Tout le monde:

Monsieur KOHLHAAS nous a dit, lors de la dernière réunion publique, que le SYTRAL était prudent quant aux investissements sur les lignes de bus en raison des baisses de recettes actuelles. Comment les trajets vont-ils augmenter dans ce contexte pour se reporter sur un TRANSPORT PAR CÂBLE ? D'où vont sortir les nouveaux clients pour le TPC ? Cet investissement est-il bien pertinent alors que les bus et le train existent déjà et peuvent être améliorés dans le secteur FRANCHEVILLE?

19:07:30 De Claire SANTILLI à Tout le monde:

attention aux questions orientées : n'y répondez pas !!!

19:07:35 De Emilie Ronchard à Tout le monde:

Seul le métro est envisageable !!!

19:07:41 De AROSALIE à Tout le monde:

Bonsoir, impossible de trouver le lien vers votre outil de sondage

19:07:43 De evane jeans à Tout le monde:

Comment le train peut coûter plus cher que le transport par câble alors que l'infrastructure existe ?

19:07:45 De Gourat à Tout le monde:

Sur 6 min Chrono le Maire de Francheville s'exprime sur le barrage, le métro E et le téléphérique.

Pour le barrage il est contre et a réussi à faire stopper le projet pour des raisons qui sont tout à fait légitimes.

Destruction de milliers d'arbres dans des zones classées naturelles.

Signature avec la métropole de Lyon d'une charte de l'arbre.

Il dit aussi, que notre conscience environnementale doit avoir évolué depuis les 20 dernières années.

La destruction de milliers d'arbres serait un désastre pour Francheville mais aussi pour les métropolitains.

Aujourd'hui il existe la loi climat et résilience avec des contraintes réglementaires de protection de l'environnement pour le bien de tous.

Le Maire de Francheville est très favorable pour le métro E. 150 000 habitants concernés avec une prévision de 50 000 déplacements jour. Cela correspond à l'élimination de 10 000 véhicules jour. Les études du projet pour le métro E ont déjà coûtées plus de 10 millions d'€.

En ce qui concerne le téléphérique le maire

19:07:49 De sebastienplouchart à Tout le monde:

on n'a pas réussi à trouver le lien vers beekast, le sondage

19:07:51 De PM Sarron à Tout le monde:

D'après votre dossier de concertation p.8 « Comme tous les projets du Plan de Mandat Destinations 2026, l'ambition est de contribuer à diminuer la part de la voiture individuelle, encore très importante sur ce territoire et d'accompagner la mise en place de la Zone à Faibles Emissions (ZFE) sur la métropole de Lyon. »

TOUTEFOIS, vous ne quantifiez AUCUNEMENT le report modal. Pourquoi ne pas le mesurer ou l'explicitier alors que c'est ce qui justifierait votre projet ?

19:07:56 De Jean Lou Niepce à Tout le monde:

pouvez nous expliquer les % de vos statistiques ?

19:08:03 De Emilie Ronchard à Tout le monde:

Nous avons besoin de parking et plus de bus aux horaires de travail

19:08:07 De blanie à Tout le monde:

Où vont être stationnées toutes les voitures à l'entrée de Francheville ?

19:08:12 De Geneviève Choquet à Tout le monde:

je n'ai pas le lien pour répondre aux questions ???

19:08:13 De Christian Rhoné à Tout le monde:

Je ne trouve pas le lien pour les sondages

19:08:18 De Ninon à Tout le monde:

Le Maire ne parle pas du tram train comme solution alternative...

19:08:19 De Thierry LAROCHE à Tout le monde:

Bonjour, le Sytral, personne morale, s'y était opposé en 2019. A l'époque le Sytral avait opposé une liste d'arguments documentés contre tout projet de téléphérique sans exception. Pourquoi en 2021, le même Sytral, personne morale, considérerait que tous les arguments opposés à l'époque (il y a moins de 2 ans) ne seraient plus valables aujourd'hui. En attente d'explications détaillées sur chacun desdits arguments. Merci d'avance

19:08:19 De Kais-BM à Tout le monde:

Pas possible de répondre à l'outil de sondage, nous sommes plusieurs dans ce cas

19:08:24 De Jean-Michel Carre à Tout le monde:

Gare de Francheville à Lyon St Paul 13minutes

19:08:25 De Florence Couderc à Tout le monde:

Francheville le Haut est particulièrement enclavé et mal desservi, et n'est pas concerné par le métro E, trop éloigné. D'autre part, dans le sondage, Craponne n'était pas mentionné...

19:08:29 De fguyon à Tout le monde:

Francheville/Gorge du Loup = 13mn en Tram-Train, donc un accès métro hyper rapide !!!

19:08:31 De Benoit Villaret à Tout le monde:

Combien d'utilisateurs du téléphérique sont prévues de Francheville ?

19:08:34 De Gérald SOW à Tout le monde:

les réponses aux QCM sont très orientées, pas très fair play !

19:08:37 De STRATIS 4 à Participants dans la salle d'attente:

Voici le lien: <https://www.beekast.live/61dc376f4dd54546c8731fed>

19:08:37 De CNO à Tout le monde:

Bonsoir, on n'a pas pu faire le sondage Beekast. La discussion vient juste de s'ouvrir

19:08:37 De Catherine à Tout le monde:

le lien becast ne fonctionne pas non plus chez moi

19:08:50 De Jean-Michel Carre à Tout le monde:

Bus 14 Francheville à Gorge de Loup SYTRAL = 14mn

19:08:52 De Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF à Tout le monde:

il a été impossible de répondre au sondage !

19:08:54 De Jerome et Mathilde à Tout le monde:

Impossible de répondre par beekast également

19:08:54 De Geneviève Choquet à Tout le monde:

mais je n'ai pas le lien ce n'est pas qu'il ne fonctionne pas; où est il?

19:08:54 De VANESSA à Tout le monde:

Le train, une alternative d'avenir

19:08:55 De sebastienplouchart à Tout le monde:

refaire le sondage

19:08:55 De Benoit Villaret à Tout le monde:

je confirme le probleme de becast

19:08:56 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

Beaucoup de temps perdu à l'introduction ce qui laisse d'autant moins de temps au débat/discussions. A la fin de concertation, le sujet proposé est bien connu et ne méritait pas qu'on y passe autant de temps

19:08:58 De Ninon à Tout le monde:

Aucune alternative n'a été étudiée, sauf le BHS, c'est légèrement orienté

19:09:02 De Bernard DELSERIEYS à Tout le monde:

Bonjour

Je ne comprends pas Monsieur Kohlhaas, dans son introduction a dit que l'objectif du projet n'est pas de régler le problème de mobilité de tout l'ouest lyonnais ... mais seulement des villes concernées et pourtant dès la première page du dossier de concertation le projet est présenté comme « une réponse aux besoins de mobilité entre l'ouest et le centre de la métropole »... ?????

Monsieur Rantonnet dans son projet liminaire a par ailleurs préciser que son discours quant au besoin serait le même pour toutes les communes de l'Ouest Lyonnais de la 2ème couronne...

19:09:03 De Poncet à Tout le monde:

Donc le maire de Francheville n'hésite pas à massacrer la commune voisine pour transporter 10000 personnes à tout casser !

19:09:06 De Grace Freeman à Tout le monde:

C'est ça, on n'a pas eu la possibilité de voter:

19:09:06 De fguyon à Tout le monde:

Pareil, le lien beecast n'apparaît pas dans le tchat, qui n'était pas accessible

19:09:12 De sebastienplouchart à Tout le monde:

refaire le sondage en donnant le lien cet fois!

19:09:12 De Gourat à Tout le monde:

Les promesses sur les « forêts urbaines » sont au centre de la politique de végétalisation de la Métropole. D'après le plan Nature présenté en juin 2021 par Bruno Bernard, elles doivent « accroître l'apport de fraîcheur, créer des refuges de biodiversité et améliorer la qualité paysagère des rues et des espaces publics ». Mais pour nombre d'entre elles, aucune date de plantation n'est prévue un ans et trois après le début du mandat. Je dirais même plus ils sont prêts à détruire un environnement boisé et classé espace vert sensible sur Sainte foy, Francheville et la Mulatière pour un transport par câble qui ne sera que de la déserte locale pour Francheville. Vous n'êtes plus à une contradiction prêt.

Ce serait honnête de votre part et vous pourriez sortir fier de cette bataille en renonçant à ce projet stupide en nous disant simplement que vous nous avez écouté. Démarquez vous des autres politiciens en jouant la carte de la démocratie citoyenne.

19:09:12 De ECHANIZ à Tout le monde:

c'est bien de vous entendre mr rantonnet mais pourquoi ne pas favoriser le train existant ! les bus existant !

19:09:13 De STRATIS 4 à Tout le monde:

<https://www.beekast.live/61dc376f4dd54546c8731fed>

19:09:15 De Emilie Ronchard à Tout le monde:

Vos réunions sont comme vos projets déconnectés de la réalité ... une réunion à 18:30 permet d'exclure tous les parents! Encore une belle Façon d'éviter le débat

19:09:22 De evane jeans à Tout le monde:

Les slides sur les chiffres des trajets sont incompréhensibles. Est ce volontaire qu'on ne puisse pas comprendre d'où viennent les gens et où ils vont ?\$

19:09:24 De Ninon à Tout le monde:

les Franchevillois n'ont pas eu la chance d'être consultés contrairement à SF et la Mul

19:09:24 De myriam à Tout le monde:

Ce n'est pas parce que l'on souhaite rejoindre différents lieux dans Lyon, craponne, tassin de Francheville... que l'on a besoin d'une NOUVELLE alternative. Déjà plus de fréquences sur les lignes de bus existantes ou des tracés de bus supplémentaires aideraient à diminuer la part de voiture

19:09:25 De Jean-Michel Carre à Tout le monde:

Francheville Bus C20 Sytral à Quai Fulchiron/St Georges = 25mn

19:09:28 De Amis du grand Vallon à Tout le monde:

Le sondage BEEKAST est très orienté.. et encore, vous n'avez pas vu les dernières questions ! .. présente-t-il un intérêt ? J'en doute !

19:09:31 De CecileC à Tout le monde:

Le seul moyen de transport public qui réussit à convaincre les personnes de renoncer à leur voiture est le métro, pas le téléphérique ni le trolleybus.

19:09:31 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

On observe que ce projet de TPC ne répond pas aux enjeux en terme « d'intermodalité », (sujet toujours mis en avant par SYTRAL et la métropole), car il semble que pour le TPC rien ne soit vraiment pas prévu à cet égard, aucun budget n'a été prévu pour créer autour des stations des parcs vélos, voitures, connexion avec les bus, trams, train...

On voit bien là que ce projet ne répond pas au besoin et n'est pas réellement étudié dans un esprit de traitement globale des transports dans la métropole. Quel est donc son utilité public?

19:09:33 De ROBIN à Tout le monde:

A noter la forte demande pour des liaisons vers Tassin pour la connexion train et vers Oullins pour la connexion vers le métro.

19:09:39 De Jean-Michel Carre à Tout le monde:

projet téléphérique : 26 a 29 mn

19:09:41 De bened à Tout le monde:

Si le besoin de Francheville est d aller à Oullins pour quoi avoir éliminer le trajet tpc qui passait par l yzeron et qui ne présentait aucun impact néfaste, cf tableau des impacts dans le dossier des études de faisabilité

19:09:43 De Gourat à Tout le monde:

Comment le Monsieur le Maire Michel Rantonnet peut sanctionner ceux qui ont déployé des pancartes anti-téléphérique sur des espaces privé avec une visibilité depuis l'espace public quand il promeut lui même sur sa commune des pancartes similaires contre le barrage. Monsieur le Maire de Francheville, nous sommes en démocratie et non en URSS OU RCP.

19:09:45 De Joseph Vantini à Tout le monde:

Réunion biaisée !

19:09:46 De Emilie Ronchard à Tout le monde:

Allons nous encore être déconnectés quand le Sytral parle ???

19:09:46 De Poyard Sébastien à Tout le monde:

le sondage donne des résultats qui vont au delà de 100 pourcent

19:09:47 De blanie à Tout le monde:

Le parking de la gare d'Oullins est saturé en permanence, la fréquence des trains est ridicule et la ligne pas optimisée, idem pour les bus... pourquoi ne pas commencer par cela?

19:09:56 De Jean-Yves Rage à Tout le monde:

Avant d'imaginer 1 TPC, pensons au TTOL, puis au métro.

19:09:57 De helenethoral à Tout le monde:

Le lien beekast n'est pas visible où le trouve-t-on?

19:09:58 De Ninon à Tout le monde:

Francheville a des lignes de bus performantes qui peuvent être étendues ou améliorées

19:09:59 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

Le besoin d'améliorer la capacité de transports en commun dans les secteurs comme Sainte Foy les Lyon, n'est vrai que pour les heures de pointe : par exemple dans le Chemin des Prés à Sainte Foy, les bus qui y circulent (90) sont pratiquement vides, voire complètement vides en dehors des heures de pointes, et pas bondés pendant ces mêmes heures. Pourquoi installer alors un système de TPC si coûteux, si destructeur et impactant de l'environnement, et si refusé par la population concernée, pour ne pas être utilisé la plupart du temps ? Donc le téléphérique n'apportera rien de plus, c'est du gaspillage d'argent public qui tournera à vide en dehors des heures de pointe par contre avec une pollution sonore ou visuelle qui sera bien là et permanente.

19:10:05 De PAJAUNE à Tout le monde:

Il y a constamment le même problème de parking à proximité des stations; et ce point n'est pas pris en compte

19:10:09 De Valérie A à Tout le monde:

Les projections de déplacement n'intègrent pas le développement du télétravail

19:10:10 De Raphael du BESSET à Tout le monde:

Comment garantir le report de la voiture sur le transport en commun ?

19:10:10 De Benoit Villaret à Tout le monde:

Est-il légitime pour tenter de mieux connecter Francheville de dénaturer, dégrader Ste Foy les Lyon ?

19:10:11 De Bruno Ramadanoski à Tout le monde:

@Poyard Sébastien : Normal car on peut donner plusieurs réponses, c'est donc logique de dépasser 100%.

19:10:16 De LS à Tout le monde:

bonjour le tram train nous donne accès directement au centre de Lyon par la gare St Paul. entre le 2 ème arrondissement et le 5eme il n'y a qu'un pas. je partage sur le fait que les questions sont très orientées.

19:10:17 De Emilie Ronchard à Tout le monde:

Que font les garants ??? De quoi sont ils les garants ?

19:10:19 De gpernias à Tout le monde:

Le métro E devrait répondre aux attentes de Monsieur Rantonnet sans venir polluer le Chatelard et le reste de nos espaces verts

19:10:26 De jacky à Tout le monde:

Monsieur le Maire de FRANCHEVILLE nous dit que les moyens alternatifs au TPC sont possibles et engageables pour le coup

19:10:27 De amaurydecarlan à Tout le monde:

Combien d'hectars du Chatelard vont-ils être impactés par le projet?

19:10:32 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

Si le budget, on le sait est largement sous-estimé et serait inévitablement dépassé, on sait aussi que les coûts d'entretien de ce type d'équipement pour garantir la sécurité à 100%, sont très élevés. Cela n'est jamais mentionné dans les débats à ma connaissance

19:10:34 De Jilano à Tout le monde:

Question 2 de BEEKAST : il n'y avait aucun choix pour ceux qui ont besoin d'aller vers le NORD. exemple TECHLID. Or nombreux sont les usagers qui vont dans cette direction

19:10:35 De Gourat à Tout le monde:

La destruction de l'espace naturel du Châtelard à Francheville avec la création d'un parc relais ne pose aucun problème à Monsieur le Maire de Francheville ? Ceci n'est pas de l'espace naturel ?

On peut couper des arbres même après avoir dit le contraire sur 6 min Chrono. Avec votre esprit contradictoire, vous pourrez postuler chez EELV

19:10:39 De Paul à Tout le monde:

170 participants de Francheville pour environ 14000 habitants. la motivation et le besoin du TPC n'intéresse pas les franchevillois

19:10:53 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

On le dit peu. Mais a-t-on conscience que l'installation du téléphérique est une construction complexe et irréversible. Même si après coup on se rendait compte de son inutilité par exemple par le nombre de personnes transportées et par un constat de non réduction du Traffic automobile, il serait impossible de le démanteler (cout et de démontage et remise en état des environnements détérioré)

19:10:55 De iPhone de sandrine à Tout le monde:

Merci à notre maire pour le référendum inexistant à Francheville ! Cela montre que vous tenez compte de notre avis

19:10:56 De Claire SANTILLI à Tout le monde:

passer par les airs au détriment des humains, des espaces verts, de l'environnement ??? c'est ça la seule solution !!!

19:10:58 De Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF à Tout le monde:

Francheville est dotée d'une gare, un emploi judicieux des fonds publics serait d'utiliser les moyens existants plutôt que de créer de nouveaux moyens, couteux, et néfaste à l'environnement de l'Ouest lyonnais.

19:10:58 De Emilie Ronchard à Tout le monde:

Comment peut on parler d'un projet vert ???

19:10:59 De Sébastien Desreumaux à Tout le monde:

Pourquoi l'étude de faisabilité de 164 pages n'a pas été mise à disposition par le Sytral dans le cadre de la consultation?

19:11:00 De Christian Rhoné à Tout le monde:

Combien de personne dans le collectif "Libre comme l'air"?

19:11:02 De Ninon à Tout le monde:

La concertation est biaisée : sondage orienté, pas de consultation au préalable, on ne prend pas en compte les avis des autres communes

19:11:04 De PICHOU à Tout le monde:

il faut désenclaver Francheville bel air. actuellement il faut plus de 45 minutes pour aller de bel air a la mairie , avec 3 bus différents. le transport par câble permettrait enfin de nous relier au reste de Francheville, en passant au dessus de la vallée de l'Yzeron.

19:11:09 De coeurdray à Tout le monde:

un train transporte autant que 5 bus plein , un train tous les 1/4 d'heure correspond à un bus tous les 3 minutes

19:11:11 De Gourat à Tout le monde:

Les photos d'insertion du téléphérique sur les différents passages des communes que l'on trouve sur votre site sont tout simplement pas à l'échelle et pas du tout représentative de l'impact que cela aura réellement. Vous nous prenez pour des lapins de 3 semaines. Vous êtes tout simplement mal honnête. C'est Monsieur Jadot qui ne va pas être content de votre comportement.

19:11:13 De BP à Tout le monde:

Pourquoi ne pas développer les lignes de bus existantes avec un investissement minime?

19:11:19 De blanie à Tout le monde:

S'agit-il d'une démarche commerciale du SYTRAL ou d'une réunion de concertation car cela ressemble plus à un argumentaire pour le transport par câble qu'une concertation.

19:11:19 De amaurydecarlan à Tout le monde:

Combien d'arbres vont-ils être coupés pour installer la station du Chatelard?

19:11:21 De VANESSA à Tout le monde:

le metro E pourquoi enterrer le projet, ou le différé, on en verra jamais la fin!

19:11:22 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

Si le projet et avant-projet étaient bien construits, le sytral n'aurait pas une telle opposition . De plus il apparaîtrait ainsi comme un projet non nécessaire inutile et destructeur

Pourquoi vouloir "le bien" des citoyens contre leur gré ?

19:11:24 De HERVE ROUTON à Tout le monde:

Les destinations privilégiées sont Lyon 2, Lyon 5 et Tassin, le tram train semble donc être la meilleure solution

19:11:24 De PAJAUNE à Tout le monde:

Stopper les voitures= TPC, équation quelque peu limitative

19:11:26 De jacky à Tout le monde:

Les chiffres de fréquentation sont tout à fait contestables Madame

19:11:28 De gpernias à Tout le monde:

Quelle hauteur la station du Châtelard et combien de pylônes prévus du Châtelard à la gare de Francheville

19:11:29 De Emilie Ronchard à Tout le monde:

Comment allez vous gérer le parking ???

19:11:32 De Ninon à Tout le monde:

le temps de parole donné à TPMC sera t-il égal à celui de Martine qui est favorable ???

19:11:32 De Catherine à Tout le monde:

pourquoi la mairie de Francheville n'organise pas de referendum sur le sujet

19:11:34 De Benoit Villaret à Tout le monde:

Pourquoi ne pas développer le train de la gare de Francheville ?

19:11:42 De gpernias à Tout le monde:

Faites-là taire, elle parle trop longtemps.

19:11:47 De VANROYEN à Tout le monde:

La mairie de francheville envisage t elle un référendum citoyen afin de voir ce que pensent les habitants ?

19:11:49 De Pierre Guerrini à Tout le monde:

50 minutes pour rejoindre Lyon en 2030 ?. Je ne pense pas que cette étude prenne en compte les nouveaux usages et mode de travail qui vont se développer et réduiront les futurs trajets

19:11:50 De Fabrice V. à Tout le monde:

Chère Martine, le jour où le TPC passera au dessus de votre maison, on en reparlera

19:11:51 De Jean-Yves Rage à Tout le monde:

Francheville=> Gorge de Loup en TTOL reste le plus pertinent pour rejoindre Lyon rapidement

19:11:52 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

Comment pouvez-vous démontrer la réalité des chiffres de déplacement que vous présentez ?

19:11:53 De Raphael du BESSET à Tout le monde:

Le coût total de possession (investissement + exploitation sur la durée d'investissement) de chaque type de transport peut-il être détaillé ?

19:11:54 De fguyon à Tout le monde:

Ce n'est pas le besoin qui est contesté, mais la solution très hasardeuse qui est apportée, cette solution est inefficace, très chère, expérimentale

19:11:55 De evane jeans à Tout le monde:

Les chiffres sont tout à fait discutables puisque nous n'avons toujours pas malgré les demandes les méthodes de calcul

19:11:56 De Ninon à Tout le monde:

Que la mairie organise un référendum pour avoir le droit de donner son avis

19:11:58 De Grace Freeman à Tout le monde:

Notre usage de notre voiture, face à des bus qui sont de plus en plus rares; le TER qui est constamment en grève; Que voulez vous qu'on fasse? On a besoin d'un transport rapide, donc oui, mais, à quand le metro??????

19:11:58 De jacky à Tout le monde:

REFERENDUM SUR LE SUJET A FRANCHEVILLE

19:11:59 De Bernard GIRARD DARLY à Tout le monde:

Bonjour, Ayant pris le temps de regarder soigneusement les tracés en plans et profils des variantes en télécabines comme en BHNS ... c'est un peu extravagant,

1) au niveau des survols et hauteurs des pylônes pour les TPC,

2) au niveau du nombre d'expropriations, démolitions, abattages d'arbres pour les voies recevant les sites propres BHNS.

Ces options maximalistes sont-elles étudiées en espérant encore faire passer la pilule du survol par le TPC, ou pour se donner des prétextes pour abandonner toutes les options en l'air ou au sol le jour du vote au SYTRAL. ???

Ne faut-il pas privilégier de légères améliorations du service sur les lignes de bus existantes, qui peuvent s'obtenir au moyen quelques restrictions de la circulation, et de la suppression du stationnement VP le long des trottoirs (la plupart des habitants ont de quoi se garer sur leurs terrains ou les parkings des entreprises et commerces).

Il en résultera quelques gains de productivité qui serviront pour payer des rotations de bus plus nombreuses.

19:12:01 De Christian Rhoné à Tout le monde:

Où va être installée la station Chatelard?

19:12:01 De Joseph Vantini à Tout le monde:

Les franchevillois veulent un référendum !

19:12:05 De Jean-Michel Carre à Tout le monde:

Au delà de la pollution de l'air, prenons en compte la pollution sonore et surtout la pollution visuelle.

19:12:05 De jean-marie blin à Tout le monde:

Bonsoir Je ne vois pas un projet augmentant la fréquence du train et une extension de la plage horaire pour atteindre soit la gare de saint Paul ou prendre le metro à gorge du lyon

19:12:07 De ECHANIZ à Tout le monde:

et bien voilà

19:12:09 De Nathalie Haegel à Tout le monde:

Pourquoi ne pas développer le tram train plutôt que de dépenser dans ce projet qui va polluer visuellement et de façon sonore nos espaces.

19:12:10 De LS à Tout le monde:

bonjour Madame est il prévu que le téléphérique passe au dessus de votre jardin ?

19:12:12 De Benoit Villaret à Tout le monde:

Combien de personnes dans ce collectif ?

19:12:13 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

Une écologie désinvolte s'en prend aux paysages Lyonnais Un projet inadapté pour atteindre le débit annoncé (chiffres non étayés) il faudrait un cadencement infernal de télécabine. Ce qui engendrerait

-des bruits aériens continus et insupportables.

-des bousculades en station, incompatibles avec la population âgée de Sainte Foy les Lyon, Francheville et la Mulatiere. Mais surtout aussi pour mères de familles avec poussettes et personnes à mobilité réduite.

-Insécurité préoccupante dans les cabines, pour les enfants, femmes seules, personnes âgées.

-Destruction de l'environnement, en particulier la coulée verte de Sainte Foy

On voit donc bien là que ce mode de transport est inadapté, mal réfléchi, ne répondant pas aux attentes des populations concernées, et destructeur de manière irréversible des paysages. Un comble pour un projet mené par une majorité à forte orientation écologique.

19:12:16 De Alain Bavozet à Tout le monde:

libre de quoi ?

19:12:16 De BP à Tout le monde:

Pourquoi ne pas développer les lignes de bus existantes avec un investissement minime?

19:12:18 De evane jeans à Tout le monde:

Martine, prenez le train, il vous faudra 20 min pour arriver à Bellecour ;-)

19:12:18 De amaurydecarlan à Tout le monde:

Pourquoi les franchevillois ne se battent pas pour développer l'utilisation de la voie ferrée ?

19:12:19 De blanchin à Tout le monde:

Non au tpc oui au métro E et au développement des bus existants

19:12:20 De gpernias à Tout le monde:

POURQUOI LE MAIRE NE NOUS DONNE PAS LE RESULTAT DE SON SONDAGE SUR INTERNET

19:12:22 De Ninon à Tout le monde:

Modely exécute des figures à partir de chiffres qu'on lui rentre et qui ne sont pas forcément fiables

19:12:22 De jacky à Tout le monde:

Combien êtes vous dans votre association Madame svp?

19:12:24 De Catherine Jounin à Tout le monde:

Utiliser le Tram-Train permet d'aller très vite dans le centre de Lyon

19:12:28 De Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF à Tout le monde:

Comment est traité le problème des places de parking à Francheville ? Sans cela, pas d'utilisateurs du téléphérique !!

19:12:34 De blanie à Tout le monde:

Et comme par hasard on commence par l'intervention des deux principaux soutien du projet à FRANCHEVILLE !!!

19:12:40 De Gourat à Tout le monde:

Martine qui prend le téléphérique

19:12:46 De Maxime à Tout le monde:

M. le Maire, qu'en est-il du projet d'aménagement de l'accès à la gare de Francheville pour avoir un échangeur "complet" entre la Grande Rue et l'Avenue de Taffignon ?

19:12:53 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

En revanche des solutions alternatives doivent être réfléchies, mais cette fois avec la participation active des populations concernées. D'ores et déjà des associations locales ont déjà des propositions à faire.

19:12:53 De PM Sarron à Tout le monde:

Pourrions-nous connaître le nombre de membres à ce collectif? Ceci afin de bien comprendre la véritable représentativité des acteurs. Merci

19:12:55 De Jean-Francois à Tout le monde:

les chiffres sont contestables ! aucune confiance dans les chiffres fournis par Modely, sous réserve qu'ils n'aient pas été au préalable truqués avant présentation

19:12:55 De Ninon à Tout le monde:

Résultats du sondage des habitants de Francheville ? ceux anti barrage sont connus...

19:12:59 De Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF à Tout le monde:

La parole est toujours donnée aux pro projet!

19:13:00 De myriam à Tout le monde:

Vous avez indiqué que les franchevillois font 3,3 trajets en voitures par jour je crois... donc on parle de petit déplacements fréquents pour un grand nombre des déplacements.... donc ce n'est pas le téléphérique qui va désengorger ce type de déplacement

19:13:04 De Pierre Jolivet à Tout le monde:

la question est le besoin de mobilité

19:13:05 De Angela Triponel à Tout le monde:

le SYTRAL est malhonnête. Les questions sont biaisées. Il faut tenir compte des citoyens. Le SYTYRAL est censé améliorer notre vie, nos transports. Ils font l'inverse.

19:13:06 De BP à Tout le monde:

Pourquoi ne pas développer les lignes de bus existantes avec un investissement minime?

19:13:06 De Bruno Ramadanoski à Tout le monde:

Pour rappel, c'est bien pour éviter la pollution visuelle que des lignes à haute tension ont été enterrées.

19:13:07 De Serge Replumaz à Tout le monde:

je suis tout simplement effaré par la violence de certains propos tenu dans ce chat. Merci de bien vouloir mesurer votre agressivité et respecter les gens qui échangent s'il vous plaît

19:13:11 De CecileC à Tout le monde:

Je regrette que cette réunion publique soit en distanciel car cela empêche de nombreuses personnes de participer aux débats (fracture numérique). Avez-vous prévu de vous rapprocher de ces publics?

19:13:14 De coeurdray à Tout le monde:

pourquoi le C19 n'est pas en bus articulé les jours ouvrables et seulement les jours de la fête des lumières , le trajet du c19 est ok pour les bus articulés

19:13:14 De Pam à Tout le monde:

Francheville ne serait pas très impactée esthétiquement... Les avantages sans les inconvénients...

19:13:15 De PM Sarron à Tout le monde:

D'après votre dossier de concertation p.8 « Comme tous les projets du Plan de Mandat Destinations 2026, l'ambition est de contribuer à diminuer la part de la voiture individuelle, encore très importante sur ce territoire et d'accompagner la mise en place de la Zone à Faibles Emissions (ZFE) sur la métropole de Lyon. »

TOUTEFOIS, vous ne quantifiez AUCUNEMENT le report modal. Pourquoi ne pas le mesurer ou l'explicitier alors que c'est ce qui justifierait votre projet ?

19:13:18 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

Les chiffres annoncés par le SYTRAL du nombre de personnes transportées par jour et sur toute une année en moyenne, méritent sans doute d'être revu au regard des estimations données lors d'études Sytral et autres précédentes.

De plus télétravail qui va s'accélérer dans nos modes de fonctionnement professionnel doit être pris en compte car aura sans nul doute un impact majeur sur nos modes de déplacement.

19:13:25 De Valérie A à Tout le monde:

pollution visuelle des pylones, des cables, des cabines !

19:13:30 De Ninon à Tout le monde:

La concertation est biaisée, le contenu du dossier technique évolue en permanence..

19:13:32 De Claudette Eckenspieller à Tout le monde:

C20 le matin aux heures de pointe toutes les 20 minutes c'est insuffisant et le pompon c'est pour le 14 il faut attendre 31 minutes en direction d'Oullins. Alors que le tram train nous conduit en 13 minutes à gorges de Loup. Améliorons déjà l'existant

19:13:39 De ECHANIZ à Tout le monde:

combien d'arbres touchés

19:13:40 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

Ce projet de TPC :

-est destructeur de l'environnement qu'il traversera, -ne répond pas au besoin indéniable de mobilité -est refusé par une écrasante majorité des populations concernées. Exprimée à travers sondages IFOP et référendum.

19:13:41 De Nathalie Haegel à Tout le monde:

merci tout à fait d'accord avec ce monsieur

19:13:43 De Jean-Marc à Tout le monde:

Sur les 10000 déplacements combien concerne Francheville ?

19:13:46 De bened à Tout le monde:

merci de répondre à cette question

19:13:51 De Kayliss et Louniss BIZAT à Tout le monde:

Le TPC et le Métro E ont peut être des objectifs différents comme l'a souligné le Vice-Président du Sytral MAIS le projet du Metro E est surtout une réponse aux besoins de l'Ouest lyonnais et notamment des Franchevillois bien plus ADAPTES. Ainsi TPC ==> une option presque inutile alors que le Métro E ==> un besoin URGENT, URGENT, URGENT

19:13:54 De Jean-Yves Rage à Tout le monde:

Monsieur Rantonnet, qu'en est-il de la réflexion de maillage TPC sur Francheville ?

19:13:54 De gp à Tout le monde:

Pour les habitants de Francheville ; vous trouverez sur le site de la ville de Sainte-Foy lès-lyon, toutes les infos techniques que vous vous posiez sur l'impact de ce téléphérique et que le SYTRAL refusait de communiquer. En lisant, vous comprendrez pourquoi, tellement l'impact sur l'environnement et notre cadre de vie est AFFOLANT !

19:13:58 De jacky à Tout le monde:

Oui Mr votre question devra être abordée !!!!

19:14:00 De AROSALIE à Tout le monde:

L'insertion paysagère devait être traitée pendant la consultation, vous vous y étiez engagés, quand est-ce que cela sera-t-il réalisé ?

19:14:03 De myriam à Tout le monde:

Contrairement à l'intervenante, je pense que le Tram train et le C20 sont supers mais pas assez fréquents et s'arrêtant trop tot...

19:14:04 De blanie à Tout le monde:

En quoi les études intègrent-elles l'impact COVID et le développement du télétravail?

19:14:06 De Jean-Francois à Tout le monde:

Messieurs dames les garants : pourquoi laisser faire un sondage aux questions orientées ? Pourquoi

19:14:06 De LS à Tout le monde:

nous avons besoin d'un métro et du tram train

19:14:07 De JACQUES à Tout le monde:

Merci d'indiquer pour votre sondage pas seulement les pourcentages mais en même temps le nombre de participants au sondage pour chaque question posée. Merci

19:14:10 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

Il semble que ce projet n'ait pas été étudié sérieusement. Il apparaît comme sectaire à des freins uniquement politiques faisant abstraction de tout intérêt commun.

Il faut donc s'interroger sur L'INTÉRÊT PUBLIC de ce projet

19:14:11 De PM Sarron à Tout le monde:

La ville de Francheville a fait un sondage interne pour connaître l'état de l'opinion sur le sujet du barrage et celui du téléphérique. Le résultat de la question « barrage » a été très largement communiqué. Mais aucune communication de la Mairie sur le sondage téléphérique ? Pourquoi ? Merci

19:14:17 De Ninon à Tout le monde:

Massacre de l'ouest lyonnais réputé pour son cadre de verdure et faune et flore au lieu d'étudier des solutions alternatives

19:14:19 De JMDelosme à Tout le monde:

Merci Mr Carré. Des pylônes de 65 m de haut répondent-ils à un besoin !?!

19:14:22 De Etienne Moussié à Tout le monde:

As-t-on des chiffres de déplacement pendant les heures de pointe le matin et le soir pour évaluer la capacité du télécabine à les absorber ?

19:14:24 De Alain Nérot à Tout le monde:

Pour desservir la gare il faut réaliser le rond point de la Chardonnière.

19:14:24 De josette.laisney@gmail.com à Tout le monde:

Francheville demande le transport par câble mais ce sont La Mulatier et sainte Foy qui en font les frais. Les habitants de Francheville doivent prendre le train

19:14:32 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

En revanche des solutions alternatives doivent être travaillées :

-bus électriques express (nombre d'arrêts limités) -empruntant des voies réservées aux heures de pointes pour relayer rapidement l'ouest lyonnais de Lyon.

-autres sans doute à travailler avec les populations locales concernées et les experts des modes de mobilités.

19:14:39 De Jerome et Mathilde à Tout le monde:

Les Franchevillois souhaitent un référendum pour pouvoir s'exprimer.

19:14:40 De bened à Tout le monde:

Il faut relativiser tous ces chiffres avec le télétravail

19:14:42 De Pierre Jolivet à Tout le monde:

besoin de mobilité

19:14:48 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:

Super Espace Montagne ! Des cabines, c'est bien dans la thématique ! Quelle honte ce projet

19:14:52 De Andreu CALVO à Tout le monde:

le rond point de la Chardonnière nécessaire pour le TPC

19:14:55 De Ninon à Tout le monde:

A quand une consultation des citoyens de Francheville ???

19:14:57 De amaurydecarlan à Tout le monde:

Merci Mr Carre pour votre question pertinente!

19:14:59 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

On sait que ces équipements TPC une fois installés et décisions prises, sont irréversibles. Donc prenons le temps d'envisager collectivement des solutions alternatives réelles avec aussi le renforcement de l'existant (C19, C14, C17, 49...) :

-bus électriques express (avec un nombre d'arrêts limités)

-empruntant des voies réservées aux heures de pointes pour relayer rapidement l'ouest lyonnais de Lyon.

-autres sans doute à travailler avec les populations locales concernées et les experts des modes de mobilités.

19:15:01 De jp691 à Tout le monde:

Il faudrait revenir à la définition du terme concertation donnée par le Larousse : "Pratique qui consiste à faire précéder une décision d'une consultation des parties concernées". alors commençons par consulter les citoyens sur les différents moyens à disposition et non pas commencer par imposer une solution qu'est le TPC.

19:15:04 De Gourat à Tout le monde:

Les animaux du zoo du parc de la tête d'or sont mieux traités que les citoyens de l'ouest Lyonnais.

19:15:05 De Catherine Jounin à Tout le monde:

organiser un référendum à Francheville

19:15:08 De Monique Cosson à Tout le monde:

En 2019 quand la présidente du Sytral, Mme Bouzerda a retenu le projet de TpC Francheville Lyon après les études réalisés sur 10 projets possibles, aucun Maire, élu du secteur ouest n'est intervenu pour dire sa désapprobation. Je tiens un article de presse de l'époque, à disposition.

19:15:13 De kjnt à Tout le monde:

bonsoir, vraiment pas normal d'avoir une réunion publique en visio. C'est compliqué et contraignant, moins fluide pour les échanges. Impossible pour les personnes qui ne maîtrisent pas le digital de parvenir à se connecter. Il faut créer un compte et donc avoir une adresse mail. Tous les gens n'en n'ont pas. dommage de ne pas permettre l'expression de chacun

19:15:14 De jacky à Tout le monde:

Votre avis n'intéresse pas trop le SYTRAL MR DELOUIS!!!! NON AU TPC

19:15:19 De bened à Tout le monde:

Bravo Monsieur, un scandale de vous mettre devant le fait accompli

19:15:23 De VANESSA à Tout le monde:

des besoins liés à un développement démographique de la ville de Francheville Mais les franchevillois n'en veulent pas. Laissez notre ville "village" tranquille!

19:15:23 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

Que pensez-vous vous garants de cette manière de procéder ?

Vous ne montrez pas les études d'impact sur la diminution du nombre de véhicules avec la mise en place de ce TPC : vous pensez diminuer de combien de % le nombre de déplacement par voiture ?

Le déploiement durable du télétravail ne va-t-il pas faire considérablement réduire les chiffres de besoin de déplacement ?

19:15:24 De fabienne à Tout le monde:

pourquoi pas plus de bus aux heures de pointe

19:15:30 De coeurdray à Tout le monde:

pourquoi mr rantonnet ne fait pas le rond point de la chardionniere comme il l'a promis dans sa campagne électorale pour l'accès des bus c20, 14, c19 à la gare de francheville

19:15:31 De Ninon à Tout le monde:

Honte de vouloir massacrer l'ouest lyonnais alors que des solutions alternatives existent à moindre coût

19:15:31 De gp à Tout le monde:

M le maire de Francheville : quels sont les résultats du sondage que vous avez fait sur votre commune et que vous n'avez jamais communiqués ?

19:15:32 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:

Les chiffres des études datent de quand ? Comment sont faites les projections à 2030 ?

19:15:33 De Pam à Tout le monde:

Le référendum de Ste Foy et La Mulatière ont donné des résultats très tranchés!

19:15:35 De Andreu CALVO à Tout le monde:

Politesse avant tout chers camarades :)

19:15:38 De roure à Tout le monde:

Après la colline de sainte foy, ce sera le survole de tout francheville avec deux directions.. chaponost et Craponne ???

Francheville deviendra t'elle une gare relais et ne sera plus une gare de départ... nous en aurons à notre tour tous les inconvénients d'un toc !!!

19:15:38 De Agnès BONNEVILLE à Tout le monde:

J'ai acheté en 1999 une maison à Francheville-le-Haut en lisière de zone naturelle qui donne sur le merveilleux vallon entre la Chardonnière et le Chatelard avec une vue à 180° sur la nature. Cette maison, c'est plus de 20 ans de ma vie d'efforts. Je ne comprends pas un projet qui va pénaliser d'autres habitants comme moi qui avaient choisi l'Ouest lyonnais pour le calme, la nature et les espaces protégés. Je ne fais plus de ski alpin depuis des années tellement je trouve que les remontées mécaniques ont enlaidi la montagne. Je ne pratique plus que le ski nordique et la raquette. C'est quand même un comble qu'on vienne poser des pylônes devant chez moi pour violer ma fenêtre sur la nature alors que je ne 'ai pas le droit de construire un cabanon au fond de mon jardin situé en zone naturelle... Pour information, je travaille à Confluence. Je ne prends jamais de voiture. Je mets 15 minutes en scooter porte à porte. Je prends également régulièrement le C20E puis un VéloV et cela me convient parfaitement

19:15:40 De Fabrice V. à Tout le monde:

Bravo Tom

19:15:43 De amaurydecarlan à Tout le monde:

Merci Tom pour votre témoignage très éclairant

19:15:44 De Nicolas Bulaboïs à Tout le monde:

Quels sont les paramètres qu'on utilise ?

19:15:46 De Jeff du Clos à Tout le monde:

Bonsoir, de quand date vos études statistiques ? Avez pris en compte le fait que de nombreuses personnes sont dorénavant en Télétravail quelques par semaine depuis la signature de nombreux accord dans les entreprises ? Vous parlez de désenclaver Francheville en la transformant en une ville parking, est-ce réellement un progrès ? Les éoliennes de part leur taille, leur bruit et leur pollution visuelle ont de nombreux détracteurs. Pensez-vous qu'un transport par câbles avec des pylônes de 70m et un bruit de fond de 70db soit acceptable ?

19:15:47 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

Vous présentez cette nouvelle offre de transport comme pouvant « soutenir la relance économique locale ».

Merci d'illustrer/donner des exemples car on ne voit pas vraiment pas l'intérêt public et encore moins de relance de l'économie locale....

19:15:48 De Jean-Yves Rage à Tout le monde:

Pont de la Gravière => Gerland = 25mn max

19:15:50 De Azety à Tout le monde:

Je pense qu'une bonne partie des franchevillois sont d'accord pour dire qu'il y a un vrai besoin de développer le transport en commun au sein de Francheville et entre Francheville et les communes environnantes et du centre de Lyon.

19:15:51 De VANESSA à Tout le monde:

+ de télétravail - de besoins

19:15:53 De benoitd@htigroup.co.uk à Tout le monde:

Bravo Tom

19:16:00 De bened à Tout le monde:

Oui aux solutions alternatives , rablement sur les metro b et futur E

19:16:00 De PICHOU à Tout le monde:

il faut désenclaver l'ouest lyonnais, Francheville Bel Air et Craponne ne doivent pas être oublié !

19:16:01 De berle à Tout le monde:

Il y a des solutions pour les besoins de transports en commun : le métro qui devait se faire entre Gorge de loup et Alaï, le Tram train et bcp plus de bus !!!

19:16:04 De delf à Tout le monde:

Cette concertation est bidon. Vous vous fichez de l'avis de la population qui ne veut pas de ce transport par câble.

19:16:04 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

Il est regrettable que vous désactiviez la discussion quand les personnes du Sytral parlent car on ne peut pas rebondir sur leurs propos :c'est de la propagande et non une concertation!

Inutile de nous présenter un film. On connaît les fuseaux !! : encore moins de place aux discussions !!!

On ne veut pas de stations chez nous ni de télécabines au-dessus de nos têtes ou d'énormes pylônes devant nos habitations: renforcer les solutions existantes (lignes de bus allant vers les métros existants Oullins ou Gorge de Loip) et créer le métro E.

19:16:06 De blanchin à Tout le monde:

Bravo Tom

19:16:06 De Catherine Jounin à Tout le monde:

Il est peut-être nécessaire d'autres bus pour Francheville et les communes au delà.

19:16:07 De Ninon à Tout le monde:

Gain de temps du TPC par rapport au C19, qui circule très bien et encore mieux depuis la modif à Choulanas

19:16:12 De evane jeans à Tout le monde:



19:16:15 De Fabrice V. à Tout le monde:

Voilà un discours posé et plus que pertinent. Meric Tom !

19:16:19 De Nicolas Bulaboïs à Tout le monde:

et après Espace Montagne, on passe dans la forêt ? A quelle hauteur ?

19:16:23 De Jean Lou Niepce à Tout le monde:

Avoir une ligne de train qui desserve Gorges de loup et St Paul avec une bonne fréquence et un ticket unique couplé TCL. Alors messieurs, mesdames les élus voilà un chantier "simple" et cohérent dans son développement et évolution.

19:16:24 De fguyon à Tout le monde:

Merci Tom

19:16:26 De benoitd@htigroup.co.uk à Tout le monde:

OUI AU METRO, NON AU TELEPHERIQUE !!!

19:16:27 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

Modely et une « machine » comme vous le dites et ne prend pas en compte l'acceptation de ce mode de transport par rapport au bus BHSN : ainsi se servir de ces résultats pour favoriser le câble est complètement inapproprié

19:16:28 De fabienne à Tout le monde:
comment se rendre a

19:16:29 De Céline Nuel à Tout le monde:
Bravo Tom. Le bus c'est très bien. Il convient surtout d'augmenter la fréquence.

19:16:30 De Claudette Eckenspieller à Tout le monde:
50 minutes pour aller à lyon ! mais prenez le tram train en 13 minutes vous y etes quoi de mieux ?

19:16:30 De Angela Triponel à Tout le monde:
Le TPC est indiqué quand il n'y a pas d'autres solutions (Amérique latine) ou sur un trajet TRES court et sans habitations (Brest, Toulouse). Ce n'est pas le cas de l'ouest lyonnais. Il y a beaucoup d'autres solutions. Arrêtez de gaspiller l'argent public et de perdre du temps avec ce TPC.

19:16:43 De kjnt à Tout le monde:
j'ai regardé l etude SETEC et le transport par câble ne repond en rien au besoin de desengorgement vers la métropole. Les flux les plus important ne viennent pas de la mulatiere ou de sainte foy les lyon

19:16:43 De blanie à Tout le monde:
On veut donc faciliter l'accès à Lyon à partir de l'extérieur en faisant de Francheville le neud de passage et de concentration de ce trafic... quel idée surprenante alors qu'on est censé faire de la densification urbaine et décentraliser non?

19:16:44 De iPhone de sandrine à Tout le monde:
Bravo Tom !!!

19:16:48 De josette.laisney@gmail.com à Tout le monde:
Le transport en voiture baisse sur la muletière et sur ste Foy mais augmente sur Francheville Et avec le TPC la commune de Francheville va avoir plus d habiatnts

19:16:51 De Bernard GIRARD DARLY à Tout le monde:
La gare de tram-train de Francheville serait plus attractive si elle était en contrebas de l'Eglise Saint Roch, juste au nord du tunnel. La proximité et la facilité d'accès au centre de Francheville en serait augmentée.

19:16:52 De Catherine à Tout le monde:
pourquoi la seule alternative au TPC étudiée par le SYTRAL est le Bus a haute valeur de service alors qu'il représente énormément de contrainte, pourquoi ne pas avoir étudié l'augmentation de la fréquence et l'amélioration de l'existant, eg Train, bus, qui pourrait permettre la connection avec le future metro E

19:16:57 De Ninon à Tout le monde:
Améliorer le réseau de bus existant plutôt que de gaspiller l'argent du contribuable et de massacrer l'environnement

19:16:59 De ROBIN à Tout le monde:
Il existe déjà de nombreux transports vers le centre qui ne sont pas saturés. D'ailleurs le SYTRAL limite la fréquence de certains. Comme à Paris il serait plus judicieux de développer les transports circulaires pour des liaisons entre les communes en couronne.

19:16:59 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:
Modely est juste un outil qui dépend des données qu'on lui sert en entrée, soyons honnête

19:17:02 De delf à Tout le monde:
Vous répondez qu'aux questions qui vous arrangent... vous nous prenez pour des imbéciles.

19:17:04 De Christian LB à Tout le monde:
Les parking relais sont fondamentaux pour inciter les personnes à prendre les transport en commun quelqu'ils soient et le métro reste le meilleur moyen de désengorger

19:17:15 De benjamin à Tout le monde:
Avez vous une étude sur les appréhensions d'usage de ce mode de transport : peur du vide, peur du mouvement de la cabine....

19:17:22 De didier rousson à Tout le monde:
merci à Mr Rantonnet d'avoir établi une hiérarchie dans les solutions à envisager pour améliorer les transports depuis l'ouest et de positionner loin derrière l'apport du câble et sa faible rentabilité : seul avantage touristique !!!

19:17:22 De Gourat à Tout le monde:
Les franchevillois qui veulent aller rapidement à Lyon ont qu'à déménager sur Lyon.

19:17:23 De CecileC à Tout le monde:
Dans le dossier de consultation, il n'y a aucun chiffre concernant la fréquentation «actuelle» même si les données sont antérieures à la crise sanitaire. pourrait-on savoir combien de personnes vont de Francheville à Lyon par arrondissement et Villeurbanne et inversement ?

19:17:27 De Catherine à Tout le monde:
Sans oublier la pollution sonore vers les pilônes et les stations !

19:17:29 De Ninon à Tout le monde:
Aucune trace d'écologie dans ce projet funeste prêt à détruire la faune, la flore, les espaces verts

19:17:34 De bened à Tout le monde:

Aucun interet pour Sainte foy , que Mr RANTONNET règle ce pb avec le Sytrla sans passer par Sainte foy qui est la ville la plus impactée

19:17:36 De Jean-Yves Rage à Tout le monde:

Les stations prévues semblent être sur les parkings d'Espace Montagne ou Carrefour. Je plains fortement les commerces

19:17:41 De fabienne à Tout le monde:

comment se rendre de Francheville le bas au chatelard pour prendre ce téléphérique

19:18:00 De Eric Pommet à Tout le monde:

Espace Montagne est gêné par la pollution visuelle du TPC dans nos montagnes ?

19:18:00 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:

Sans parking relais, aucun intérêt, sans compter ce qu'on entend encore ce soir : les premiers concernés ne sont pas inclus, c'est ça la concertation ?

19:18:02 De E186431 à Tout le monde:

Toute cette débauche d'énergie pour gagner 2 minutes sur un trajet. Quel impact écologique déplorable pour 2 minutes.

19:18:03 De amaurydecarlan à Tout le monde:

Question très importante, merci monsieur : améliorer l'accessibilité à la gare est la solution!

19:18:07 De LS à Tout le monde:

tout à l'heure c'était en 2030 et non 2050

19:18:08 De blanchin à Tout le monde:

Nuisances visuelles sonores et débit insuffisant

19:18:09 De Ninon à Tout le monde:

la métropole veut planter des arbres à lyon et à l'est et détruire les nôtres à l'ouest

19:18:10 De Pierre Jolivet à Tout le monde:

20 mn pour aller dans le 2eme en deux roues quand il y a personne

19:18:18 De Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF à Tout le monde:

Train, Bus, vélo, marche, en augmentant les fréquences, la solution existe sans dégrader l'environnement, ce qui devrait être une préoccupation première de la part des écologistes et des habitants qui ont choisi d'habiter en zone verte et boisée .

19:18:25 De JARROSSON à Tout le monde:

2030 ? je rêve!

19:18:26 De Claudette Eckenspieller à Tout le monde:

EN 2050 TOUT LE MONDE VA TRAVAILLER EN TELETRAVAIL !

19:18:26 De benoitd@htigroup.co.uk à Tout le monde:

Absurde de s'appuyer sur une étude de prévision à 2030 !!!

19:18:27 De Catherine à Tout le monde:

Quelle tailles feront les stations ? Hauteur ?

19:18:27 De Azety à Tout le monde:

La question est surtout QUE NOUS PROPOSEZ VOUS de CONCRET pour supporter environ 59 000 déplacements Jours??? Sachant que le câble ne va pas supporter tout ça....

19:18:29 De ECHANIZ à Tout le monde:

pourquoi les informations communiquées sont fausses

19:18:30 De Flavien D à Tout le monde:

Avec l'avènement du télétravail les projections de transport et de durée de trajet aux heures de pointes est complètement faussé: refaites vos modélisations avec ces nouvelles données

19:18:38 De Alexandre POURCHON à Tout le monde:

adieu les bois du Chatelard et de Taffignon... 😞

19:18:39 De Gourat à Tout le monde:

En 2030 le téléphérique sera obsolète.

19:18:39 De Benoit Villaret à Tout le monde:

2030 nous laisse tout le temps pour réaliser un métro ou améliorer une desserte en train !

19:18:40 De Bruno Ramadanoski à Tout le monde:

En soi Carrefour ne serait pas "hyper" dérangé par une station de téléphérique sur son parking, ça fera des clients... 😊

Les habitants, en revanche, c'est moins sûr.

19:19:00 De Jerome et Mathilde à Tout le monde:

Nous sommes nombreux à nous être installés sur Francheville pour ses espaces verts. Défigurer notre environnement, le centre de Francheville le Haut, avec des pylônes, des flux de voitures supplémentaires pour aller aux arrêts du TPC sans apporter une solution de transport efficace. Renforcer la fréquence des bus existants, ajouter des bus de Francheville le haut en direct vers un métro (Gorge de Loup ou Oullins) à court terme seraient très efficaces. A moyen terme: doublement du tunnel pour le tram train et métro E seraient beaucoup plus pertinents

19:19:01 De blanchin à Tout le monde:

Le tpc ne répondra pas à nos besoins

19:19:04 De blanie à Tout le monde:

Les études sont inconsistantes et ne prennent pas en compte les pas horaires de ces trafics donc cela ne fonctionne pas sur l'impact sur les flux.

19:19:05 De Raphael du BESSET à Tout le monde:

Une grande partie des trajets au départ de Francheville a pour destination le nord et non Lyon, la part de déplacement vers Lyon est loin d'être majoritaire (Francheville vers Francheville + Francheville vers le Nord) : il semble préférable de se concentrer sur le nord, pourquoi vers Lyon ?

19:19:06 De PAJAUNE à Tout le monde:

Je circule en scooter et il n'y a pas de gros problème. Il ne faut pas oublier les vélos électriques et le fait de les promouvoir

19:19:10 De Catherine Jounin à Tout le monde:

Augmenter le nombre de bus entre Francheville et Lyon.

19:19:11 De Hugo à Tout le monde:

Le TPC n'est pas une solution pour les heures de pointe!!!

19:19:13 De AROSALIE à Tout le monde:

Les éventuelles voitures qui seront remplacées par des trajets en voiture seront forcément remplacées par des voitures prises par des habitants de communes plus éloignées (appel d'air) qui quitteront peut-être un trajet en train plus long au profit d'un trajet plus rapide en voiture. Pourquoi ne pas améliorer d'abord l'existant : fréquence de bus et aménagement carrefour, tram-train et tarification unique ?

19:19:21 De Marguerite CONSTANT à Tout le monde:

Vivement que les communes puissent sortir de cette métropole !

19:19:25 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:

on parlait Espace Montagne, mais les autres stations vont venir bétonner les espaces verts, BRAVO

19:19:28 De Philippe RUAUX à Tout le monde:

Les projections de transport en 2050 (télétravail, voiture automatique,...) n'ont pas beaucoup de sens

19:19:28 De Pichla à Tout le monde:

Quelles solutions de transport pour les habitants de Francheville Bel air ? Et ducoup pour ceux de craponne et Brindas. L'axe est surchargé en voiture, une ligne régulière de bus qui est en surcharge. Le transport par câble ne permettra pas de désengorger cette zone.

19:19:30 De Valérie A à Tout le monde:

Modely c'est un peu madame IRMA, la voyance appliqué au transport avec des prédictions qui vont dans le sens du SYTRAL !

19:19:31 De gpernias à Tout le monde:

Quelle hauteur la station au Châtelard ?

19:19:32 De AROSALIE à Tout le monde:

Pourquoi l'optimisation du tram-train n'a pas été étudiée ?

19:19:40 De LS à Tout le monde:

vous allez saturer le centre de Francheville.

19:19:54 De josette.laisney@gmail.com à Tout le monde:

augmenter la fréquence des bus et un accord avec la région pour le train et les déplacements seront améliorés.

Pas de TPC

19:19:56 De VANROYEN à Tout le monde:

C'est problématique de prendre trop de questions à la suite Pourquoi ne pas faire des questions/réponses afin de bien comprendre l'argumentaire de chacun ?

19:19:56 De JARROSSON à Tout le monde:

Mettez des bus sur vos voies de bus ! la plupart du temps, elles sont vides

19:19:56 De LS à Tout le monde:

vous pouvez parler en langage commun

19:19:57 De Marguerite CONSTANT à Tout le monde:

Courage à l'espace montagne !

19:19:57 De Poncet à Tout le monde:

Les maires de Francheville et de Lyon veulent un TPC. Qu'ils le fassent passer sur leur territoire sans emmerder Ste Foy et la Mule.

19:19:58 De jean noel garcin à Tout le monde:

bon encore des réponses d'une précision spectaculaire

19:19:59 De Amis du grand Vallon à Tout le monde:

Les solutions alternatives, proposées par les amis du grand vallon ou Touche pas à mon ciel permettront d'économiser énormément d'argent, qui sera mieux utilisé ailleurs.. et les temps de transport seront réellement optimisés, sans BHNS ni téléphérique

19:19:59 De iPhone de Christelle à Tout le monde:

Problèmes d'accessibilité aux gares

19:20:01 De Ninon à Tout le monde:

Concertation biaisée :

Le TPC figure depuis plusieurs mois comme projet bien ancré (bus, presque sous Perrache) et même dans l'onglet « Réalisations » du Sytral (ligne 1) au contraire des lignes TPC 2 et 3 qui figurent dans l'onglet « Projets à l'étude ».

19:34:28 De STRATIS 4 à Tout le monde:

<https://www.beekast.live/61dc376f4dd54546c8731fed>

19:42:02 De ECHANIZ à Tout le monde:

oui

19:42:02 De PM Sarron à Tout le monde:

CNDP: merci de votre vigilance sur la parole donnée par le SYTRAL au collectif pro-téléphérique. La question de la représentativité est importante pour que ce RDV puisse rester crédible.

19:42:07 De sebastienplouchart à Tout le monde:

Dans un habitat peu dense comme a Francheville ou Ste Foy, un projet par câble ou BHNS, n'est pas intéressant surtout sans d'ENORME parking (on sont les 10 000 usagé d'un transport par câble espéré par Mr le maire de Francheville à Francheville le haut?). Il est plus intéressant de renforcer l'offre bus dans de multiple quartier, pour rabattre sur des axe déjà existant (gare Oullins, Francheville, métro gorge de loup, future métro E, voie bus renforcée, voie vélo) NON au transport par câble qui exproprie des personnes, et supprime des espaces vers dont tout le monde à besoin.

19:42:09 De Bernard DELSERIEYS à Tout le monde:

Les études SETEC S'pace CNA mises (enfin !) à disposition 1 mois et demi après le début de la concertation présente des tracés précis, des emplacements précis de chaque gares, des emplacements précis de chaque poteau (avec précision de sa hauteur), des plans d'organisation des chantiers pour réalisation.... Nous sommes bien loin de l'intervention de ACD !....

19:42:10 De Patrick RODRIGUES à Tout le monde:

Bonsoir

19:42:13 De Gourat à Tout le monde:

J'espère que la forêt de pylônes que vous souhaitez planter absorbe autant de CO2 que les forêts que vous allez détruire. Vous êtes dans l'idéologie et non dans la réalité environnementale et climatique. Vous êtes des irresponsables. Commencez par travailler sur une meilleure gestion de la fréquence des bus et améliorer leurs maillage pour mieux desservir les gares et les endroits stratégiques. Les moyens de transports déjà existants sont tout simplement mal exploités. NOUS NE VOULONS PAS DE TELEPHERIQUE. JE VOUS DEMANDE DE NOUS RESPECTER ET SURTOUT RESPECTER NOTRE DÉSACCORD SUR CE PROJET ABSURDE

19:42:14 De PM Sarron à Tout le monde:

Si l'opportunité est véritablement en question, pourquoi vos questions n'ont-elles pas une option « aucun » ?

19:42:15 De gpernias à Tout le monde:

Quelle idée d'habiter à Francheville et de travailler à La Part Dieu. Vous feriez mieux de déménager plutôt que d'embêter tout le monde !

19:42:18 De sebastienplouchart à Tout le monde:

Jamais une implantation par câble n'a été utilisé en France pour survoler des habitation, du foncier privé, des espace vert de ville très utilisé. Tous juste est il employé pour traversée un fleuve (Brest) on passer un une montagne.

19:42:20 De Catherine Jounin à Tout le monde:

Quels sont les besoins en bus des communes de Chaponost, Brindas et autres, créer d'autres lignes de bus

19:42:25 De E186431 à Tout le monde:

Pourquoi ne pas proposer le train Tram dans le dernier sondage ???

19:42:27 De Pam à Tout le monde:

Domage que la réponse AUCUN fuseau n'ait pas été proposé

19:42:30 De ECHANIZ à Tout le monde:

mr rantonnet est le VRP de ce système

19:42:33 De jacky à Tout le monde:

PARDONNN ????? 2700 montées CHEMIN DES PRES ????? L'arrêt du 90 est déserté à cet endroit et 2700 montées auront lieu avec un TPC ????????? Soyons sérieux SVPbilité à la gare n'a pas été assez étudié

19:42:33 De sebastienplouchart à Tout le monde:

Le télétravail et le déplacement vélo (-20% d'utilisation de transport en commun pour le sytral en 2021), à rendu obsolète les chiffres de 2015 utilisé par l'étude du transport à câble.... Stop au dépense inutile, se concentré sur l'amélioration des bus & voie velo existant.

19:42:34 De Jeff du Clos à Tout le monde:

Je suis pas d'accord avec les temps de transport enoncés.

Il a oublié que soit par le 14 + metro B Oullins ou le 14 + Metro D Gorge de loup il ne faut pas 1h20 pour aller à la Pardieu, ni 1h pour aller à Perrache. Messieurs ecoutez ceux qui utilisent les transport en commun plutot que de vous appuyer sur des statistiques douteuses.

19:42:38 De Céline Nuel à Tout le monde:

Il faut développer la ligne existante TramTrain entre Francheville et Lyon et non pas créer une nouvelle infrastructure très destructrice de l'environnement.

19:42:39 De Ninon à Tout le monde:

la concertation a lieu sans consultation préalable et sans tenir compte des referendums des communes voisines

19:42:45 De PICHOU à Tout le monde:
Espérons que ce téléphérique fonctionne mieux que celui de Brest...

19:42:46 De Pam à Tout le monde:
sachant que seuls 43 votants se sont exprimés sur le fuseau nord

19:42:46 De bened à Tout le monde:
Pourquoi ne pas développer le tram train : encore plus rapide que le TPC

19:42:51 De VANROYEN à Tout le monde:
Avez vous d'autres projections que celles fournies par Modélis? Cela semble léger de se baser sur une seule machine....

19:42:53 De PM Sarron à Tout le monde:
L'INSERTION PAYSAGÈRE : une valse d'euphémismes....
P 46 Dossier de Concertation : « D'après les études en cours, quel que soit le fuseau étudié, l'impact paysager sera limité : câbles discrets, cabines en mouvement, pylônes dessinés, et surtout emprise au sol minimum de l'installation. » / « déboisement localisé »

19:42:58 De VANESSA à Tout le monde:
pas d'intérêts pour la station Chatelard, peu de passagers, beaucoup d'inconvénients en revanche

19:42:59 De Kais-BM à Tout le monde:
Le projet de TPC est massivement rejeté par les habitants, pourquoi ne pas en tenir compte ?

19:42:59 De Henri Bossu à Tout le monde:
Bonsoir, je suis très favorable au télécabine malgré que le câble passera au dessus de notre lotissement pour les motifs mentionnés. Henri Bossu, habitant hameau des violettes

19:43:00 De Claudette Eckenspieller à Tout le monde:
M. RANTONNET prenez le tram train pour aller à Lyon 13 minutes comment faire mieux !

19:43:00 De Bernard FUGIER à Tout le monde:
Vos questions du sondage sont biaisées, quand vous nous demandez quel tracé on préfère, en plus de la solution ne se prononce pas, vous aurez du mettre aucun tracé/transport par câble

19:43:01 De Celia Goubet à Tout le monde:
Le BHNS est la seule alternative développée et n'est pas adaptée. Il existe d'autres solutions telles que l'amélioration de l'existant : fréquence et ligne express, tram train. Et il faut une infrastructure lourde et structurante le métro E

19:43:02 De Joelle Etèvenaux à Tout le monde:
Bien sûr qu'il y a beaucoup de personnes de Touche pas à monnaie !!

19:43:03 De Ninon à Tout le monde:
sondage biaisé, car jamais de réponses défavorables

19:43:05 De Pierre Petit à Tout le monde:
Soit disant que le projet fait attention à impacter le moins possible de maison et pourtant on choisit de longer le Clos de Francheville avant la gare du Châtelard.

19:43:07 De VANESSA à Tout le monde:
développer le tram train

19:43:08 De Catherine Jounin à Tout le monde:
Augmenter la fréquence du Tram-Train et améliorer l'accès aux gares.

19:43:09 De Flavien D à Tout le monde:
Étude de faisabilité de setec page 148 : sphère d'impact acoustique : 200 m de rayon autour des stations . Bravo pour les habitants autour des futures stations !

19:43:09 De chavaux à Tout le monde:
Pourquoi pas un référendum à Francheville ? Que cache la non communication des résultats du sondage

19:43:17 De Virginie à Tout le monde:
pourquoi ne pas commenter la réponse qui est "ne se prononce pas " qui aurait pu être "aucun intérêt"

19:43:21 De Christian Rhoné à Tout le monde:
Le Chatelard est un lieu de retraite et de silence. Y installer une station est scandaleux

19:43:26 De Jerome et Mathilde à Tout le monde:
La comparaison uniquement au BHNS est très limitative

19:43:26 De Ninon à Tout le monde:
sondage biaisé par choix entre TPC et BHS

19:43:27 De benjamin à Tout le monde:
Les franchevillois ont reçu cette semaine le flyer "Participez à la concertation" 15/11/2021 / 15/02/2022 !!!! Y a-t-il vraiment une volonté de concertation ,

19:43:27 De ROBIN à Tout le monde:
Pour rappel, la concertation a été lancée sans donner les fuseaux précis, sans informations techniques. Il fallu des actions d'élus ou d'associations pour les avoir après la réunion Ste Foy lès Lyon

19:43:28 De Thierry GROS à Tout le monde:

M Rantonnet ne prend jamais les TCL : Chantegrillet à Part-Dieu via Gare d'Oullins = 35 mn, je le fais pour mon travail ! Et non 1H20, Monsieur le Maire...

19:43:30 De berle à Tout le monde:

Pourquoi le Tram-train n'a pas mieux évolué ? Il en faut bcp plus et faire évoluer les infrastructures pour multiplier les horaires.

19:43:30 De PM Sarron à Tout le monde:

Francheville :

Comment les citoyens des rues du Jardin des Hesperides, des Colombes, des Razes, de la route de la gare, du vieux château, de la grande rue, du Mnt des Roches ou de rue du Robert ont-ils été consultés ou approchés ? Quelle proximité du SYTRAL???

19:43:32 De GT à Tout le monde:

Le dossier présenté par le Sytral s'appuie sur diverses études mais il en manque une primordiale selon moi : comment s'assurer que le TPC va désengorger la circulation automobile ?

19:43:35 De Pierre Jolivet à Tout le monde:

alors ?

19:43:38 De coeurdray à Tout le monde:

de Francheville pour aller à la part dieu je prend le14 puis le metro à Oullins , c'est plus rapide

19:43:40 De Jean Lou Niepce à Tout le monde:

Trajet Francheville/gare d'Oullins puis métro pour Lyon. ns ne sommes pas à 55mn ? alors développons l'accès à la gare d'Oullins pr bus rapide.

19:43:48 De Andreu CALVO à Tout le monde:

Politesse chers camarades, merci bcp

19:43:52 De PM Sarron à Tout le monde:

Carrefour est-il favorable au projet ? Quid du stationnement relais sur son domaine ?

19:43:53 De Catherine à Tout le monde:

merci de prendre en compte le % de personnes qui ne s'est pas prononcé sur un dès tracés qui représente ceux qui sont contre

19:43:53 De ECHANIZ à Tout le monde:

L'impact sur la faune et la flore va être énorme ! mr Rantonnet vous n'aimez pas la nature

19:43:54 De Céline Nuel à Tout le monde:

Je constate avec stupeur la volonté de détruire le Parc du Brulet? Car c'est bien le cas avec une station, 3 pilonnes....

19:43:55 De HERVE ROUTON à Tout le monde:

Dans les projections de nombre d'utilisateurs, est-il tenu compte de la nouvelle tendance de fond de développement du télétravail ?

19:43:57 De Pierre Jolivet à Tout le monde:

c'est pas l'objet

19:44:02 De CNO à Tout le monde:

Même avec du TPC, il FAUT ajouter des transports en commun : navette Francheville Le bas Oullins, meilleure desserte aussi avec les communes de l'ouest etc.

19:44:03 De Eric Berthod à Tout le monde:

Il faut moins de 50 minutes pour atteindre la Part Dieu via le Tram-Train bien plus rapide que via le C20 !

19:44:03 De Jean-Yves Rage à Tout le monde:

Francheville refuse un barrage de 23m de haut. Pourquoi accepterait-elle une gare à 18m de haut et des pylônes de 53m ?

19:44:04 De Catherine Jounin à Tout le monde:

Améliorer l'accès vers le métro B

19:44:06 De gpernias à Tout le monde:

Et le tram train il est fait pour qui ? Monsieur Rantonnet vous êtes de mauvaise foi ! On attend toujours le résultat du sondage que vous avez fait en septembre 2021

19:44:07 De blanie à Tout le monde:

Pourquoi une concertation par sujet alors que l'on sait et que même le tpc NE SOLUTIONNE RIEN 0 LUI SEUL,

19:44:09 De Ninon à Tout le monde:

Mme Claubaud a parlé de "véritables tracé purement hypothétiques" ???

19:44:11 De PM Sarron à Tout le monde:

Francheville :

Il existe un risque lié au TMD est présent sur l'avenue du Châter (RD 342), empruntée pour le transit routier des TMD au sein de l'agglomération de Lyon, ainsi que sur le réseau de voies ferrées. Ce risque est identifié en p 101 du dossier de faisabilité du SYTRAL.

Le transport de matières dangereuses est-il confirmé ? Le SYTRAL a-t-il besoin d'une autorisation ICPE ?

19:44:11 De Pierre Petit à Tout le monde:

A quoi va servir la station du Châtelard?

19:44:12 De VANROYEN à Tout le monde:

Quand la technologie sera t elle choisie ? Il n'y aura pas du tout le même impact selon si c'est monocable ou 3S...le nombre de pylônes passent du simple au double....

19:44:16 De Christian Rhoné à Tout le monde:

Tous les experts diront qu'un transport par câble ne supporte pas les angles et virages

19:44:22 De Flavien D à Tout le monde:

Si le sytral joue le jeu pourquoi ne met elle pas à disposition Les études faisabilité sur le transport par câble à l ensemble de la population !

19:44:22 De Angela Triponel à Tout le monde:

Améliorez l'existant, plutôt que de défigurer le paysage de Francheville et Ste Foy et la Mulatière.

19:44:23 De evane jeans à Tout le monde:

Concernant Modely, il est bon de rappeler au personnes qui ne travaillent pas dans l'informatique qu'un programme n'est fiable que par rapport au données qu'on lui donne en entré. Si les données d'entrées sont biaisé, le résultat est biaisé. CQFD. On souhaite donc obtenir les informations sur les données d'entrée et les paramètres de calcul

19:44:30 De myriam à Tout le monde:

Pouvez vous donner plus d'information sur l'alternative de Bus BHNS?

19:44:31 De Pierre Jolivet à Tout le monde:

merci de parler du sujet

19:44:32 De JARROSSON à Tout le monde:

le tram-train, des bus ds les voies de bus, ms pa s de télécabine !

19:44:33 De Gourat à Tout le monde:

La personne qui a dit qu'il mettait 1h30 pour aller à Roanne. Qu'il aille travailler à Roanne.

19:44:38 De bened à Tout le monde:

Vous annoncez 35 PYLONES dans le dossier de concertation ,en realite ds les etudes de faisabilites 58 PYLONES : mensonge

19:44:45 De Ninon à Tout le monde:

"on a remarqué des besoins de mobilité" = les habitants des communes concernées n'ont pas été interrogés, ni sondés

19:44:47 De marc tavernier à Tout le monde:

pylone de 55m...presque 20 etages , on les verras très bien gacher le paysage

19:44:54 De joelle à Tout le monde:

Au niveau de la sécurité des personnes à l'intérieur des cabines : comment cela va se passer si une personne a un alèse, si des voyous vampirisent des personnes de mon âge (racket), et si une tempête de vent intervient ?

19:44:56 De jacky à Tout le monde:

Le SYTRAL concerte après avoir décidé de faire des études et d'avoir analysé des trajets TPC et de nommer une équipe projet!!! Ce n'est pas cela une concertation

19:44:56 De joelle à Tout le monde:

Merci

19:45:00 De sebastienplouchart à Tout le monde:

Sondage : 43 % des sondés ne se prononcent pas sur le tracé du transport par câble qu'il préfère, car 43% des personnes ne veulent pas de transport par câble, même dans la concertation de Francheville...

19:45:05 De bened à Tout le monde:

2 stations à plus de 20 m : impensable

19:45:08 De Bernard GIRARD DARLY à Tout le monde:

Affirmer que les voiries de ce secteur seraient toutes trop étroites pour recevoir un tramway est une contre vérité, comme le montre nombre d'exemples dans d'autres villes, en France ou à l'étranger

[https://www.google.fr/maps/@44.8323379,-](https://www.google.fr/maps/@44.8323379,-0.5953304,3a,75y,250.59h,87.76t/data=!3m6!1e1!3m4!1sNhit8WBR89IzCjlxUakJEA!2e0!7i16384!8i8192)

[0.5953304,3a,75y,250.59h,87.76t/data=!3m6!1e1!3m4!1sNhit8WBR89IzCjlxUakJEA!2e0!7i16384!8i8192](https://www.google.fr/maps/@44.8323379,-0.5953304,3a,75y,250.59h,87.76t/data=!3m6!1e1!3m4!1sNhit8WBR89IzCjlxUakJEA!2e0!7i16384!8i8192)

19:45:09 De PAJAUNE à Tout le monde:

La Mulatière et Ste Foy ont pu montrer par referendum leur position négative à plus de 90% il serait majeur de voir comment réagit Francheville

19:45:10 De PM Sarron à Tout le monde:

Il faut rester modeste sur la qualité de cette concertation et ceci depuis sa genese. P2 de votre dossier de concertation. « Afin de veiller à la transparence des informations et à la qualité des échanges, le SYTRAL a choisi VOLONTAIREMENT de placer cette concertation sous l'égide de deux garants indépendants désignés par la Commission Nationale du Débat Public (CNDP). »

Faux. Les acteurs concernés et notamment les Mairies et les députés avaient demandé une saisine. Pour rappel le droit de saisine est possible pour un Conseil municipal.

Si le maître d'ouvrage ne saisit pas la CNDP, la CNDP peut être saisie par :

Un conseil régional, départemental ou municipal

Un EPCI

10 parlementaires

Une association agréée au niveau national

19:45:11 De Eric Pommet à Tout le monde:

Povre cocotte !

19:45:13 De Henri Bossu à Tout le monde:

Il existe un collectif de futurs usagers issus de Francheville : libres comme l'air

19:45:13 De Valérie A à Tout le monde:

Des gares à 18 mètres de haut = un immeuble de 5/6 étage !

19:45:13 De Monique Cosson à Tout le monde:

Lorsque la 1ère ligne de tram a été proposé dans le grand Lyon, la levée de bouclier était énorme. Il se trouve que depuis, malgré des impacts importants au sol (besoin de bcp d'espace) le report modal existe sur tous les tracés de tram. Le Tpc pourra jouer ce rôle en permettant un transport fiable, rapide, peu consommateur d'énergie. Une belle occasion de moins utiliser sa voiture

19:45:15 De Catherine à Tout le monde:

Développer plutôt les pistes cyclables,

19:45:19 De Fabrice V. à Tout le monde:

Développer la gare de Francheville, Mr RANTONNET et vous aurez l'adhésion de vos citoyens, vouloir ce projet hautement politique causera votre chute ! La majorité des Franchevillois et Fidéziens n'en veulent, les chiffres le démontent par A+B

19:45:19 De Catherine Jounin à Tout le monde:

Ce projet n'est pas écologique, il détruit le paysage naturel qui heureusement nous entoure.

19:45:21 De jacky à Tout le monde:

NON AU TPC OUI AUX SOLUTIONS ALTERNATIVES

19:45:22 De LS à Tout le monde:

le sondage laisse penser un avis favorable sur un parcours mais c'est faux . la question ne permet pas de répondre qu'on est contre. si on prend les absences de réponse et les "ne se prononce pas " 70 pourcent des personnes présentes refusent vos tracés.

19:45:22 De Bernard à Tout le monde:

la métropole se dit écolo alors qu'ils veulent défigurer des espaces verts tel que le parc du Brulet...

19:45:23 De Laurent B à Tout le monde:

D'évidence ce projet est mal ficelé et rejeté par la population. Il faut vite arrêter les dégâts et ne pas chercher à diviser, c'est le jeu démocratique et la raison qui doit l'emporter !

19:45:32 De PRATTHI1 à Tout le monde:

vous prenez un modèle qui date de 2015 .En 2015 on ne développait pas le télétravail. Pourquoi prendre un modèle obsolète et vous baser sur celui-ci comme justification de ce projet.

19:45:34 De blanie à Tout le monde:

Les questions sont orientées et partiales elles ne visent pas à recueillir des avis mais à faire valider des points du projet ce n'est pas normal... et cela explique le "ne se prononce pas " sur le tracé...

19:45:34 De evane jeans à Tout le monde:

Les gares à 18m c'est plus haut que la plupart des bâtiments d'habitation 😬

19:45:34 De Ninon à Tout le monde:

Mme Clabaud a dit "on a choisi des tracés de façon à survoler le moins d'habitation" lol vu le tracé médian

19:45:35 De FRA iP à Tout le monde:

Les communes, y compris Francheville vont être dénaturées par l'infrastructure, sans de vrais bénéfices

19:45:37 De berle à Tout le monde:

Je suis d'accord sur la pollution visuelle de ce projet, étant donné les précisions sur les hauteurs des stations et des câbles

19:45:38 De PM Sarron à Tout le monde:

Le dossier de faisabilité précise en p33 « L'arrêt des cabines en stations (...) Ce choix technique impose la mise en œuvre de système de pilotage plus complexe qui peut être source de panne » « Les constructeurs de transport par câble se montrent réticents à l'arrêt des cabines en stations, qui pénalise la fiabilité des systèmes, et lui préfèrent un passage à très faible vitesse (de l'ordre de 15 à 20 cm / seconde) » « Cette proposition d'un accompagnement par un agent, contraire au principe d' « accessibilité universelle » qui suppose que tout voyageur peut se déplacer en toute autonomie, sans mesure spécifique, est vivement critiquée par les associations de PMR. » quelle est l'orientation actuelle ?

19:45:42 De GT à Tout le monde:

En quoi le TPC va éviter l'engorgement automobile ? A mon avis cela va faire venir des gens de lieux toujours plus loin de Lyon et non désengorger les routes. Le Bus à haut niveau de services me semble plus à même de répondre à cet objectif initial du projet.

19:45:44 De Jeff du Clos à Tout le monde:

Avez vous des retour sur les villes qui ont mis en place ce type de transport par câbles ? Brest (en panne depuis des mois) ? Toulouse (opérationnelle depuis cet été normalement) ?

19:45:48 De ROBIN à Tout le monde:

Les données de montées de de descentes mentionnent 2700 et ~ 1500 pour la station Chemin des Près où il y a peu de modes de transport collectif. Où stationneront les voitures ?

19:45:50 De Pierre Petit à Tout le monde:

Les contraintes de conception du transport par câble montrent bien qu'il n'est pas adapté au milieux urbains.

19:45:51 De PM Sarron à Tout le monde:

Comment l'évacuation verticale est-elle envisagée en cas de défaillance importante (niv3+)? Quid d'une évacuation verticale des PMR ? quid de l'évacuation si la cabine est positionnée au-dessus de bâtiments ?

19:45:53 De Hélène Thorat à Tout le monde:

Faire le ratio entre pollution de l'air et la pollution visuelle

19:45:53 De delf à Tout le monde:

Vous n'écoutez pas les habitants!

19:45:54 De Leroy à Tout le monde:

pour Mr Rantonet prenez le 14 jusqu'à Oulins et après le métro vous ne mettez pas 1h30

19:45:57 De Benoit Villaret à Tout le monde:

La seule alternative étudiée est le bus à haut niveau de service ? pas de métro, pas de train ?

19:46:01 De Laurent B à Tout le monde:

La création du métro est bien plus viable !!

19:46:02 De blanie à Tout le monde:

taille et profondeur des fondations des Pylônes ?

19:46:04 De Catherine Jounin à Tout le monde:

C'est surtout l'effet visuel qui est insupportable.

19:46:04 De Jerome et Mathilde à Tout le monde:

Nous allons défigurer notre environnement, très privilégié!

19:46:05 De coeurdray à Tout le monde:

et la pollution lumineuse ? une guirlande électrique éclairée jour/nuit pour les avions et autres , et les animaux et les arbres => perturbation de la biodiversité

19:46:09 De BH à Tout le monde:

Pourquoi bétonner le chatelard, et qui est éloigné de Francheville bourg ? Un Nouveau Centre va être créé, pourquoi ne pas arrêter à la gare de Francheville qui est multimodale ?

19:46:09 De Ninon à Tout le monde:

o Sur le site du Sytral, seuls les atouts du TPC ont été mis en avant

19:46:12 De Bernard à Tout le monde:

développer vos bus, les couloir de bus sont toujours vide

19:46:12 De Martine à Tout le monde:

Le Fuseau centre permet une arrivée sur Lyon 7, complémentaire des solutions actuelles de transport en commun par Bus.

19:46:13 De E186431 à Tout le monde:

La transport par câble urbain n'existe pas. tous les transports pas câble en service survolent des zones non urbanisées.

19:46:13 De PM Sarron à Tout le monde:

Voyages journaliers en 2030 ne sont pas modéliser pour le BHNS. Pourquoi ? (cf p 69 à 71 du rapport de concertation)... Un Non sens !!!!

19:46:14 De jacky à Tout le monde:

MODEL Y tiendrait compte des sensations humaines ???

19:46:15 De Yann L à Tout le monde:

de Francheville le haut, pour accéder au métros lyonnais, le métro E n'apporte rien. un train tram FRÉQUENT (tunnel des 2 amants modifié) permettrait un accès rapide (sans pré acheminement à Alai) comme le tpc pour l'accès au sud de Lyon et la Part Dieu

19:46:15 De JMichel Marin à Tout le monde:

La pertinence économique et de gestion de trafic n'est pas avérée. Il est important pour ne pas générer des dépenses astronomiques et rester dans des solutions alternatives qui sont nombreuses et certainement + à même de gérer le trafic.

19:46:16 De Andreu CALVO à Tout le monde:

le tpc évite les bouchons, pas le bhns

19:46:16 De Gourat à Tout le monde:

Depuis la mise en service du site propre sur choulans pouvez vous nous dire quel est le gain de temps de trajet des bus C20 et C20E entre Francheville et Lyon ? Quel est leurs temps de trajet actuellement ?

19:46:17 De Jean-Yves Rage à Tout le monde:

Hauteur des cabines = discrimination

19:46:17 De Fabrice V. à Tout le monde:

stop aux cables en tout genre, arrêtez de faire n'importe quoi avec nous

19:46:24 De Philippe RUAUX à Tout le monde:

Le Maire de Francheville sait qu'il aura à construire un parking pour accueillir des centaines de voitures ?

19:46:27 De jacky à Tout le monde:

MAGIQUE MODEL Y!!!!

19:46:27 De AROSALIE à Tout le monde:

Prenez vous en compte le temps pour rejoindre les stations dans vos comparaisons avec le BHNS ? en effet, la distance entre deux arrêts de bus est beaucoup plus proche et donc bien plus rapide pour s'y rendre donc quasi pas de temps supplémentaire à ajouter à un trajet en bus alors que les temps d'accès aux stations semble oubliés

19:46:29 De Alexandre Biblocque à Tout le monde:

Le tracé sud (ou ses variantes) est injustifié. Les franchevillois, les fidésiens et les mulatins ne le plébiscitent pas.

19:46:36 De bened à Tout le monde:

Vous implantez des forets en ville et en supprimer pour ce TPC : incohérence

19:46:39 De Ninon à Tout le monde:

o La concertation par Internet ou en visioconférence est discriminante pour les personnes âgées, n'ayant pas accès à Internet ou ne le maîtrisant pas.

19:46:45 De margarethdupont à Tout le monde:

quand on voit les câbles ça monte et ça descend !

19:46:46 De joelle à Tout le monde:

Quel est le tonnage de béton prévu pour chaque pylône, pour l'ensemble des pylonnes et l'impact environnemental ?

19:46:47 De delf à Tout le monde:

Je propose que l'on installe une station devant l'habitation de Mr Bernard... je suis sûre qu'il n'y verra aucun inconvénient!

19:46:48 De sebastienplouchart à Tout le monde:

Sondage : 43 % des sondés ne se prononcent pas sur le tracé du transport par câble qu'il préfère, car 43% des personnes ne veulent pas de transport par câble, même dans la concertation de Francheville...

19:46:50 De Christian Rhoné à Tout le monde:

Pourquoi durant les interventions des personnes favorables au TPC nous ne pouvons communiquer sur le chat alors que durant celles des opposants, c'est possible? Honteux

19:46:52 De Georges Sampaio à Tout le monde:

43% ne veulent pas de TPC car vous n'avez pas proposé cette solution

19:46:53 De evane jeans à Tout le monde:

On veut les données d'entrées à Modely 🙌

19:46:53 De Yves Cabrol à Tout le monde:

il faut absolument parler des nuisances sonores sur la santé de la population!

19:46:54 De HERVE ROUTHON à Tout le monde:

Qui osera être seul ou seule dans une cabine du TPC ?

19:46:54 De Angela Triponel à Tout le monde:

Pourquoi un tel acharnement pour ce projet ? C'est politique, idéologique. Quel perte de temps et d'argent public.

19:46:55 De gpernias à Tout le monde:

FRANCHEVILLE va devenir un vaste parking ou tout le monde se garera n'importe où !

19:47:00 De Pierre Guerrini à Tout le monde:

Modely est un logiciel ...comment peut -il prendre en compte le ressenti humain ?

19:47:03 De marc tavernier à Tout le monde:

le probleme de cette solution , est qu'elle n'interesse presque que les habitants de Francheville, il n'y aura aucun impact sur la saturation du reseau routier depuis l'ouest lyonnais ... a moins de mettre des parcs relais monstrueux a Francheville

19:47:05 De jacky à Tout le monde:

SI MODEL Y LE DITBEN ALORS!!!!

19:47:06 De Langlois943565 à Tout le monde:

Ca va être immonde , ca va ravager le paysage

19:47:06 De Leroy à Tout le monde:

en plus des pylônes on aura des structures en hauteur ? faut il mettre nos maisons sur pilotis aussi ?

19:47:09 De benjamin à Tout le monde:

Pouvez-vous nous expliquer le lien entre les données : 6 000 voitures jour par Francheville, une fréquentation estimée à 700 pers au Chatelard et 1 300 à Taffignon et une prévision de 19 000 en 2030 ?

19:47:12 De Gourat à Tout le monde:

Chaponost, Taluyers, Communay ainsi que d'autres communes de la Métropole Lyonnaise sont très mal desservies par les transports en commun. Pourquoi ne pas commencer par désenclaver ces villes avec l'argent public avant de créer un troisième mode de transport en commun entre Francheville et Lyon ? Un TPC qui va coûter trop cher pour un transport anecdotique et idéologique en milieu urbain dense.

19:47:14 De Ninon à Tout le monde:

o Les études de 2020, réalisées par le Sytral actuel, insistent sur le fait que ce mode de transport doit être accepté par les populations concernées, ce qui n'est pas le cas.

19:47:18 De Céline Nuel à Tout le monde:

Ce projet est destructeur de l'environnement, inadapté à ce milieu urbain et fortement rejeté par les habitants : privilégiez la hausse de la fréquence des bus et le développement du tram-train.

19:47:19 De VANESSA à Tout le monde:

tram train, pistes cyclables, bus

19:47:25 De PM Sarron à Tout le monde:

Vitres / vue : p 51 du dossier de faisabilité, il est précisé « on préconisera des dispositifs d'occultation des cabines afin que la vision des cabines vers les habitations soit impossible et que la nuisance pour le riverain se limite à sa propre vision des cabines qui passent... Le dispositif d'opacification contrôlée est celui mis en place à Brest pour empêcher la vue depuis les cabines vers les logements de fonction de la base militaire survolée. Certains vitrages sont opacifiés automatiquement sur une partie préétablie du parcours. A noter que ce système ne dispose pas de retour d'expérience avéré sur des téléphériques 3S ou monocâble. »

Quid des retours d'expérience ? La covisibilité étant constante quid des objectifs contemplatifs assignés ad initio par le SYTRAL qui trouvait une vocation touristique. »

19:47:28 De coeurdray à Tout le monde:

et la suite , EXTENSION vers le fort du bruissin pour aller à craponne , c'est mr rantonnet qui l'adit (extension possible vers craponne)

19:47:29 De fabienne à Tout le monde:

vous ne voulez pas de barrage monsieur le maire pour protéger l'environnement de notre commune mais vous voulez détruire un cadre magnifique le chatelard... Quel interet pour les habitants de bel air et Francheville le bas d'aller au chatelard (en voiture) alors que nous avons des bus en bas de chez nous (à pied) pour aller au station gare d Oullins et gare gorge de loup prendre un métro

19:47:30 De Fabrice V. à Tout le monde:

TPC : Pas de retour arrière = ON N'EN VEUT PAS !!!!

19:47:31 De CNO à Tout le monde:

Merci pour cette concertation même en visio cela a le mérite d'ouvrir le débat et avoir un échange même si ce n'est pas simple.

19:47:36 De blanie à Tout le monde:

M. RANTONNET à 18m de haut la station du CHATELARD va directement donner sur les propriété à proximité, vous allez l'expliquer quand aux riverains tout comme l'absence de parking et donc le stationnement sauvage...

19:47:37 De Ninon à Tout le monde:

- Il existe des alternatives (bus, tram-train) qui pourraient être améliorées (améliorer la desserte des bus, augmenter les fréquences aux heures de pointe, le week-end, élargir les horaires en soirée, avoir plus de lignes express, renforcer le ferroviaire...) : ces alternatives n'ont pas été étudiées. Création d'un métro E qui désengorgerait Tassin, le Point du Jour...

19:47:38 De delf à Tout le monde:

Une bétonnisation des sols, une expropriations des habitations... Les écologistes valident donc? BRAVO!

19:47:39 De Valérie A à Tout le monde:

les sondages beekast sont à la fois orientés et un peu piégeux, le sytral peut en tirer la conclusion que ceux qui ont exprimé un choix pour un parcours sont d'office favorable au projet. Répondre au sondage ne veut pas dire ok au TPC

19:47:41 De bened à Tout le monde:

Merci de nous donner le budget qui concerne le foncier : le budget n est pas complet sans cette part qui est très importante

19:47:41 De sylvaine besacier à Tout le monde:

Sondage biaisé puisque pas la possibilité de répondre « aucune ligne de téléphérique ne sera empruntée » merci de considérer que les 43% qui ne répondent pas correspondent aux usagers qui n'utiliseront pas le TPC

19:47:42 De jacky à Tout le monde:

QUI PAIERA LE SURCOUT TPC ??C EST MODEL Y ?

19:47:44 De Leroy à Tout le monde:

vous n'écoutez pas les habitants. développez le bus le tram train et le metro

19:47:47 De Angela Triponel à Tout le monde:

problème de sécurité - les voyageurs de l'ouest lyonnais seront des cibles faciles pour les malfaiteurs.

19:47:48 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

Modeli n'est il pas un logiciel dépassé et pas pertinent dans le cas qui nous occupe?

19:47:51 De Christian Rhoné à Tout le monde:

MODEL Y n'est pas une personne. Respectez les interventions des personnes

19:47:52 De Bernard à Tout le monde:

pourquoi ne pas développer le train qui existe déjà cela coûterait moins cher mais nos politiques ne semblent pas s'en soucier....

19:47:52 De LS à Tout le monde:

l'étude ne compare pas avec le tram train et le métro . le métro au passage permet de transporter 200 000 passagers par jour et 100 ans après il est toujours viable

19:47:53 De benjamin à Tout le monde:

Avez-vous des études sur ces craintes ?

19:47:53 De Henri Bossu à Tout le monde:
Les habitants de Francheville sont favorables au projet. HB

19:47:53 De PICHOU à Tout le monde:
lors des pannes et opérations de maintenance le BHNS sera indispensable. autant investir dessus tout de suite, sans le câble.

19:47:57 De Jerome et Mathilde à Tout le monde:
Avez-vous fait une étude sur les autres alternatives (plus de destination de bus notamment vers Oullins et Gorge de Loup, bus plus fréquents, tram train plus fréquents et métro E)? Cette étude est indispensable pour faire une comparaison qui a un sens

19:48:01 De FRA iP à Tout le monde:
Dans les nouveaux plans qui ont fuités on peut voir que os mal d'arbres de la ceinture verte seront rasés

19:48:03 De gpernias à Tout le monde:
ET TASSIN ? c'est complètement pollué par les gens qui viennent de Francheville. Il attendent avec impatience le métro

19:48:03 De PM Sarron à Tout le monde:
P.60 du rapport de faisabilité, il est noté ; « Excepté au droit de la commune de Francheville, le substratum est donc relativement profond (>20 m/TN) sur la majorité du tracé ». p 68 « Le projet se situe dans une zone où l'on peut potentiellement avoir à faire à des glissements, éboulements ou effondrements de terrains. Quelques glissements sont localisés et identifiés sur la carte ci-dessous par un carré rouge (rue de la Cadière à la Mulatière, chemin des Cailloux à Francheville-le-Haut). Deux éboulements sont également identifiés par un losange vert, tous deux localisés sur les pentes de la commune de Beaunant, descendant vers le Sud-Ouest vers l'Yzeron.
Néanmoins, comme indiqué ci-dessus pour le risque « cavités », le risque d'instabilité est globalement assez marqué sur les communes de la Mulatière, de Sainte-Foy-lès-Lyon et de Francheville, en particulier pour les zones présentant une topographie de pente marquée. » Cela a-t-il une incidence sur la pérennité ou la faisabilité d'une infrastructure de TP

19:48:07 De fguyon à Tout le monde:
Pour info, les franchevillois ne veulent pas d'un barrage de 23m de haut. Pourquoi voudrait-il d'une station à quai de 18m de haut ?

19:48:08 De E186431 à Tout le monde:
LE BHNS rajoute des embouteillages... Ecolo ???

19:48:08 De Philippe RUAUX à Tout le monde:
Les gares et pylônes seraient installés où il y a de la place et donc dans les espaces verts et les lieux non construits. Quels dégâts en perspective?

19:48:10 De 33668 à Tout le monde:
pollution visuelle?

19:48:10 De Ninon à Tout le monde:
La concertation continue, alors que sondage et référendum SF LM majoritairement contre, idem le 2ème

19:48:12 De catherine à Tout le monde:
Dans quelles villes françaises existent le transport par câble et quel retour a t on ?

19:48:17 De Raphael du BESSET à Tout le monde:
Le survol d'habitation particulièrement fréquent pour les 3 fuseaux imposera des fenêtres opaques. Impact fort sur le malaise potentiel lors du transport.

19:48:19 De evane jeans à Tout le monde:
On veut aussi des réponses sur les impacts écologiques et le nombre d'arbres qui seront coupés

19:48:25 De GT à Tout le monde:
On voit dans les projections que le terminus au Chatelard concernerait moins de monde que la gare de Francheville. En quoi l'intérêt de cette station serait plus important que de respecter la faune et la flore de cette forêt sauvage... évitons de bétonner à nouveau l'habitat de biches, lapins... utilisons des espaces déjà utilisés par l'Homme !

19:48:25 De PM Sarron à Tout le monde:
P 43 du dossier de faisabilité SETEC, il est noté « Cette précision aura son importance lorsqu'il s'agira d'utiliser les visuels dans le cadre d'une concertation, car il ne s'agira pas nécessairement de la préfiguration « trait pour trait » de ce qui sera construit effectivement. »
Pourquoi avoir abandonné l'idée de faire usage des photos 3D et des projections territorialisées dans le dossier de concertation ? Le dossier de concertation ne fait état que d'images de benchmark (Téléo, New York, la réunion...). Pourtant les images pour le projet lyonnais existaient dans le rapport de faisabilité. Pourquoi cette rétention dans le dossier de concertation ?

19:48:26 De Fabrice V. à Tout le monde:
Mr RANTONNET , pourquoi pas une petite station sur le parking de la Mairie... au plus proche de vos citoyens !

19:48:26 De Hugo à Tout le monde:
La pollution visuelle ne concerne pas que les pylônes et stations... vous rendez-vous compte du va-et-vient incessant des cabines sur autant de KM, de jour comme de nuit, 20h par jour???? ARRETONS CE

DELIRE, SOYEZ RESPECTUEUX DES HABITANTS, RAPPELEZ VOUS QUE VOUS UTILISEZ NOTRE ARGENT!!!

19:48:34 De chavaux à Tout le monde:

Les personnes qui n'ont pas d'avis sur tel fuseau plutôt que tel autre : cela veut dire qu'elles n'ont pas d'intérêt à l'usage du transport par câble

19:48:34 De Gourat à Tout le monde:

Il faudra opacifier totalement les vue. Merci

19:48:36 De Ninon à Tout le monde:

Aucune étude des besoins locaux n'a été réalisée.

19:48:37 De PAJAUNE à Tout le monde:

Que de paramètres (trouver une place pour sa voiture, escalier, ascenseurs, vents forts, queue etc..) qui vont impacter lourdement sur la fiabilité et l'intérêt d'usage du TPC

19:48:38 De sylvaine besacier à Tout le monde:

Et quid des autres communes Francheville Bel-Air, Craponne, Chaponost, que leur proposez vous ?

19:48:41 De jacky à Tout le monde:

Un pilone devant chez vous Emilie ?

19:48:42 De Martine à Tout le monde:

Cette ligne de TPC sera un vrai plus pour les habitants de Chaponost / Brindas et Francheville qui n'ont pas de vraie solution alternative à la voiture aujourd'hui !! Pensons collectif !!

19:48:43 De Philippe RUAUX à Tout le monde:

on ne veut pas de TPC ! Les populations n'en veulent pas

19:48:44 De JARROSSON à Tout le monde:

c'est impossible à intégrer !

19:48:44 De Valérie A à Tout le monde:

impact visuelle, surtout au niveau des stations et des pylones et des dizaines de pylones dans ce projet

19:48:45 De PM Sarron à Tout le monde:

P.4 du dossier de concertation il est noté « Pourtant, contrairement aux idées reçues, le taux de disponibilité des transports par câble est équivalent à ceux des métros, souvent

supérieur à 99,5% tout événements confondus. » Toutefois en P 40 du rapport de faisabilité, il est quantifié un total de 365,8h d'indisponibilité par an. Soit un impact sur la disponibilité de 5.3%

pourquoi ne pas expliciter les chiffres de votre rapport plus territorialisé que ceux du STRMTG ? Pourquoi ne prendre que les chiffres les plus favorables ?

19:48:45 De Bernard à Tout le monde:

Nos politiques dépenses à tout va l'argent du contribuable...

19:48:46 De HERVE ROUTON à Tout le monde:

Pour l'effet vertige, peut-on sonder les utilisateurs potentiels pour avoir une approche du nombre de personnes concernées et réticentes ?

19:48:51 De blanie à Tout le monde:

Etonnant de pouvoir annoncer des chiffres et des éléments précis sans avoir choisi la technologie finale non ?

19:48:53 De fguyon à Tout le monde:

Les impacts de co visibilité ne seront pas indemnisés 😞

19:48:56 De Catherine à Tout le monde:

Lorsque l'on gère un projet on évalue les points positifs et les points négatifs en vous écoutant le point aspect négatif a été complètement ignoré, pure idéologie

19:48:57 De JMichel Marin à Tout le monde:

Mr le Maire de Francheville , oublier de mentionner que les personnes se sont exprimées à 40 % pour aucune des solutions proposées et vraiment très fort ! Que votre préférence aille à la version Nord ... ou "s'en fout" si vous me le permettait. L'important c'est que la majorité s'exprime pour aucune des options proposées ... ce qui signifie Non au câble !

19:48:58 De coeurdray à Tout le monde:

et la nuit , les pylônes et les câbles seront éclairés

19:48:58 De Ninon à Tout le monde:

Pas adapté à l'Ouest lyonnais (forte densité de population, espaces boisés...)

19:49:03 De E186431 à Tout le monde:

Le seul projet écolo (non politisé) responsable est le développement du train tram.

19:49:05 De 33668 à Tout le monde:

Téléphérique boof: qui apporte la neige?

19:49:07 De Jerome et Mathilde à Tout le monde:

Comment pensez vous gérer les flux de voitures supplémentaires qui vont aux arrêts du TPC?

19:49:09 De PRATTHI1 à Tout le monde:

comment peut-on imaginer un transport rapide où il faut garer sa voiture, prendre un ascenseur, et combien de personnes pourront rentrer dans ces ascenseurs ?

19:49:09 De BH à Tout le monde:

Préservez le chatelard !! A Francheville on veut protéger les espaces verts !! C'est le poumon du bourg. Arrêtez le tracé à la gare !!

19:49:11 De PM Sarron à Tout le monde:

https://destinations2026-sytral.fr/processes/tpc/ff/50/proposals?filter%5Bsearch_text%5D=&filter%5Bstate%5D%5B%5D=&filter%5Bstate%5D%5B%5D=accepted&filter%5Bcategory_id%5D%5B%5D=
618 questions / 378 réponses apportées.

19:49:13 De Bruno LOPEZ à Tout le monde:

La synthèse de l'étude menée par le cabinet d'études SETEC (page 73 sur 76) met clairement en évidence que le transport par bus (BHNS) avec voie dédiée est moins onéreux et même plus rapide (tracé n°1). Donc à quoi bon discuter encore d'un projet de transport par câble dont une majorité ne veut pas

19:49:13 De joelle à Tout le monde:

En été en plein soleil, sera-il prévu une. Climatisation ou la possibilité d'ouvrir les fenêtre ?

19:49:14 De gpernias à Tout le monde:

Près de 4000 cabines par jour vont circuler... je ne suis pas certaine que les habitants des communes s'en rendre compte

19:49:21 De Bernard GIRARD DARLY à Tout le monde:

En ce qui concerne le tram-train, la gare actuelle de Francheville est très mal située pour un accès piéton. La création d'une autre gare juste au nord du tunnel de Francheville, c'est à dire en contrebas de l'église St Roch (distance 150 mètres, dénivelé < 30 mètres) offrirait un bien meilleur accès.

19:49:22 De FRA iP à Tout le monde:

Ce ne sont pas que les habitant de Ste Foy et de la MULATIERE qui sont contre, mais aussi les habitants de Francheville !

19:49:24 De Ninon à Tout le monde:

Rien à voir avec les autres TPC en France (Grenoble = montagne, Brest = rade, Toulouse = zone industrielle).

19:49:25 De coeurdray à Tout le monde:

on met la 5G sur les pylônes ?

19:49:31 De PM Sarron à Tout le monde:

Les Jésuites du Chatelard sont-ils au courant ? Le bruit de 70 à 75 décibels noté en p.48 du dossier de concertation aura-t-il une incidence sur cette zone destinée au calme et à la spiritualité ?

19:49:31 De Catherine Jounin à Tout le monde:

Il y a déjà assez de béton, utilisons des transports n'impliquant pas de tels impacts.

19:49:39 De Andreu CALVO à Tout le monde:

on met la 6G

19:49:41 De Grace Freeman à Tout le monde:

Ils ont tres bien montré Londes reconnaossez lea possibilité au moins, puisque on est coupce lyon par la montagne et ma soane!!!!

19:49:43 De PM Sarron à Tout le monde:

Le Chatelard est un « espace boisé dense ». Le SYTRAL devra-t-il déboiser au-delà des demandes règlementaires de survol pour éviter un risque incendie ?

19:49:44 De PRATTHI1 à Tout le monde:

les pylônes quel empiètement au sol ?

19:49:44 De marc tavernier à Tout le monde:

pour la mobilité, c'est plus le metro E qui decongestionnera le secteur

19:49:46 De Gourat à Tout le monde:

Quelle sécurité en hauteur avec une personne malveillante ?

19:49:47 De g.d. à Tout le monde:

Que le SYTRAL arrête de prendre les habitants de Ste Foy et de la Mulatière pour des personnes irresponsables : les votes contre ce projet inique et incohérent, lors des deux referendums locaux, parlent d'eux mêmes : 96% sont contre !!

19:49:48 De Yves Cabrol à Tout le monde:

bravo Jean-François!

19:49:53 De CecileC à Tout le monde:

Dans le dossier de concertation du TPC, l'amélioration du réseau de bus est écarté alors qu'elle était mise en avant dans le dossier de concertation du métro E et figure dans le plan de mandat du SYTRAL. Cela concerne notamment les lignes C20 et 14. Pourriez-vous nous en dire plus pour ces lignes ? Comment se fait-il que la ligne C19 ne soit pas concernée alors qu'elle permet de relier Francheville à Perrache. en 25 minutes (hors aléas de circulation) Envisager la création d'une ligne C19 express partant du Fort du Bruissin serait plus pertinente que le TPC car modulable et réversible.

19:49:54 De Grace Freeman à Tout le monde:

La saone

19:49:58 De PM Sarron à Tout le monde:

Le rapport de faisabilité du SYTRAL cad le dossier technique complet venant théoriquement justifier les choix du SYTRAL dans le dossier de concertation fut rendu public le 12 janvier suite à une action de la ville de SFLA auprès de la CNDP et CADA.

Ce rapport est très instructif.

19:49:59 De José Commun à Tout le monde:

C'est dommage, cette discussion réputée concerner les habitants de Francheville est spammée par des personnes qui n'habitent pas Francheville et/ou ne prennent probablement jamais les transports en commun pour aller à Lyon en heure de pointe. Car c'est factuel et non contestable, en heure de pointe le matin il faut 1h pour aller de Francheville le Haut à la Part-Dieu. Donc comme ce projet par câble a visiblement du plomb dans l'aile vu la très forte mobilisation des gens non concernés, mais néanmoins électeurs, j'attends avec impatience les propositions alternatives au BHNS (bien plus perturbateur pour les personnes qui seront expropriées mais ce ne sont probablement pas les mêmes catégories socio-professionnelles qui sont touchées, elles crieront donc moins fort) pour réduire la durée de transport, puisqu'il paraît que l'association "Touche pas à mon ciel" en a proposées.

19:50:00 De blanie à Tout le monde:

D'où vient le flux de véhicule qui passe par FRANCHEVILLE et si on vous suit combien de véhicule de plus compter vous centraliser sur FRANCHEVILLE qui deviendra encore plus le neud routier de l'OUEST?

19:50:06 De marie-laurecarre à Tout le monde:

D'un point de vue sécuritaire, je n'ai pas envie que l'on puisse observer mon mode de vie, ma présence ou non présence chez moi et considère de plus, ce projet de téléphérique survolant un milieu urbain, comme une atteinte à la vie privée !

19:50:08 De fguyon à Tout le monde:

Il est question de 53 à 58 pylônes ! massacre écologique et visuel

19:50:09 De LS à Tout le monde:

parce que vous penser qu avoir des vitres opaques, va enlever le sentiment de celui qui est dans son jardin d'être observé toute la journée.

19:50:11 De Catherine Jounin à Tout le monde:

Le mot est là : un massacre écologique.

19:50:13 De coeurdray à Tout le monde:

TPC durée de vie 25/30 ans , metro 300 ans

19:50:22 De evane jeans à Tout le monde:

On rappelle aussi que selon un document de l'état l'impact sonore au niveau des pylônes lors du passage des cabines est de 60 DB (soit l'équivalent du passage d'un tramway plusieurs fois par minutes.... 😊)

19:50:23 De PM Sarron à Tout le monde:

P 43 du dossier de faisabilité i est noté « L'aperçu proposé ne porte pas de choix formel (il reste encore quelques marges de manœuvre) ni de préfiguration des matériaux utilisés ou des coloris qui pourront être préconisés éventuellement plus précisément ultérieurement dans un cahier des charges de consultation de réalisation ». Cela questionne. Les marges de manœuvre seraient uniquement (pour SETEC) dans la proposition architecturale ou les couleurs ? Les volumes sont donc réalistes et manifestement massifs.

19:50:24 De Gourat à Tout le monde:

Ils nous prennent pour des lapins de 3 semaines.

19:50:26 De malanot à Tout le monde:

pourquoi ne pas optimiser le tramtrain? a qui s'adresse ce type de transport, encore aux personnes travaillant en centre ville et qui ont déjà beaucoup de solutions existantes, entre C20, le 14 qui donne accès a oullins et gorge de loup. habitant francheville et travaillant a l'est de lyon, toujours rien sauf ma voiture et a 7h30 ,je compte 40 mn pour joindre saint priest.

19:50:32 De FRA iP à Tout le monde:

MR a raison, les traces on été dessinés en dépit du bon sens

19:50:34 De BH à Tout le monde:

Où trouver la faisabilité ?

19:50:35 De Henri Bossu à Tout le monde:

Je redis que les Franchevillois sont favorables au projet. HB

19:50:40 De Angela Triponel à Tout le monde:

L'impact visuel et sonore sera permanent et se fera sentir de loin autour des lignes. L'impact de la circulation autour des stations fera également beaucoup de nuisances. Ce projet n'a rien d'écologique !

19:50:45 De Ninon à Tout le monde:

Moindre coût pour TCP, mais capacité nettement moindre que métro.

19:50:47 De FRA iP à Tout le monde:

Parlons déjà de alternatives svp!

19:50:52 De Macaon à Tout le monde:

Comment oser dire que la chef de projet n'a pas lu l'étude de faisabilité! c'est une honte d'avoir de tels propos.

19:50:52 De josette.laisney@gmail.com à Tout le monde:

vous avez vu la station de Coblence... Vous ne pouvez pas mettre cette Horreur sur le site Du Chatelard C'est impensable; Pourquoi persistez vous avec ce TPC dont nous ne voulons pas

19:50:56 De jacky à Tout le monde:
 Tout à fait d'accord Mr FUGIER!!!

19:50:58 De Céline Nuel à Tout le monde:
 C'est sûr que ce serait un désastre écologique avec tous ces parcs massacrés.

19:50:59 De Andreu CALVO à Tout le monde:
 train train, faut demander à wauquiez, pas au sytral

19:51:03 De bened à Tout le monde:
 Pourquoi le TPC n'est pas dans le PDU

19:51:06 De HERVE ROUTON à Tout le monde:
 Quel sera l'empreinte écologique de toutes les infrastructures à créer et nécessaires pour avoir une chance de remplir suffisamment le TPC ?

19:51:10 De CNO à Tout le monde:
 Le métro E n'a pas la même fonction qu'un TPC et de plus de fréquence pour les bus et autre. Tout est complémentaire : cela permettra un usage ouvert à tous les habitants.

19:51:10 De Grace Freeman à Tout le monde:
 Le problème du train train c'est le tunnel à Vaise. Il a t&té présenté par la mairie et se décide au niveau de la metropole, donc on ne bouge pas!!

19:51:11 De blanie à Tout le monde:
 Bon alors le parking au chatelard, 500? 1000, 1500 véhicules pour éviter la saturation comme c'est déjà le cas à OULLINS?

19:51:15 De JARROSSON à Tout le monde:
 bravo

19:51:16 De Ninon à Tout le monde:
 Le TPC figure déjà dans les Réalisations sur le site du sytral et non plus dans les Projets

19:51:16 De fguyon à Tout le monde:
 Bravi Bernard FUGIER !

19:51:17 De PM Sarron à Tout le monde:
 Les articles L. 1251-3 à L. 1251-8 du CTrans prévoient la mise en place d'une « servitude d'utilité publique de libre survol, de passage et d'implantation de dispositifs de faible ampleur indispensables à la sécurité du système de transport par câbles, sur des propriétés privées ou faisant partie du domaine privé d'une collectivité publique ». L'établissement d'une servitude ouvre le droit à une indemnité qui est fixée par le livre III du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique, si aucun accord amiable n'a pu être obtenu dans le délai prévu par le Conseil d'Etat. Pourquoi ne pas faire œuvre de transparence et annonçant les modalités d'indemnisations proposées par cas d'école ? C'est une forte inquiétude des impactés.

19:51:18 De Jacolin à Tout le monde:
 non au telepherique oui aux transports alternatifs

19:51:22 De PRATTHI1 à Tout le monde:
 Pourquoi n'augmentez vous pas le nombre de wagon à Gorge de loup le matin aux heures de pointe, il est régulier que j'attende sur le quai plusieurs passage de métro pour y accéder ?

19:51:23 De Gourat à Tout le monde:
 Bravo

19:51:24 De g.d. à Tout le monde:
 L'ouest lyonnais se s'arrête à la commune de Ste Foy ni de Francheville : le flot de véhicules vient bien d'au dela...Tassin, Craponne, etc...

19:51:25 De Jerome et Mathilde à Tout le monde:
 Pollution visuelle, sonore, destruction des arbres,... où est l'écologie?

19:51:26 De AntoineD à Tout le monde:
 Quel censure !!!!!

19:51:30 De Bruno LOPEZ à Tout le monde:
 C'est une mascarade cette concertation

19:51:39 De Gourat à Tout le monde:
 Ils n'ont pas de réponse à cela

19:51:42 De Azety à Tout le monde:
 M. Bossu, ne parlez pas à la place de tous les Franchevillois!!!!

19:51:43 De PRATTHI1 à Tout le monde:
 pensez à développer les moyens existants

19:51:43 De benjamin à Tout le monde:
 Pour un Franchevillois, il n'apparaît pas de nouvelles dessertes dans votre exposé par câble. Il y a différentes lignes de bus et le tain et différents liens avec le réseau métro, tram... L'enjeu n'est pas plus de densifier l'existant (fréquence des trains...) et faire évoluer les usages ?

19:51:48 De ROBIN à Tout le monde:

Le SYTRAL nous propose de remplacer nos beaux arbres par des pylônes et des squares verts par des stations bétonnées. Une bonne approche de la protection de l'environnement et de la qualité de la vie dans une métropole pilotée par les écologistes !?

19:51:48 De Leroy à Tout le monde:

les franchevillois n'en veulent pas

19:51:50 De iPad de gourrier à Tout le monde:

Le BHNS n'est pas adapté à la topographie, la fréquence des bus se heurte à la capacité des voiries et au trafic routier et il y a de plus en plus de voitures : soit on ne fait rien et on subit soit on réfléchit à des alternatives. Il faut aller au bout de l'étude car ce type de transport va se développer.

19:51:57 De Fabrice V. à Tout le monde:

Où sont les parkings dans ce projet ?

19:52:02 De FRA iP à Tout le monde:

Mais à Francheville aussi on est contre! Cherchez pas des avis positifs pour vous reconforter

19:52:05 De Ninon à Tout le monde:

Concertation biaisée, car on ne tient pas compte de l'avis des communes défavorables (SF LM et Lyon 2)

19:52:08 De Henri Bossu à Tout le monde:

ENTENDEZ QUE LES FRANCHEVILLOIS SONT FAVORABLES AU PROJET. HB

19:52:10 De BH à Tout le monde:

Pourquoi détruire le chatelard !! Arrêtez vous à la gare qui est multimodale

19:52:10 De Grace Freeman à Tout le monde:

C ne sert à rien, tous les gens viennent de Brignais sur le TER!!!!

19:52:12 De PRATTHI1 à Tout le monde:

Pourquoi pas un bus rapide de Francheville à Gorge de Loup?

19:52:19 De Gourat à Tout le monde:

Vous lui avez rapidement coupé la parole. C'est inadmissible.

19:52:43 De Valérie A à Tout le monde:

Tant qu'à faire un grand parking à Francheville - Le Chatelard, la mairie peut peut-être envisagé un centre commercial sur cette jolie zone verdoyante !

19:52:43 De Jacolin à Tout le monde:

un projet de cette sorte pensé par des ecolos.... une hérésie !

19:52:44 De VASSORD à Tout le monde:

Dans vos tableaux (Etude SETEC) vous annoncez des temps de parcours de terminus à terminus de 28 minutes mais en fait de l'ordre de 50 à 55 minutes pour aller à Bellecour. Donc c'est beaucoup plus que le bus C20 actuel et même futur. Donc quel est l'avantage ???

19:52:45 De blanie à Tout le monde:

Vous parlez d'espace à plat entre Pylônes mais en fait il n'y à aucun espace à plat sur les tracés!!!

19:52:46 De Grace Freeman à Tout le monde:

D'accord avec vpus, un seul arrêt donc, entre francheville et Gorge de loup, j'ai du mal à voir cette proposition passé!

19:52:47 De Catherine Jounin à Tout le monde:

oui un bus rapide de Francheville à Gorge de loup

19:52:48 De VANESSA à Tout le monde:

entierement daccord M Laroche

19:52:50 De Martine à Tout le monde:

Oui, les Franchevillois veulent ce TPC

19:52:51 De Pam à Tout le monde:

quels franchevillois sont favorables? Je n'en croise pas bcp...

19:52:54 De jacky à Tout le monde:

CHATELARD nouveau poumon GRIS

19:52:57 De HERVE ROUTON à Tout le monde:

La fréquence d'un transport en commun terrestre peut être adaptée en fonction du créneau horaire ce qui n'est pas le cas d'un télécabine

19:52:58 De E186431 à Tout le monde:

M. Wauquiez a prévu 40 million d'€ pour doubler le tunnel des deux amands pour multiplier la fréquentation du tram.

19:52:59 De Jean Lou Niepce à Tout le monde:

Quels élus de Francheville acceptent de voir son domicile survoler par un TPC ? Soyez francs !

19:53:04 De Andreu CALVO à Tout le monde:

mais non, parc relais n'est pas tranché

19:53:05 De Catherine Jounin à Tout le monde:

Des bus rapides de Francheville aux stations fortes.

19:53:05 De Gourat à Tout le monde:

Le chatelard, le brûlet il s'en foutent.

19:53:05 De coeurdray à Tout le monde:

un faisceau 1 puis on fera aussi les 3 autres plus tard comme les voies ferrées comme tout le monde sera servi

19:53:10 De PICHOU à Tout le monde:
le fuseau doit se prolonger jusqu'à Francheville Bel Air, avec un parc relais a Charial!

19:53:11 De Ninon à Tout le monde:
Destruction de tout le cadre de vie à louest , mais plantation d'arbres prévue à Lyon et à l'est. DISCRIMINATION

19:53:16 De Langlois943565 à Tout le monde:
Ils vont détruire la verdure aussi à Francheville après avoir rasé le Brûlet

19:53:20 De PM Sarron à Tout le monde:
Les propositions sont surtout à faire par le Maitre d'œuvre qui fait croire à une concertation sur différents modes de transports mais qui ne propose que des demie-études sur un BHNS impossible.

19:53:20 De Jean-Yves Rage à Tout le monde:
Chatelard, Brulet, Vigne de Montray prêts a etre sacrifiés !!!!

19:53:20 De g.d. à Tout le monde:
Il n y a aucune opportunité de ce type de transport sur la commune de Ste Foy ni de Francheville en dehors d'impacter tres fortement sur l'environnement et le cadre de vie

19:53:22 De Pierre Petit à Tout le monde:
Je suis d'accord avec Thierry

19:53:23 De Bruno LOPEZ à Tout le monde:
Le BHNS est d'après le résultat de l'étude de SETEC une bonne alternative au téléphérique dont une majorité écrasante ne veut pas

19:53:24 De Pam à Tout le monde:
Les POUR sont mis en avant ce soir, mais ne reflètent pas la réalité!

19:53:27 De PRATTHI1 à Tout le monde:
Francheville mérite un métro pour garder un environnement de qualité et écologique

19:53:28 De Ben Astier à Tout le monde:
Bonsoir, dommage que le fil de discussion ait été spamé par des habitants d'autres communes que Francheville!

19:53:29 De Grace Freeman à Tout le monde:
Non, c'est vous qui etes hors du tem^ps ;et pas connectée au besoins des gens simples!

19:53:32 De Bernard à Tout le monde:
c'est une honte pour des soit disant écolos

19:53:33 De JARROSSON à Tout le monde:
Affreux !

19:53:36 De Pierre Jolivet à Tout le monde:
Sin a paques

19:53:37 De Lydie à Tout le monde:
En partant de Francheville le bas, pas de problème pour aller à pardieu à 7h30 !nous seront pourtant les plus impactés par les télécabines nous allons voir défiler à un rythme important !

19:53:38 De ericf à Tout le monde:
En restant neutre, croyez-vous que saturer l'espace discussion par des commentaires négatifs soit souhaitable?

19:53:39 De Alain Bavozet à Tout le monde:
bravo Thierry Laroche !

19:53:42 De Christian Rhoné à Tout le monde:
Pourquoi le premier document publié par le Sytral jusqu'il y a quelques jours s'appelle t-il Synthèse de la concertation? Il a été publié avant le début de la concertation.

19:53:44 De Martine à Tout le monde:
Le chatelard n'est pas le poumon vert de Francheville : 50% du territoire de Francheville est boisé !

19:53:45 De bened à Tout le monde:
Oui c'est une lieu de retraite : un scandale

19:53:46 De ECHANIZ à Tout le monde:
merci mr laroche

19:53:46 De Andreu CALVO à Tout le monde:
politesse chers camarades

19:53:46 De Catherine Jounin à Tout le monde:
Vivre à Sainte Foy ou à francheville, ce n'est pas vivre dans Lyon.

19:53:49 De Catherine à Tout le monde:
le commentaire de Mr Laroche est aussi valide pour les autres poumons verts des autres communes, idem pour les habitants

19:53:50 De HERVE ROUTON à Tout le monde:
Quelle sera la pollution lumineuse la nuit liée aux pylônes ?

19:53:51 De Jeff du Clos à Tout le monde:
Bien en phase avec vous Mr Laroche !

19:53:53 De Gourat à Tout le monde:
Ce sont des escrolos.

19:53:54 De jacky à Tout le monde:

Tout à fait d'accord avec Mr LAROCHE

19:53:55 De blanie à Tout le monde:

Le seul Franchevillois qui soutienne le projet c'est son maire, à quand un référendum démocratique?

19:54:06 De sebastienplouchart à Tout le monde:

@ merci Mr Thierry Laroche : Francheville, La Mulatière, Ste Foy, même combat : stop au massacre des espaces vert

19:54:08 De BH à Tout le monde:

Oui le chatelard est un poumon !! Arrêtez vous à la gare de Francheville !! Cela n'a pas de sens pour francheville bourg. Les commerçants du bourg vont en pâtir d'un Nouveau Centre à chatelard

19:54:09 De Joelle Etèvenaux à Tout le monde:

Bravo

19:54:09 De Andreu CALVO à Tout le monde:

blanie ne parlait pas poru tous les franchevillois

19:54:11 De Pam à Tout le monde:

Oui blanie!

19:54:12 De Andreu CALVO à Tout le monde:

merci

19:54:13 De malanot à Tout le monde:

merci les verts, on ne s'attendait pas à ça de la part des écolos.

19:54:13 De Azety à Tout le monde:

Bien dit Thierry Laroche!!!!!!!

19:54:13 De PAJAUNE à Tout le monde:

Il n'existe quasiment pas d'installation de TPC qui fonctionnent en milieu urbain aujourd'hui, ni en France, ni ailleurs. Cela montre clairement que ce n'est pas une solution

19:54:14 De Ninon à Tout le monde:

Anti écologique de vouloir détruire les arbres, faune et flore, massacrer l'environnement et de bétonner à mort et en hauteur

19:54:17 De Angela Triponel à Tout le monde:

Ecoutez les habitants de ces communes et donnez-leur un transport adapté et qui ne massacre pas le paysage !

19:54:19 De Claudette Eckenspieller à Tout le monde:

un veritable scandale de deteriorer le site du chatelard

19:54:20 De Agnès BONNEVILLE à Tout le monde:

Bravo

19:54:20 De Henri Bossu à Tout le monde:

Arrêtez de polluer le tchat : les Franchevillois sont favorables au p^rojet. HB

19:54:24 De Langlois943565 à Tout le monde:

Pareil on vit à Ste Foy pour être dans la nature

19:54:25 De Gourat à Tout le monde:

Que pense le Maire de Francheville sur le chatelard.

19:54:28 De Andreu CALVO à Tout le monde:

merci henri !!

19:54:30 De chavaux à Tout le monde:

Le Sytral doit s'entendre avec la Région pour améliorer le TTOL

19:54:33 De Grace Freeman à Tout le monde:

Je suis déolée jusqu'à maintenant, on n'a pas eu d'autres propositions concrètes vous allez dire non?????!!!!

19:54:38 De Catherine à Tout le monde:

Fiates un referendum sur Francheville

19:54:38 De Jean Lou Niepce à Tout le monde:

Que disent les monuments historiques de ce projet, quand vous êtes contraints simplement par une couleur de façade ?

19:54:38 De PAJAUNE à Tout le monde:

Et c'est un projet écologique!!!!

19:54:39 De joelle à Tout le monde:

Sainte-Foy est obligatoirement impactée, sinon il faut que le tracé passe par ailleurs

19:54:43 De Ninon à Tout le monde:

TPC ne répond pas aux besoins, alors qu'améliorer l'existant suffirait.

19:54:44 De bened à Tout le monde:

Plus de 100 maisons impactées : toulouse 4 maisons impactées : réfléchissez

19:54:51 De delf à Tout le monde:

je ne suis pas sur que ce projet soit un projet ecologique, a partir du moment ou on supprime des parcs, que l'on betonne etc..alors que des bus électrique fourniraient un bien meilleur maillage.

19:54:53 De blanie à Tout le monde:

Si les Franchevillois sont pour démontrez le et allons voter§

19:54:53 De Pierre Guerrini à Tout le monde:

100% d'accord avec Mr Laroche !

19:54:56 De Andreu CALVO à Tout le monde:
la région a refusé de discuter avec le sytral malgré des relances

19:54:57 De sylvaine besacier à Tout le monde:
Bravo Thierry Laroche !

19:54:59 De malanot à Tout le monde:
merci mr laroche, c'est exactement le cas de beaucoup de franchevillois..

19:55:01 De Leroy à Tout le monde:
merci Mr Laroche

19:55:05 De Langlois943565 à Tout le monde:
A ste Foy TPC totalement inutile

19:55:07 De PM Sarron à Tout le monde:
La dissonance entre le rapport de faisabilité et le dossier de concertation est illustratif de l'insincérité de cette échange". ex; sur le nb de voyages p/j.

19:55:08 De marc tavernier à Tout le monde:
le TPC n'a pas la flexibilité pour gerer les heures de pointes, il tournera presqu'à vide en journée et le WE . bus et metro sont la bonne reponse

19:55:09 De JARROSSON à Tout le monde:
un référendum à Francheville !

19:55:10 De bened à Tout le monde:
Merci aux Franchevillois de proposer des solutions alternatives

19:55:11 De Céline Nuel à Tout le monde:
95% de la population est contre ce projet!

19:55:11 De joelle à Tout le monde:
Un référendum serait pertinent pour Francheville

19:55:12 De Pam à Tout le monde:
Oui laissons nous voter à Francheville aussi!

19:55:12 De jacky à Tout le monde:
Nous avons payé des taxes foncières et d'habitation durant des années pour que nos biens immobiliers soient dépréciés fortement avec un TPC! C'est une honte

19:55:15 De Géraldine Drevet à Tout le monde:
Ce projet n'est pas en cohérence avec ce qui fait la qualité de vie à Francheville le Haut, c'est à dire ses espaces boisés. D'autres possibilités peuvent être développées :

19:55:18 De Leroy à Tout le monde:
pas le courage de Mr Le Maire

19:55:19 De g.d. à Tout le monde:
En parfait accord avec vous; M. LAROCHE !!

19:55:21 De Angela Triponel à Tout le monde:
Très juste M Laroche !

19:55:25 De Agnès BONNEVILLE à Tout le monde:
oui votons

19:55:26 De Ninon à Tout le monde:
Pourquoi pas de référendum à Francheville, alors que les autres communes y ont eu droit ? Municipalité qui ne donne pas l'information correcte

19:55:29 De malanot à Tout le monde:
le tramtrain meilleur alternative, avec une meilleure cadence

19:55:32 De joanninjeanlouis à Tout le monde:
Le tram train c'est Wauquiez qui a la main

19:55:35 De Claire SANTILLI à Tout le monde:
totalement en phase avec vous M. Laroche !

19:55:37 De Hugo à Tout le monde:
CHERS ELUS DE FRANCHEVILLE, Mr RANTONNET, sachant que vous confirmez le besoin de mobilités, pourquoi n'avez-vous jamais cherché à optimiser l'utilisation du tram-train déjà existant sur votre commune, ainsi que les lignes de bus en connexion à La Gravière??

19:55:39 De jacky à Tout le monde:
BRAVO Mr LAROCHE on est bien d'accord

19:55:39 De Ninon à Tout le monde:
Référendum à Francheville !!!

19:55:40 De gpernias à Tout le monde:
BRAVO MONSIEUR FUGIER ON PENSE PAREIL

19:55:40 De Gourat à Tout le monde:
Bravo monsieur

19:55:40 De Grace Freeman à Tout le monde:
le TER est un échec total! ?e comptez pas sur le TCL pour le résoudre!

19:55:41 De iPad de Arielle à Tout le monde:
Le telepherique ne répond pas à la demande !! Ridicule idée du tourisme évoqué, entre autres !!

19:55:43 De Jacolin à Tout le monde:
Mr HB parle au nom de tous les franchevillois alors qu'ils sont majoritairement contre

19:55:43 De JB à Tout le monde:
Le tram train très utilisé ? La part modale de la bagnole est de 68% à Francheville, comme dit en intro

19:55:46 De Catherine à Tout le monde:
très juste Mr Laroche, un referndum et de la démocratie consultative

19:55:48 De Catherine Jounin à Tout le monde:
Merci Thierry Laroche, un référendum à Francheville, et améliorer la desserte du Tram Train

19:55:51 De CNO à Tout le monde:
C'est difficile de faire évoluer les modes de transports et les mentalités. Peut-être commencer progressivement avec d'abord plus de fréquence ou des navettes surtout qui font des points à point toutes les 5 minutes Francheville Gorge de Loup/ Francheville Oullins et plus de C20€

19:55:52 De coeurdray à Tout le monde:
trop cher le tram train , on paye 1 fois pour arriver à

19:55:52 De Andreu CALVO à Tout le monde:
tram train wauquiez !!

19:55:56 De Jeff du Clos à Tout le monde:
Moi je vote pour Mr Laroche aux prochaines élections 🗳️

19:55:57 De jacky à Tout le monde:
Mr LAROCHE AU SYTRAL VITE

19:55:57 De Robert BARBERINO à Tout le monde:
Au Chatelard les responsables louent des espaces où sont installées de belles antennes 5G.

19:55:58 De gpernias à Tout le monde:
BRAVO MONSIEUR LAROCHE EXACTEMENT

19:55:58 De Christian Rhoné à Tout le monde:
Il serait bien que nos amis du centre spirituel du Chatelard soit avertis de façon officielle. Ce n'est pas le cas à ce jour

19:56:00 De bened à Tout le monde:
Quel gachis

19:56:00 De Géraldine Fleury à Tout le monde:
Merci Mr Laroche. On ne veut pas du TPC à Francheville le Haut!!!! Et oui pour le référendum. Interrogez les citoyens de Francheville SVP

19:56:03 De Lydie à Tout le monde:
d'accord avec M. Laroche

19:56:04 De mm à Tout le monde:
Besoin d'une solution déployée rapidement, pas à 10 ans comme le métro

19:56:09 De Bernard à Tout le monde:
Bravo Mr

19:56:11 De Catherine Jounin à Tout le monde:
Bravo Mr Laroche

19:56:12 De Langlois943565 à Tout le monde:
Bravo M;Laroche

19:56:13 De Joëlle et Bernard à Tout le monde:
bravo M Laroche

19:56:13 De Yann L à Tout le monde:
y en a marre de toutes ces voitures, de plus en plus nombreuses, matin et soir. il Faut qu'aller à Lyon de Francheville devienne plus simple et rapide en transports en commun

19:56:15 De Ninon à Tout le monde:
Pourquoi avoir fait un battage intense contre le barrage et rien contre le TPC qui défigurera Francheville pour rien!!!

19:56:18 De VANESSA à Tout le monde:
ok avec M Laroche

19:56:18 De blanie à Tout le monde:
BRAVO M. LAROCHE l'explication du changement du bord du SYTRAL est tout simplement le changement de bord politique de la métropole non?

19:56:18 De CNO à Tout le monde:
Le tram train est très cher effectivement quand on a pas de forfait.

19:56:20 De malanot à Tout le monde:
référendom....

19:56:20 De Fabrice V. à Tout le monde:
Attention PoCorn....

19:56:20 De Catherine à Tout le monde:

Oui pour un référendum à Francheville, merci M. Laroche !

19:56:21 De benjamin à Tout le monde:

Pourquoi n'évoquer qu'une seule alternative, le BHNS ? Avec les autres projets évoqués comme le métro, beaucoup de pistes d'alternatives sont possibles.

19:56:23 De Céline Nuel à Tout le monde:

Bravo M. Laroche!

19:56:25 De BH à Tout le monde:

Sauvegarder le chatelard !! Arrêtez le fuseau à la gare quitte à agrandir le parking

19:56:27 De GT à Tout le monde:

Merci M.Laroche, préservons la nature sauvage à Francheville

19:56:34 De PM Sarron à Tout le monde:

pour mémo à Monsieur le VP qui parle de "Fake News" sur L'ACOUSTIQUE ET LA GESTION DES NUISANCES SONORES

Ces mesures font état d'émissions de l'ordre de 60 à 75 décibels (dB) au niveau des éléments en mouvement à l'intérieur des stations et en tête des pylônes (source mesures CEREMA). Au niveau des stations, l'enjeu porte sur la présence des machineries et sur le bruit émis lors du ralentissement et de l'accélération des cabines.

Un travail sur la conception des stations ainsi que sur les matériaux utilisés que ce soit pour les bâtis, les pylônes ou les câbles permettent une atténuation importante du bruit.

Celles-ci, situées à l'intérieur des installations ont été évaluées par le CERTU de l'ordre de 70dB (Étude transport par câble aérien en milieu urbain STRMTG/CERTU 2011).

19:56:48 De Angela Triponel à Tout le monde:

Même à Francheville on est contre ce TPC !

19:56:49 De coeurdray à Tout le monde:

trop cher le tram train , on paye 1 fois pour arriver à gorge de loup puis encore une fois au tcl

19:56:54 De g.d. à Tout le monde:

Quel couyrage politique !

19:56:56 De PRATTHI1 à Tout le monde:

le métro E permettra de transporter encore plus de Franchevillois

19:56:57 De malanot à Tout le monde:

on sera bien present a la mairie samedi 22 matin

19:56:58 De Gourat à Tout le monde:

Je vois que les franchevillois n'en veulent pas non plus.

19:57:00 De FRA iP à Tout le monde:

MR lê maire svp, aidez les concitoyens à sauvegarder notre commune! Pour le bien de tous

19:57:02 De blanie à Tout le monde:

Nous n'avons pas été sondés qui a fait l'échantillon?

19:57:06 De Philippe RUAUX à Tout le monde:

On ne peut pas balayer d'un revers de main un référendum Monsieur le Maire

19:57:06 De Martine à Tout le monde:

les Référendums sur Ste Foy et La Mulatière étaient non autorisés par LE Préfet !! donc non recevables !

19:57:08 De PM Sarron à Tout le monde:

si il n'a pas de valeur ni d'effet de droit il à une valeur démocratique.

19:57:09 De Claudette Eckenspieller à Tout le monde:

en accord avec M. LAROCHE bravo

19:57:10 De evane jeans à Tout le monde:

Un sondage à plus de valeur qu'un referendum ? On va faire les municipales par sondage alors...

19:57:11 De Valérie A à Tout le monde:

quel intérêt de publier les résultats du sondage après la concertation

19:57:12 De Amis du grand Vallon à Tout le monde:

Mettre des pylônes et des lignes en hauteur n'est pas pertinent dans des villes qui ont cherché et qui ont réussi à enterrer les câbles électriques et téléphoniques dans leurs nouveaux quartiers

19:57:12 De bened à Tout le monde:

Résultats de ce sondage : merci mr Rantonnet

19:57:13 De Grace Freeman à Tout le monde:

d'accord avec vous, savons nous combine coute le ticket??? Commencons par la!!

19:57:14 De Hugo à Tout le monde:

Oui pour un référendum sur Francheville, et non une consultation insignifiante avec 150 résidants de Francheville....

19:57:15 De g.d. à Tout le monde:

Courage;;fuyons !!

19:57:18 De Andreu CALVO à Tout le monde:

mais non, le métro E est trop loin de francheville (et st foy)

19:57:18 De gpernias à Tout le monde:

C EST PAS VRAI IL N4A JAMAIS DIT CA

19:57:25 De Alain Bavozet à Tout le monde:

lexreferendum est tout à fait légal et réglementaire

19:57:25 De VANESSA à Tout le monde:

bah le sondage doit être publié pendant la concertation sinon quel intérêt!!

19:57:26 De Bernard à Tout le monde:

Ce projet est une honte

19:57:27 De LS à Tout le monde:

et donc cela autorise de détruire le chatelard

19:57:29 De Fabrice V. à Tout le monde:

Francheville privilégiera toujours la NATURE au TPC

19:57:29 De Jerome et Mathilde à Tout le monde:

Quel est l'intérêt de diffuser les résultats du sondage après la concertation?

19:57:30 De Christian Rhoné à Tout le monde:

M. Rantonnet, ayez du courage, publiez ce sondage et faites un référendum

19:57:31 De Ninon à Tout le monde:

Les résultats du sondage à Francheville ne seront communiqués qu'après la concertation... comme par hasard

19:57:31 De jacky à Tout le monde:

Mais oui pas de destruction de la forêt!???????????

19:57:32 De GT à Tout le monde:

pouvez-vous préciser quelle zone du chatelard est concernée ??

19:57:36 De Pam à Tout le monde:

Pourquoi ne pas communiquer les résultats du sondage AVANT LA FIN DE LA CONCERTATION?

19:57:38 De Grace Freeman à Tout le monde:

Non ce ne l'est pas!!!

19:57:40 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:

Quelle hauteur pour les pylônes ? Quelle emprise au sol ?

19:57:42 De iPad de Arielle à Tout le monde:

Quelle communication aux franchevillois qui ignorent le départ du Chatelard ? Aucune !!

19:57:43 De Ninon à Tout le monde:

Référendum à Francheville

19:57:43 De Céline Nuel à Tout le monde:

Le référendum est consultatif, et cela permet de connaître précisément l'avis des habitants.

19:57:48 De Gourat à Tout le monde:

Il n'y a pas que les arbres il y a aussi des citoyens

19:57:48 De Anne-Marie à Tout le monde:

Le seul projet à développer est celui du tram-train avec des fréquences rapprochées.

19:57:49 De Langlois943565 à Tout le monde:

On verra les pylônes depuis Marseille !!

19:57:50 De coeurdray à Tout le monde:

le résultat du sondage à Francheville sur le tpc ? pourquoi la mairie de Francheville ne communique pas le résultat ?

19:57:51 De PM Sarron à Tout le monde:

86 m en moyenne pour du S3

19:57:52 De sebastienplouchart à Tout le monde:

Dans la soirée d'ouverture l'un des premiers slides donnait 23 à 33% des Franchevillois seulement qui souhaitent le transport à câble...donc 66 à 75% des Franchevillois son contre!.

19:57:53 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:

A-t-on étudié l'optimisation des structures existantes ?

19:57:59 De LS à Tout le monde:

cela veut dire combien conséquent ?

19:58:02 De Henri Bossu à Tout le monde:

Monsieur le Maire de Francheville est très bon. Merci. Hb

19:58:08 De bened à Tout le monde:

Augmenter la fréquence du bus 14, du C 19

19:58:10 De Phildelo à Tout le monde:

Mr le maire fait des sondages privés ?

19:58:10 De Jean-Michel Carre à Tout le monde:

Train de Francheville à Lyon = 2,90 €

19:58:10 De JMichel Marin à Tout le monde:

Mr Rantonnet ça vole très haut, au moins autant qu'un pilone de téléphérique !

19:58:11 De Jean-Yves Rage à Tout le monde:

Combien les investissements du TTOL, alors ?

19:58:11 De Ninon à Tout le monde:

La Région pourrait aider à améliorer le tram train, sans massacrer l'environnement

19:58:12 De g.d. à Tout le monde:

Cela signifie, M. le maire, que ce sondage vous est défavorable et donc en faveur de l'abandon de ce projet totalement inIQUE

19:58:14 De blanie à Tout le monde:

Et bien commençons par investir sur l'existant au lieu de dépenser sur un projet pharaonique...

19:58:16 De sylvaine besacier à Tout le monde:

Quels résultats le référendum de Francheville ?

19:58:17 De PICHOU à Tout le monde:

Francheville Bel Air a besoin d'être relié au Bourg! 45 minutes et 3 bus actuellement, cela rend la voiture obligatoire !

19:58:18 De Grace Freeman à Tout le monde:

Desolée, mais il y a de la place au Chatelard. jadore cet endroit, beaucoup de gens seraient heureux d'avoir un lien direct!

19:58:18 De Gourat à Tout le monde:

Trop nul

19:58:22 De joelle à Tout le monde:

Et les arbres à abattre, et le bruit ? Et les oiseaux ? Oû est l'écologie

19:58:26 De Jean-Francois à Tout le monde:

M Rantonnet : s'il vous faut plus d'1h en C20 pour rejoindre Bellecour, pensez à développer le tram-train ou le report modal des habitants de Francheville vers Oullins

19:58:28 De Christian Rhoné à Tout le monde:

Créer un C17 Express

19:58:29 De Monique Cosson à Tout le monde:

Tout projet de transport a des impacts, les bus à haut niveau de service (BHNS) qui ont besoin de 6,5m d'espace au sol par exemple. Le Transport par câble minimise les impacts au sol. Parlons-en, en évitant de seulement appuyer sur les peurs.

19:58:32 De Raphael du BESSET à Tout le monde:

Pourquoi toute l'étude porte-elle sur une solution et non sur l'analyse du problème ? L'analyse des pistes de solutions envisageables, qui pourraient porter des leviers de changement et seraient portées par les habitants eux-mêmes, concernés au premier chef, n'aurait-elle pas plus d'intérêt au cœur d'une concertation citoyenne ?

19:58:38 De Sébastien Desreumaux à Tout le monde:

Cette étude n'a pas été rendue publique par souci de transparence de la part du Sytral mais suite à la pression des associations, des élus et des garants. Ce semblant de consultation manque totalement de sincérité et d'objectivité!

19:58:38 De Ninon à Tout le monde:

Ce sondage doit être défavorable pour qu'il ne soit pas publié par le maire

19:58:38 De Bernard à Tout le monde:

Et dire que le contribuable paye des études et de nombreuses personnes pour travailler sur un projet que personne ne veut

19:58:39 De Grace Freeman à Tout le monde:

Un lieu de retraite doit être ACCESSIBLE quand même!!*

19:58:40 De Géraldine Drevet à Tout le monde:

Je termine mon message : rendre le tram-train plus efficace et efficient !

19:58:42 De Leroy à Tout le monde:

mr le maire ne connaît que le c20 ... il a oublié puisque à l'arrange le 14 et c19

19:58:45 De Jean Lou Niepce à Tout le monde:

Surveillons, surveillons l'intégration des structures !!!!

19:58:47 De CecileC à Tout le monde:

Le projet de TPC survole de nombreux espaces boisés classés (EBC) qui abrite de nombreuses espèces animales et végétales protégées et souvent menacées. Mais il n'aurait qu'un impact minime sur les arbres contrairement au BHNS. Les stations, les pylones et les espaces se situant sous les câbles vont être largement impactés. Pourriez-vous nous dire le nombre d'arbres menacés pour chaque fuseau ? Ainsi que les mesures de compensation prévues ?

19:58:47 De coeurdray à Tout le monde:

une rame tram train a une contenance de 5 bus

19:58:47 De Claudette Eckenspieller à Tout le monde:

l'integration paysagere, n'importe quoi un pylone reste de la ferraille

19:58:47 De benjamin à Tout le monde:

M. Rantonnet, pouvez-vous nous communiquer les budgets des 2 projets : TER et câble.

19:58:50 De Bruno LOPEZ à Tout le monde:

Pourquoi avoir attendu que Mme SARSEILLI (maire de SAINTE-FOY-LES-LYON) réclame à la CADA les résultats du SETEC pour les publier si tardivement?

19:58:50 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:

On parle d'un GR pour profiter des beaux paysages, ces pylônes ne sont-ils pas des verrues qui polluent la vue depuis ce GR ?

19:58:52 De JARROSSON à Tout le monde:
il peut surveiller tout ce qu'il veut, c'est moche ! et inadatable

19:58:56 De HERVE ROUTON à Tout le monde:
Quel est le montant des investissements nécessaires pour développer le tram train, en particulier l'augmentation du gabarit du tunnel des 2 amants ?

19:58:57 De E186431 à Tout le monde:
Le billet unique a été annoncé par M. Kohlhass lors de la réunion d'introduction. Ou en est on ?

19:58:57 De Phildelo à Tout le monde:
Oui pour un vrai référendum avec des citoyens enfin éclairés par les détails funestes du projet...

19:59:04 De Azety à Tout le monde:
Le TPC ne répond pas à nos besoins à Francheville. Il faut renforcer la fréquence des bus, en mettre entre Francheville et Craponne, Faire le Métro à Alaï, augmenté la fréquence des trains-tram, mettre des bus entre francheville et tous les secteurs de Sainte Foy et sur Tassin.

19:59:06 De jacky à Tout le monde:
Des dixaine de villes????????? Lesquelles?

19:59:08 De Jean-Yves Rage à Tout le monde:
Faux le Sytral d'avant n'était pas contre ! Archi faux !

19:59:13 De JB à Tout le monde:
Depuis que j'ai le cable chez moi, INTERNET va beaucoup plus vite, donc j'aime bien

19:59:15 De Grace Freeman à Tout le monde:
Je poserai le question sur le ticket unique!!!

19:59:16 De PM Sarron à Tout le monde:
Si nous ne devons faire uniquement ce qui a un effet de droit...

19:59:18 De Benoît Villaret à Tout le monde:
Des centaines de villes développent des transports par cables ?

19:59:20 De Fabrice V. à Tout le monde:
Mr RANTONNET vous n'avez pas répondu à la question Barrage vs. TPC ? Merci par avance

19:59:22 De Catherine à Tout le monde:
les points mentionnés par Mr Rantonnet , billet unique, et agrandissement des voies pas de solutions possibles, alors que pour le téléphérique on peut tout investir et tout est possible ,????

19:59:23 De Langlois943565 à Tout le monde:
A Brest le telepherique est toujours en panne

19:59:25 De JARROSSON à Tout le monde:
il se répète...

19:59:26 De Ninon à Tout le monde:
Les autres villes dans le monde ou en France n'ont pas un TPC qui passe dans une zone très urbanisée

19:59:28 De Valérie A à Tout le monde:
Le slogan actuel de Francheville "Attractive par nature" et demain ce sera "Dénaturée" ...

19:59:28 De bened à Tout le monde:
Non cela n'est pas une bonne solution pour un territoire aussi urbanisé

19:59:28 De Leroy à Tout le monde:
trop dangereux pour le maire un référendum !!!

19:59:29 De JMichel Marin à Tout le monde:
Des dizaines de villes en France ... nous n'avons pas les mêmes données

19:59:32 De gpernias à Tout le monde:
faux l'étude a été réclamée oui mais le projet abandonné

19:59:33 De Nicolas Bulaboïs à Tout le monde:
Pourquoi devant tant de remous continue-t-on à parler d'un projet qui visiblement n'a aucune adhésion ?

19:59:34 De LS à Tout le monde:
mais les villes qui développent des TPC se font sur des zones peu peuplées.

19:59:35 De Gourat à Tout le monde:
Ils étaient plus à l'écoute de leurs citoyens ou moins bête !!

19:59:37 De CNO à Tout le monde:
Il faut être ouvert à des nouveaux modes de transport c'est l'intérêt de creuser cette option de TPC. Sinon on n'avance pas.

19:59:41 De Bruno LOPEZ à Tout le monde:
Adieu le téléphérique, les Verts nous ont vraiment pris pour des imbéciles en cachant l'information.

19:59:43 De Philippe RUAUX à Tout le monde:
Les TPC partout dans le monde et dans les mêmes configurations que l'Ouest lyonnais, c'est faux !! il n'y en a pas

19:59:43 De PM Sarron à Tout le monde:
La question n'est pas le TPC mais le TPC sur l'ouest lyonnais. Il faut territorialiser les projets !!!

19:59:43 De g.d. à Tout le monde:

Faux : le projet de câble portant de Rillieux la Pape vers l'est avait été validé

19:59:45 De E186431 à Tout le monde:

Nul part les transports par câbles survolent des zones aussi urbanisées que les nôtres.

19:59:49 De Catherine Jounin à Tout le monde:

Et on pourrait se poser la question du transport par câble alors qu'il y a beaucoup d'améliorations moins coûteuses et plus efficaces que ce projet.

19:59:53 De Joëlle et Bernard à Tout le monde:

Optimiser le réseau actuel est suffisant et coûte beaucoup moins cher, il est plus judicieux de mettre cet investissement dans des projets structurants comme le métro

19:59:54 De Jean-François à Tout le monde:

À l'époque le Sytral avait une meilleure sensibilité écologique que les élus actuels, malgré leur étiquette

19:59:56 De Phildelo à Tout le monde:

À Francheville on a l'autorisation du maire pour être contre le barrage mais pas contre le TPC...

19:59:56 De VASSORD à Tout le monde:

Il ne faut pas oublier les nuisances sonores. Le bruit sur les pylônes en sortie de gare est au minimum de 75dB dans le cas d'un monocâble et il n'y a aucune technique pour réduire ce niveau. Donc subir ce niveau de bruit tous les 20s, 20H par jour et 355 jours par an va rendre fous les habitants concernés.

19:59:57 De ROBIN à Tout le monde:

Comment peut-on mettre ce type d'installation à proximité de monuments protégés comme les aqueducs alors qu'un privé ne peut pas faire des modifications de son habitat (ce qui est logique par rapport aux nuisances visuelles) ?

19:59:59 De BH à Tout le monde:

Pas de sens de faire arriver au Chatelard !!! Arrêtez vous à la gare qui est déjà bétonnée et améliorer l'accès de la gare vers le bourg avec un vrai trottoir

19:59:59 De Amis du grand Vallon à Tout le monde:

Le taux de disponibilité du téléphérique ne sera pas bon ... annoncé à 94% dans les derniers documents

20:00:01 De Angela Triponel à Tout le monde:

Ce projet est politique, rien d'autre.

20:00:09 De 33668 à Tout le monde:

Francheville n'en veut pas.

20:00:11 De Poncet à Tout le monde:

Kohlhass, des dizaines de villes ???

20:00:13 De Coeurdray à Tout le monde:

Le pont de Gênes s'est écroulé, et si le câble du téléphérique lâche

20:00:14 De Jérôme et Mathilde à Tout le monde:

Quelles sont les informations concernant le parc relais éventuellement prévu au Chatelard? Superficie, nb de véhicules, gestion des flux de voitures vers le parc relais?

20:00:14 De Ninon à Tout le monde:

Grenoble = montagne, Brest = rade, Toulouse = industriel, Ouest lyonnais = environnement et zone très urbanisée !!!

20:00:15 De CNO à Tout le monde:

Mais il est regrettable que d'autres améliorations 'simples' ne voient pas le jour plus rapidement alors qu'elles sont demandées depuis longtemps.

20:00:15 De Philippe RUAUX à Tout le monde:

La soirée des fake news

20:00:19 De malanot à Tout le monde:

On n'en veut pas, optimiser l'existant...

20:00:21 De Grace Freeman à Tout le monde:

Francheville le veut, je confirme!!!

20:00:22 De Tom N à Tout le monde:

Il s'agit bien d'une concertation préalable règlement, décidée volontairement par le SYTRAL au titre de l'article L121-17, dans les conditions définies aux articles L121-16 et L121-16-1, du code de l'environnement. Cette référence est consultable dans tous les lieux d'affichage, sur la plateforme, le site internet du SYTRAL, etc.

20:00:23 De Cyrille Isaac-Sibille à Tout le monde:

Bonsoir à tous. Puisque je n'ai pu avoir la parole, voici mon commentaire : Francheville se partage en 4 quartiers : le bas, le haut, Bel-Air et Alaï. Il existe déjà le tram-train et 2 projets sont en discussion : le téléphérique et le métro. 2 stations sont envisagées : le Chatelard et la gravière qui ne se trouvent dans aucun cœur des 4 quartiers. La solution est une meilleure desserte de la gare (et du futur métro) et le ticket unique TCL -Ter . Merci

20:00:27 De blanie à Tout le monde:

Donc ce ne sont pas les études qui démontrent l'intérêt du projet mais une décision politique ?

20:00:28 De Yves Cabrol à Tout le monde:

Parlez du bruit!

20:00:32 De PM Sarron à Tout le monde:

Coté ville de Sainte-Foy, il faut savoir que nous serons au coté de notre population jusqu'au bout pour enterrer ce projet. L'acceptabilité d'une population est essentielle pour un projet de TPC. Le STRMTG le souligne à longueur de rapport. Il faut donc diversifier les outils pour écouter les populations. CQFD

20:00:37 De Alain Bavozet à Tout le monde:

non pas Francheville !!

20:00:40 De LS à Tout le monde:

non Madame nous n'en voulons pas

20:00:40 De GT à Tout le monde:

M.Kohlhass, pouvez-vous nous dire en quoi le TPC va vraiment désengorger les routes ? Avez vous une étude qui le montre ? Elle risque au contraire de faire venir toujours plus de monde de plus loin. Tant que la voiture individuelle sera simple et économique, j'ai l'impression qu'une bonne partie des gens l'utiliseront en premier recours.

20:00:41 De Nicolas Bulaboïs à Tout le monde:

Lorsqu'on compare à Toulouse, ce que j'ai vu ici et là, regardons où s'inscrit le TPC là bas ! A la limite sud de la commune, entre un hôpital, l'université et un centre oncologique !! Regardez, rien à voir avec ce projet

20:00:45 De Christian MAISONNIER à Tout le monde:

Le sytral a donné lors de la séance d'ouverture de la concertation les résultats d'un sondage sur Francheville : 33% sont favorables (donc 67% défavorables)

20:00:48 De jacky à Tout le monde:

DANS LE BON ORDRE => ON CONCERTE POUR ELABORER UN PROJET VIABLE ET ENSUITE ON FINANCE UNE ETUDE.... SYTRAL MARCHE A L ENVERS

20:00:53 De Ninon à Tout le monde:

"les véritables tracés sot purement hypothétiques" lol Mme Claubaud

20:00:56 De Phildelo à Tout le monde:

Et si on parlait plutôt des alternatives qui seules sont à même de résoudre quantitativement le problème

20:01:03 De Christian Rhoné à Tout le monde:

Monsieur Kohlhass, votre surdité n'a d'égal que votre absence de connaissance de votre dossier

20:01:04 De g.d. à Tout le monde:

Arrêtez de comparer Brest, Toulouse avec votre projet actuel ! cela est totalement injustifié compte tenu que l'unb traverse juste un bras de fleuve et l'autrre ne survole qu'une zone boisée \$

20:01:04 De gpernias à Tout le monde:

AUCUNE COMMUNE N'EN VEUT - SI ON EST A LA CAMPAGNE C EST POUR ETRE TRANQUILLE

20:01:13 De Fabrice V. à Tout le monde:

bien dit

20:01:14 De AntoineD à Tout le monde:

Les dizaines de villes

20:01:17 De Alain Bavozet à Tout le monde:

Rantonnet le veut , contre la volonté de ses concitoyens

20:01:27 De Grace Freeman à Tout le monde:

Vous avez des enfants, vous galerez pour qu'ils aillent à l'écoel et rejoindre votre traail.?? Si vous connaissez les routes de 55 mins, ne parlez pas si forts s'ils vous plait!

20:01:33 De PM Sarron à Tout le monde:

pourquoi ne aps avoir fait d'autres DICT alors?

20:01:33 De benjamin à Tout le monde:

Pouvez-vous ouvrir le dialogue en donnant la parole aux mains levées.

20:01:35 De BH à Tout le monde:

Non au chatelard !!! Arrêtez vous à la gare ou à la mairie. On bétonne un poumon vert !!

20:01:42 De Jean Lou Niepce à Tout le monde:

Oups c'est compliqué de "mentir" !!!!

20:01:48 De Henri Bossu à Tout le monde:

Je redis que les Franchevillois sont favorables au projet. HB

20:01:50 De Philippe RUAUX à Tout le monde:

Le Maire de Francheville est très isolé...

20:01:53 De Ninon à Tout le monde:

Comment comptez-vous camoufler des pylônes en béton de plus de 50 m de haut ? En les peignant ?

20:01:55 De Fabrice V. à Tout le monde:

Le tracé passe juste au dessus de ma maison, bravo à tous !

20:01:56 De Langlois943565 à Tout le monde:

Des dizaines de villes LOL

20:01:58 De g.d. à Tout le monde:

M. LE MAIRE DE FRANCHEVILLE ; ayant le courage politique de communiquer le résultat de votre sondage ::

20:02:00 De Angela Triponel à Tout le monde:

L'ouest lyonnais n'a voir avec Grenoble, Brest ou Toulouse. La population locale est massivement contre.

Pourquoi est-ce qu'on en parle encore ?

20:02:01 De Grace Freeman à Tout le monde:
Merci Henri Bossu!

20:02:03 De Andreu CALVO à Tout le monde:
stop à l'impolitesse, y a des franchevillois pour et d'autres contre, comme partout

20:02:06 De Phildelo à Tout le monde:
De toute façon les parcs relais hideux seront toujours insuffisants

20:02:07 De Martine à Tout le monde:
Non ce n'est pas la campagne, nous sommes dans une agglo dense et avons besoin de ce projet TPC pour aller travziller demin

20:02:11 De Poncet à Tout le monde:
Comment Setec compte t il optimiser le projet ? Donc on concerte sur du pipeau !

20:02:12 De bened à Tout le monde:
Non les Franchevillois ne sont pas favorables

20:02:16 De AntoineD à Tout le monde:
Des dizaines de villes elles n'ont pas les mêmes pb de covisibilité que ce qui est proposé

20:02:16 De gay à Tout le monde:
Non au Chatelard !!!

20:02:20 De PM Sarron à Tout le monde:
86m en moyenne avec du S3 = hauteur de Fourvière.

20:02:25 De E186431 à Tout le monde:
Brest survole la rade... Les poissons ne s'offusquent pas.

20:02:26 De Jean-Yves Rage à Tout le monde:
Le Sytral précédent à juste écouté et travaillé avec les élus avant d'abandonner le projet

20:02:27 De jacky à Tout le monde:
NE PARLEZ PAS AUX NOMS DES FRANCHEVILLOIS..LAISSEZ LES S EXPRIMER EN REFERENDUM

20:02:38 De Grace Freeman à Tout le monde:
Vous n'é^tes pas favorables, il y a un partage des avis!

20:02:39 De Alexandre Biblocque à Tout le monde:
Toutes les stations peuvent donc encore bouger de plusieurs dizaines voir centaines de mètres à l'issue de la concertation ?

20:02:42 De joanninjeanlouis à Tout le monde:
oui il y a beaucoup de franchevillois favorables à ce projet

20:02:44 De BENOIT à Tout le monde:
Pourquoi avoir développer les voies de bus au détriment de la voiture et ne pas augmenter le trafic des bus sachant que ces voies ne sont pas utile à plein rendement.

20:02:46 De Ninon à Tout le monde:
Le maire de Francheville peut organiser un référendum comme ses collègues pour connaître l'avis de ses adaministrés et en tenir compte !

20:02:48 De Pam à Tout le monde:
Oui au référendum de Francheville

20:02:49 De fabienne à Tout le monde:
aujourd'hui ce sont des écologistes qui veulent detruire le poumon vert de l ouest lyonnais. Si on a acheté à l ouest de lyon s est pour etre au calme et on a choisi de mettre plus de temps pour aller travailler et laisser nous au calme le Week end

20:02:52 De Phildelo à Tout le monde:
Référendum, donnons de la voix à la démocratie directe

20:02:53 De Jerome et Mathilde à Tout le monde:
Les franchevillois sont contre le TPC, contrairement à notre maire!

20:02:56 De Gourat à Tout le monde:
Apparemment L'écologie n'empêche pas d'être malhonnête

20:02:57 De Andreu CALVO à Tout le monde:
y a pas mal de Franchvillois pour

20:02:57 De VASSORD à Tout le monde:
Modely n'est qu'un logiciel! Tout dépend de ce qu'on y rentre et surtout sur les évolutions futures. On peut lui faire dire n'importe quoi. Donnez ce logiciel à 2 ingénieurs différents, l'un trouvear 4à00

20:02:58 De Philippe Telep à Tout le monde:
oui au referendum à Francheville

20:03:00 De Catherine Jounin à Tout le monde:
OUI, vivre dans les communes extérieures à Lyon, c'est vouloir vivre en environnement qui respecte la nature et éviter au maximum le beton.

20:03:01 De Henri Bossu à Tout le monde:
Arrêtez de polluer le tchat , les Franchevillois sont favorables

20:03:04 De Claudette Eckenspieller à Tout le monde:
non les franchevillois sont contre nous avons tracté sur les marchés et les franchevillois sont horrifiés

20:03:04 De Philippe RUAUX à Tout le monde:
Un référendum pour Francheville !

20:03:06 De evane jeans à Tout le monde:
Donc si on abaisse, on coupe plus d'argentbre

20:03:07 De Bernard à Tout le monde:
ce n'est qu'une première étape avant de traverser francheville pour aller à craponne

20:03:07 De Christian Rhoné à Tout le monde:
Abaisser la ligne = raser encore plus d'arbres

20:03:08 De malanot à Tout le monde:
et qui va venir encombrer la route du bruissin pour l'utiliser..les habitants de chaponost, brindas, ou craponne?

20:03:08 De Andreu CALVO à Tout le monde:
et on va aussi au chatelard se promener

20:03:10 De Ninon à Tout le monde:
Les Franchevillois sont contre ce TPC destructeur

20:03:12 De FRA iP à Tout le monde:
Ce que vous êtes entrain de dire c'est que vous serez encore plus près des immeubles et maison? Et donc impact visuel et sonore?

20:03:13 De E186431 à Tout le monde:
Toulouse survole l'hôpital de Purpan, la Garonne et l'autoroute.

20:03:17 De Jeff du Clos à Tout le monde:
Allez Kais !

20:03:20 De Catherine à Tout le monde:
Pourquoi cacher les résultats du sondage quand on parle de concertation , n'est pas l'objectif d'avoir l'opinion des residents et des personnes concernées ?

20:03:20 De Jean-Francois à Tout le monde:
on croit rêver. Le sytral veut nous faire croire qu'on va pouvoir masquer les stations et les pylônes !... si, peut-être avec un métro !

20:03:25 De blanie à Tout le monde:
Et pourquoi au lieu de chercher des solutions pour répondre au trafic on ne cherchera pas des solution pour l'éviter ou le réduire en rendant ces trajets moins nécessaire et en décentralisant?

20:03:27 De delf à Tout le monde:
pourquoi le sytral ne publie pas le resultat accablant du vote des fidesiens contre ce projet ? 90% contre pour 6000 participants

20:03:38 De Agnès BONNEVILLE à Tout le monde:
oui comme beaucoup d'autre

20:03:40 De JB à Tout le monde:
Où sont les interprètes en LSF ? Il est impossible de voir leur vidéo. Où est l'accessibilité, si on ne peut pas les voir !

20:03:41 De PM Sarron à Tout le monde:
pourriez vous donner les résultats de votre étude d'opinion sur Francheville ?

20:03:42 De PAJAUNE à Tout le monde:
Le TPC est un pis aller car on ne veut pas regarder un sujet majeur et autrement plus efficace qui est l'OPTIMISATION des transports. A voir la taille actuelle des bus et leur taux de remplissage, il est évident qu'il existe un problème majeur de BONNE GESTION des transports actuels

20:03:42 De jacky à Tout le monde:
BON COURAGE KAIS-BM!!!

20:03:52 De Jerome et Mathilde à Tout le monde:
Un référendum permettra de bien montrer que les franchevillois sont contre le TPC

20:03:53 De E186431 à Tout le monde:
Grenoble survole l'Isère et une colline.

20:04:04 De g.d. à Tout le monde:
Je pense que les franchevillois et franchevilloises seraient heureux de connaître les résultats du sondage que le maire de Francheville a fait

20:04:05 De Andreu CALVO à Tout le monde:
d'où il sort ça, il a fait un sondage lui?

20:04:07 De Lydie à Tout le monde:
les télécabines vont être vides plus de la moitié du temps !

20:04:17 De Gourat à Tout le monde:
Personnes en veut sauf le maire de Francheville

20:04:19 De PM Sarron à Tout le monde:
Le TPC peut être un transport intéressant mais pas sur ce territoire.

20:04:21 De Macaon à Tout le monde:
si si! projet souhaité par certains franchevillois

20:04:22 De malanot à Tout le monde:

ON VEUT UN REFERENDUM

20:04:22 De benjamin à Tout le monde:

Ne faut-il pas réfléchir à l'implantation de la station du Chatelard en prenant en compte la route d'accès qui est limitée à 1 voie dans chaque sens !

20:04:24 De Bruno LOPEZ à Tout le monde:

Les sources de bruit dans un système de transport par câble sont d'une nature différente de celles des transports terrestres tels que la route ou le fer. En effet, le bruit émis par le déplacement des cabines « en ligne » est négligeable et les principales sources de bruit sont localisées au niveau de la tête des pylônes et des stations.

En tête de pylône, le bruit est généré par une succession de chocs au passage du câble et de la pince de la cabine sur les galets. En station, le bruit provient également des chocs provoqués par le passage du câble et des cabines, amplifiés par le ralentissement et l'accélération des cabines, auxquels s'ajoute le bruit des moteurs et du système de ventilation.

20:04:25 De Claire Faÿ à Tout le monde:

Entre le " clos de Francheville " et le Chatelard, la zone appartenant à la métropole depuis plusieurs décennies était prévue pour une voie rapide.... Encore plus désagréable non?

20:04:25 De bened à Tout le monde:

Merci Monsieur , personne n 'en veut

20:04:28 De fabienne à Tout le monde:

a Francheville il y a que le maire qui est favorable au téléphérique

20:04:30 De Ninon à Tout le monde:

Un référendum défavorable à Francheville ne sera que le troisième + le sondage de Lyon 2

20:04:31 De Gourat à Tout le monde:

Bravo

20:04:33 De Catherine à Tout le monde:

C'est bien de le rappeler Mr Kais BM : résultats de référendum

20:04:35 De jean-marie blin à Tout le monde:

Ce projet va à l'encontre du respect de la nature je suis surpris que les écologiques soit contre la nature

20:04:35 De jacky à Tout le monde:

REFERENDUM = CONCERTATION FIABLE = NON AU TPC

20:04:35 De iPad de Arielle à Tout le monde:

Pas un projet souhaité !!

20:04:37 De Catherine à Tout le monde:

M. Rantonnet, merci d'organiser un référendum par respect pour les Franchevillois. Une habitante de Francheville

20:04:38 De CecileC à Tout le monde:

Le TPC est la colonisation de nouveaux espaces par l'homme au détriment de la biodiversité. La conférence citoyenne pour le climat demande de protéger les forêts périurbaines car elles permettent de lutter contre la pollution et les îlots de chaleur. La Métropole de Lyon met en avant la création de nouvelles forêts pour lutter contre le réchauffement climatique. Le TPC ne représente-t-il pas une menace pour la préservation de la biodiversité et la lutte contre le réchauffement climatique ?

20:04:38 De Pam à Tout le monde:

Faire voter, c'est prendre le risque de rendre ENFIN visible le désaccord des franchevillois

20:04:40 De Christian Rhoné à Tout le monde:

Merci Monsieur Kais

20:04:43 De Angela Triponel à Tout le monde:

Non ce projet n'est pas voulu et attendu par les habitants de Francheville. Le SYTRAL veut nous imposer ce projet.

20:04:46 De Thierry LAROCHE à Tout le monde:

Bravo Kais ! Je vous soutient

20:04:49 De blanchin à Tout le monde:

Personne ne veut de ce projet

20:04:52 De Andreu CALVO à Tout le monde:

a son avis, cela ne concerne que lui

20:04:53 De jpe à Tout le monde:

Merci M. Kais

20:04:54 De Amis du grand Vallon à Tout le monde:

Si on regarde (voir sur le site amisdugrandvallon.org) comment les secours sont gérés sur les téléphériques existants, on s'aperçoit qu'il faut couper les arbres au dessous des lignes, pour pouvoir intervenir.. Les arbres au dessous seront coupés au premier incident

20:04:56 De Angela Triponel à Tout le monde:

Bravo M Kais !

20:04:56 De Azety à Tout le monde:

Bien Kaïs

20:04:58 De ECHANIZ à Tout le monde:

bravo

20:04:58 De Bruno LOPEZ à Tout le monde:
 A noter qu'à 10m d'une station ouverte, le niveau sonore atteint est d'environ 65 dB(a) de côté et 72 dB(A) sur les façades de départ/arrivée des cabines (source guide CERTU « Transport par câble aérien en milieu urbain »).

Les hypothèses suivantes sont prises :

- Définition d'un périmètre d'influence sonore de 200m autour de chaque station. Cette distance se justifie à ce stade par une estimation de la sphère d'influence acoustique d'une station en sachant que la diffusion du bruit sera très variable d'une station à l'autre en fonction de la topographie et de la présence de barrière physique (immeubles notamment). Toutefois, en considérant un abaissement de 3dB(A) par doublement de la distance à la source, la station est susceptible de générer un bruit supérieur à 50dB(A) à 130m de la station. En période nocturne, ce bruit est susceptible de générer une émergence vis à vis du bruit ambiant selon la réglementation bruit de voisinage.

20:05:00 De Yves Cabrol à Tout le monde:
 bravo Monsieur!

20:05:01 De malanot à Tout le monde:
 tramtrain

20:05:01 De Phildelo à Tout le monde:
 De toute façon le TPC est mort, on parle quand des alternatives ?

20:05:02 De Sébastien Desreumaux à Tout le monde:
 Merci Mr Kais

20:05:04 De DM à Tout le monde:
 Ne pas parler au nom de tous les Franchevillois !

20:05:04 De gpernias à Tout le monde:
 bravo mr kais

20:05:05 De Grace Freeman à Tout le monde:
 Et les autres, les alternatives!!!

20:05:10 De blanchin à Tout le monde:
 Bravo Kais

20:05:10 De PRATTHI1 à Tout le monde:
 le métro E est la solution nous votons pour depuis plusieurs années, nous avons été questionnés sur les stations souhaitées : le projet semblait acté et d'un coup un téléphérique : inadapté à notre ville et aux besoins de l'ouest lyonnais qui a besoin du métro : une SOLUTION

20:05:11 De Céline Nuel à Tout le monde:
 Plus de bus et le développement du tram train

20:05:13 De Ninon à Tout le monde:
 Les écologistes sont prêts à massacrer l'ouest lyonnais, alors qu'il existe des solutions alternatives à creuser

20:05:18 De Bruno LOPEZ à Tout le monde:
 Parlons des alternatives

20:05:18 De Claire SANTILLI à Tout le monde:
 Bravo Kais !!!

20:05:18 De Martine à Tout le monde:
 L'intérêt collectif doit passer avant les intérêt personnels

20:05:23 De Agnès BONNEVILLE à Tout le monde:
 un site propre de bus, pas cher et efficace

20:05:24 De Andreu CALVO à Tout le monde:
 merci martine

20:05:26 De g.d. à Tout le monde:
 alternatives : tram-train et augmenter la capacité des bus actuels

20:05:29 De Phildelo à Tout le monde:
 Quid des travaux sur le tunnel des deux amants ?

20:05:29 De FRA iP à Tout le monde:
 Pourquoi ne pas créer de nouveaux ponts piétons / vélo au sud de confluence?

20:05:30 De Alexandre Biblocque à Tout le monde:
 Renforcer les lignes 14 vers Oullins et C20E

20:05:31 De PM Sarron à Tout le monde:
 Le REFERENDUM est un OUTIL démocratique pour mesurer et quantifier une éventuelle acceptabilité. Ici elle est inexistante.

20:05:31 De Bruno LOPEZ à Tout le monde:
 Félicitations Kais

20:05:34 De bened à Tout le monde:
 Les alternatives sont décrites dans le PDU !

20:05:35 De Jean-Francois à Tout le monde:

étude de faisabilité : fonctionnement 19h par jour ! A une fréquence de l'ordre de 40s entre chaque cabine !

20:05:38 De fabienne à Tout le monde:
plus de bus aux heures de pointe.... c'est simple

20:05:40 De Macaon à Tout le monde:
Merci partine! intérêt collectif!

20:05:40 De iPad de Arielle à Tout le monde:
Alternative : tram train et bus mieux optimisés

20:05:41 De amaurydecarlan à Tout le monde:
Merci Monsieur, vous avez raison il faut optimiser les solutions actuelles ! c

20:05:42 De Catherine à Tout le monde:
Tout a fait d'accord avec Mr Kais

20:05:42 De blanie à Tout le monde:
On a un peu de trafic 2h par jours dans le centre de Francheville. Cela fait 20 ans et c'est largement supportable, arrêtons de gaspiller l'argent public et améliorons déjà l'existant (train, gare de Oullins, voies de bus en propre...)

20:05:45 De Leroy à Tout le monde:
merci Monsieur

20:05:46 De Gourat à Tout le monde:
Dès qu'il a des vérités il zappent le micro. Dépêchez vous

20:05:47 De Andreu CALVO à Tout le monde:
plus de bus ne resout pas les bouchons

20:05:49 De jpe à Tout le monde:
Merci Monsieur

20:05:51 De Ninon à Tout le monde:
Des associations peuvent proposer un plan de solutions alternatives au sytral (amis du vallon, TPMC)

20:05:55 De jean-marie blin à Tout le monde:
Le metro est le seul transport qui permet d'avoir du débit et rapide

20:05:57 De PM Sarron à Tout le monde:
200 millions = combien de bus pour le renforcement de l'existant?

20:05:57 De Pierre Guerrini à Tout le monde:
Le Metro E était le choix de l'ancienne majorité à la Metropole ..continuons dans ce sens

20:05:58 De blanie à Tout le monde:
Tout à fait d'accord

20:06:02 De Claire SANTILLI à Tout le monde:
@Martine : intérêts collectifs ? de combien de personnes parle-t-on ici ? vs combien de personnes impactées défavorablement ???

20:06:06 De Géraldine Fleury à Tout le monde:
augmenter les fréquences de bus, nous rendre plus vite accessible la gare de métro d'Oullins et de Gorge de Loup + train tram. Bravo Mr Khais

20:06:06 De Amis du grand Vallon à Tout le monde:
Kais a dit tout haut ce que beaucoup pensent

20:06:07 De Joëlle et Bernard à Tout le monde:
totalement d'accord avec M Kais-BM

20:06:07 De g.d. à Tout le monde:
Enfin la parole d'un habitant de Francheville

20:06:09 De blanchin à Tout le monde:
Optimisons l'existant

20:06:10 De 33668 à Tout le monde:
Francheville n'en veut pas. Sainte Foy les Lyon n'en veut pas. La Mulatière n'en veut pas. Il faut le dire comment !!!!

20:06:11 De iPad de Arielle à Tout le monde:
Il y a un manque de transparence sur les coûts

20:06:12 De Lydie à Tout le monde:
tout à fait d'accord

20:06:12 De g.d. à Tout le monde:
Laissez le parler

20:06:15 De jacky à Tout le monde:
BRAVO MR KAIS BM

20:06:16 De Yves Cabrol à Tout le monde:
un écologiste contre le téléphérique, comme moi!

20:06:18 De delf à Tout le monde:
le sytral ne trouvera de tout façon que des avantages. depuis le debut les concertations sont tres orientées.

20:06:20 De PAJAUNE à Tout le monde:
Bravo

20:06:21 De Celia Goubet à Tout le monde:

Vous demandez aux citoyens les alternatives possibles !! Mais c'est au Sytral de faire son travail et de les étudier au lieu de nous proposer uniquement le BHNS qui n'est absolument pas adapté

20:06:21 De sebastienplouchart à Tout le monde:

merci Mr Kais BM

20:06:23 De Macaon à Tout le monde:

Si Francheville en veut!

20:06:23 De Claudette Eckenspieller à Tout le monde:

alternatives : améliorons l'existant déjà bus tram train . On peut mettre des bus électriques, hydrogènes et faire enfin le métro

20:06:24 De Hugo à Tout le monde:

Merci Mr Kais

20:06:25 De Maxime à Tout le monde:

Pourquoi ne pas prioriser l'aménagement de l'Axe A2 (Rue Charcot) ? Inscrit au PDU depuis 1997 !

20:06:26 De amaurydecarlan à Tout le monde:

Faisons simple, rendons la gare plus accessible!

20:06:27 De gpernias à Tout le monde:

VOUS AVEZ RAISON MR KAIS

20:06:27 De blanie à Tout le monde:

bravo M. KAIS

20:06:28 De Jerome et Mathilde à Tout le monde:

Même sans habiter à côté du TPC, je suis affligée de voir que l'environnement de ma commune Francheville et de l'ouest lyonnais en général va être totalement défiguré! et pourtant je travaille à Gerland....

20:06:29 De Leroy à Tout le monde:

surtout que le budget pour doubler la ligne tram train serait partagé par plusieurs communes

20:06:30 De Thierry LAROCHE à Tout le monde:

Merci Kais

20:06:30 De VANESSA à Tout le monde:

merci KAIS

20:06:32 De Pierre Guerrini à Tout le monde:

Bravo Kais !, 100 % d'accord

20:06:39 De Jacolin à Tout le monde:

nous ne voulons pas de ce projet !

20:06:39 De jacky à Tout le monde:

JE SUIS ECOLO ET CONTRE LE TPC

20:06:39 De Catherine à Tout le monde:

Tout à fait d'accord, merci Mr Kais

20:06:42 De myriam à Tout le monde:

bravo Kais. Aussi à Francheville et tout à fait en phase avec vos remarques

20:06:42 De Henri Bossu à Tout le monde:

Le maire de Francheville a très bien positionné l'enjeu. Les Franchevillois sont favorables. HB

20:06:50 De Philippe RUAUX à Tout le monde:

Les verts veulent détruire le poumon vert du Chatelard ?

20:06:54 De ROBIN à Tout le monde:

Alternatives; je pense que l'association Les amis du Grand Vallon a proposé plusieurs alternatives moins coûteuses et qui répondent à des attentes.

20:06:56 De Angela Triponel à Tout le monde:

ca va couter beaucoup plus cher que prévu sur ce territoire très dense, urbanisé, il y aura énormément de problèmes lors de la construction, ça durera DES ANNEES.

20:07:03 De Flavien D à Tout le monde:

Merci de rendre public les résultats du référendum à francheville m le maire même s il va à l'encontre de votre opinion!

20:07:37 De joelle à Tout le monde:

Pourquoi pas un TPC depuis Mornant ?

20:07:52 De Leroy à Tout le monde:

jusqu'à St exupery

20:07:52 De g.d. à Tout le monde:

Pourquoi pas un TPC de Craponne à Villeurbanne Lol

20:07:53 De blanie à Tout le monde:

Chouette on va survoler tout LYON maintenant !!!

20:07:56 De Ninon à Tout le monde:

Les Franchevillois sont globalement contre : ils veulent préserver leurs espaces verts et leur faune et leur flore. Oui aux solutions alternatives à moindre coût et sans massacre.

20:07:59 De Catherine Jounin à Tout le monde:

Merci de prendre en compte le souhait des habitants d'utiliser l'argent public de manière rationnel : éviter les coûts inutiles.

20:08:00 De Thibaut.garnier à Tout le monde:

M le Maire, ayez le courage de proposer un référendum sur cette question déterminante pour tous les Franchevillois

20:08:02 De Phildelo à Tout le monde:

Priorité plus forte à donner aux bus partout

20:08:02 De Gourat à Tout le monde:

Comme les ecolos habitent Lyon ils ne veulent pas de téléphérique sur leur tête.

20:08:02 De CNO à Tout le monde:

Part-Dieu : tout à fait Pierre Jolivet. D'ici c'est très compliqué d'y aller même en transport en commun. C'est là qu'il faut creuser aussi. Merci.

20:08:03 De Jean-Yves Rage à Tout le monde:

Craponne mérite un métro, pas un TPC

20:08:04 De evane jeans à Tout le monde:

Moi, je veux un transfert direct vers Saint Priest... C'est possible aussi 🤔

20:08:06 De Martine à Tout le monde:

Multiplier les Bus aux heures de pointe ne sert à rien ! Le trafic voiture et les rues étroites ne permettent pas aux bus de circuler à une vitesse souhaitable.

20:08:06 De CecileC à Tout le monde:

Le pannel de citoyens pour la mise en place de la ZFE met en avant l'amélioration de l'existant en augmentant les cadences le soir et le week-end. Ce serait effectivement la solution la plus simple à mettre en oeuvre et la plus économique.

20:08:06 De gpernias à Tout le monde:

EN FAIT IL VEUT UN TELEPHERIQUE RIEN QUE POUR LUI CELUI LA

20:08:09 De Claudette Eckenspieller à Tout le monde:

oui M. RANTONNET pourquoi attendre pour rendre public les résultats du sondage ?

20:08:12 De g.d. à Tout le monde:

Vive les montagnes russes lol

20:08:14 De Philippe Telep à Tout le monde:

pourquoi pas le TPC directement jusqu'à la part dieu ?

20:08:23 De g.d. à Tout le monde:

Arretez Monsieur

20:08:24 De E186431 à Tout le monde:

M. JOLIVET, il veut une station qui va de chez lui jusqu'au son bureau.... Y a qua faire un TPC par habitant.

20:08:25 De Flavien D à Tout le monde:

Et pourquoi pas depuis Grenoble direct francheville Grenoble avec les skis !

20:08:26 De jacky à Tout le monde:

FRANCHEVILLE => LA PART DIEU = BUS + METRO

20:08:26 De Lydie à Tout le monde:

Le périmètre du site du vieux château qui est classé sera t'il préservé ?

20:08:27 De Langlois943565 à Tout le monde:

Pourquoi les habitants du 5 ieme ne sont ils pas consultés?

20:08:30 De blanie à Tout le monde:

Pour la PART DIEU Métro à Oullins enfin quand il y a de la place au parking sinon c'est très rapide

20:08:31 De Leroy à Tout le monde:

il a des actions dans le tpc ?

20:08:32 De gpernias à Tout le monde:

IL N A PAS D ARBRES DEVANT CHEZ LUI

20:08:33 De PM Sarron à Tout le monde:

Le rapport de faisabilité du SYTRAL cad le dossier technique complet venant théoriquement justifier les choix du SYTRAL dans le dossier de concertation fut rendu public le 12 janvier suite à une action de la ville de SFLL auprès de la CNDP et CADA.

Ce rapport est très instructif. Illustratif du delta entre le dossier de concertation et les conclusion de l'AMO. Exemple : en page 29 du dossier de faisabilité : " Pour les ouvrages comportant une seule potence et dont la hauteur est inférieure à 30 mètres les pylônes sont constitués d'un tube métallique conique avec une embase de diamètre de l'ordre de 2.50 mètres.

Pour les ouvrages de hauteur supérieure ou qui comportent des doubles potences, deux types de construction métalliques sont possibles :

- Structure treillis métalliques avec une embase de section 10mx 10 m
- Structure tubulaire avec une embase de diamètre 7,50 mètres"

Toutefois, dans le dossier de CONCERTATIO il est question "monocâble : Dimension des pylônes inférieure à 50m : 2.5 m de diamètre"

Pou
 20:08:37 De g.d. à Tout le monde:
 Arrêtez votre délire Monsieur
 20:08:38 De Pam à Tout le monde:
 Les habitants de La Mulatière sont contre!
 20:08:39 De Ninon à Tout le monde:
 Quels sont les résultats du sondage TPC ?
 20:08:40 De chris à Tout le monde:
 Avec 200 millions peut améliorer EFFICACEMENT la fréquence du Tram Train ?
 20:08:42 De Gourat à Tout le monde:
 Personne en veux de cette merde.
 20:08:43 De Yann L à Tout le monde:
 bien d'accord sur l'importance de l'accès rapide à la Part Dieu
 20:08:45 De malanot à Tout le monde:
 des voies verte et accès en vehicules doux pour joindre le tramtrain et metro
 20:08:48 De g.d. à Tout le monde:
 La mulatière est contre
 20:08:49 De Andreu CALVO à Tout le monde:
 politesse svp, merci
 20:08:50 De Alexandre Biblocque à Tout le monde:
 Beaucoup de Franchevillois travaillent à la Part-Dieu ? Sérieusement ?
 20:08:52 De Alain Bavozet à Tout le monde:
 pour rejoindre laPart'Dieu c'est le Métro E !
 20:08:56 De LS à Tout le monde:
 Et vous allez rentrer comment à 20h de la gare Part dieu quand le tram sera en panne ?
 20:08:58 De Ninon à Tout le monde:
 Pourquoi on lui demande son avis aussi longtmps ?
 20:08:59 De AntoineD à Tout le monde:
 ce monsieur a la parole plus que tout le monde
 20:08:59 De mm à Tout le monde:
 Très bonne intervention!! La Part Dieu
 20:09:03 De Hélène à Tout le monde:
 Je me permet de suggérer à tous d'arrêter de réclamer un referendum dans ce Chat. On a compris.
 20:09:03 De Gourat à Tout le monde:
 La mule lyon 5 min
 20:09:04 De Anne-Marie à Tout le monde:
 le seul projet à valider est le tram-train avec des fréquences plus rapprochées
 20:09:05 De Pam à Tout le monde:
 Alors les habitants de La mulatière auraient dû s'exprimer par le vote!
 20:09:06 De jacky à Tout le monde:
 FAUX LES HABITANTS SONT CONTRE Mr
 20:09:11 De Leroy à Tout le monde:
 bizarre la mulatiere à dit non au référendum
 20:09:12 De amaurydecarlan à Tout le monde:
 Le train c'est plus simple !
 20:09:13 De joelle à Tout le monde:
 Je suis d'accord pour le TPC s'il ne passe pas au-dessus de chez moi ! Et qu'il valorise mon bien
 20:09:14 De Phildelo à Tout le monde:
 Les ponts c'est quand même plus efficace qu'un TPC pour franchir un fleuve...
 20:09:14 De Macaon à Tout le monde:
 Bravo M. Jolivet!
 20:09:15 De bened à Tout le monde:
 Rabattement sur Metro b pour la Mulatière
 20:09:15 De benoitd@htigroup.co.uk à Tout le monde:
 Ridicule Mr Jolivet
 20:09:16 De Thierry LAROCHE à Tout le monde:
 La part dieu est accessible avec le tram train et le métro sans pb, je l'ai fait pour me rendre à mon boulot
 20:09:17 De gpernias à Tout le monde:
 C'EST FAUX 22 ELUS SUR 26 ONT VOTE CONTRE LE TELEPHERIQUE ILS REPRESENTENT LA
 MULATIERE
 20:09:17 De Flavien D à Tout le monde:
 Changez vos connaissance tout le monde est contre sauf vos copains m jolivet
 20:09:19 De Ninon à Tout le monde:
 Les habitants de Francheville sont contre

20:09:21 De Claire SANTILLI à Tout le monde:

le referendum est clair à la Mulatière : les gens sont contre !!! M. Jolivet connaît les seules personnes pour le projet !

20:09:24 De CNO à Tout le monde:

<oui oui il y a des franchevillois qui travaillent à la part-dieu et c'est dur

20:09:24 De g.d. à Tout le monde:

Voir le résultat du référendum de la Mulatière : 96 % sont contre !!! ;

20:09:24 De Angela Triponel à Tout le monde:

La Mulatière a voté CONTRE ce projet.

20:09:30 De AntoineD à Tout le monde:

La Mulatière a dit NON au référendum et elle n'est pas enclavée

20:09:33 De Xavier Pin à Tout le monde:

assez stupide cette intervention, Mr Jolivet....

20:09:46 De Alexandre Biblocque à Tout le monde:

Propos qui n'engagent que vous Monsieur, et vous semblez bien seul

20:09:48 De Thierry LAROCHE à Tout le monde:

On en reparlera mr quant vous aurez un pylone de vant votre fenêtre

20:09:49 De blanie à Tout le monde:

La Mulatière s'est déjà exprimée contre non?

20:09:49 De Henri Bossu à Tout le monde:

Francheville est pour !

20:09:54 De Poncet à Tout le monde:

J'ai vécu 23 ans à La Mulatière. Dire que cette commune est enclavée! Une belle connerie.

20:09:54 De Philippe RUAUX à Tout le monde:

Peut on donner la parole au Député Isaac Sibille ?

20:09:55 De PM Sarron à Tout le monde:

P 43 du dossier de faisabilité SETEC, il est noté « Cette précision aura son importance lorsqu'il s'agira d'utiliser les visuels dans le cadre d'une concertation, car il ne s'agira pas nécessairement de la préfiguration « trait pour trait » de ce qui sera construit effectivement. »

Pourquoi avoir abandonné l'idée de faire usage des photos 3D et des projections territorialisées dans le dossier de concertation ? Le dossier de concertation ne fait état que d'images de benchmark (Téléo, New York, la réunion...). Pourtant les images pour le projet lyonnais existaient dans le rapport de faisabilité. Pourquoi cette rétention dans le dossier de concertation ?

20:09:55 De Christian Rhoné à Tout le monde:

Pourquoi pas un TPC qui relie Francheville Bel-Air, Centre et le Haut avec connexion à la gare de Francheville. Une boucle Franchevilloise pour faire plaisir à Monsieur Ratonneau

20:09:57 De Valérie A à Tout le monde:

pour un accès rapide à la Part Dieu, il faut choisir de vivre à proximité et on pas dans l'ouest !

20:09:58 De Leroy à Tout le monde:

ah merci monsieur

20:10:01 De g.d. à Tout le monde:

Merci M.GROD+S

20:10:06 De malanot à Tout le monde:

bien dit mr GROS

20:10:07 De Martine à Tout le monde:

Tout à fait d'accord avec Mr Jolivet et pour le fuseau Sud

20:10:09 De Phildelo à Tout le monde:

Faut envoyer l'URL du sSyt

20:10:10 De joelle à Tout le monde:

Le maire s'arrête boire un café ! (Ou autre)

20:10:11 De Jean-Francois à Tout le monde:

Les budgets préliminaires n'incluent pas les coûts d'acquisition ni les frais de MOA et AMO-T.... il faut s'attendre à ce que les coûts explosent

20:10:12 De BH à Tout le monde:

Étant Utilisateur du bus, il faut commencer par augmenter la fréquence des bus et surtout qu'ils montent le soir à Francheville le haut. Avec Un bus toutes les 10' vous aurez plus de monde sans Creation d'infrastructures mais gérer des chauffeurs c'est certainement plus complexe que des opérateurs de bennes.

20:10:12 De Pam à Tout le monde:

merci Thierry pour cette précision horaire!

20:10:14 De l.biblocque à Tout le monde:

le tracé sud n'a pas d'intérêt!

20:10:18 De JARROSSON à Tout le monde:

il n'y connaît rien. on n'est pas enclavé et on peut faire des voies de bus à la mulatière

20:10:19 De Hugo à Tout le monde:
Merci Mr GROS, soyons factuels

20:10:20 De iPad de Arielle à Tout le monde:
1h20 il y a 6 ans !! Le monde change

20:10:20 De Monique Cosson à Tout le monde:
La voiture individuelle est de moins en moins pertinente et utile puisqu'elle génère pollution, gaz à effet de serre, dégradation de la qualité de l'air. Il faut que le plus grand nombre de personnes puissent se déplacer autrement.

20:10:21 De Sébastien Desreumaux à Tout le monde:
Enfin de l'information précise

20:10:21 De bened à Tout le monde:
Bravo Mr , Mr Rantonnet va prendre le 14

20:10:22 De Grace Freeman à Tout le monde:
Donnez la parole aux femmes, peut-être??

20:10:23 De ROBIN à Tout le monde:
M. Jolivet, l'amélioration des liaisons vers la gare de Oullins et demain vers l'hôpital SUD avec une optimisation des transports existants permet de répondre à l'accès à la Part-Dieu.

20:10:23 De Lydie à Tout le monde:
dommage pour les gens de Francheville le haut

20:10:24 De Catherine Jounin à Tout le monde:
Renforcer la ligne 14, ajouter des bus vers les communes de Chaponost, Brindas, Craponne ...

20:10:27 De PICHOU à Tout le monde:
Il faut relié Bel Air au Bourg, quel que soit le mode de transport.

20:10:31 De VASSORD à Tout le monde:
Modely n'est qu'un logiciel! Tout dépend de ce qu'on y rentre et surtout sur les évolutions futures. on peut lui faire dire n'importe quoi. Donnez ce logiciel à 2 ingénieurs différents. L'un trouvera 4000 et l'autre 20000. Par exemple dire que le BHNS ne sera utilisé que par les voyageurs actuels de bus, alors que le TPC sera utilisé par les utilisateurs actuels de voiture, comme vient de le dire la responsable du projet, est une énorme plaisanterie. Cela ne repose sur rien. C'est une affirmation ridicule et malhonnête qui contribue à mettre en doute toutes les autres affirmations de ce dossier. Tout est faussé et orienté .

20:10:49 De Valérie A à Tout le monde:
améliorer l'existant, train, bus

20:10:49 De Grace Freeman à Tout le monde:
C'est un désastre ette réunion

20:11:02 De gpernias à Tout le monde:
GRACE FREEMAN DEBRANCHE

20:11:05 De CNO à Tout le monde:
Désolée mais en partant à 7h15 du matin je mets une heure pour aller à la part dieu en partant de Francheville le haut... alors avec le 14 ????

20:11:10 De PM Sarron à Tout le monde:
sur ce sujet, D'après votre dossier de concertation p.8 « Comme tous les projets du Plan de Mandat Destinations 2026, l'ambition est de contribuer à diminuer la part de la voiture individuelle, encore très importante sur ce territoire et d'accompagner la mise en place de la Zone à Faibles Emissions (ZFE) sur la métropole de Lyon. »
TOUTEFOIS, vous ne quantifiez AUCUNEMENT le report modal. Pourquoi ne pas le mesurer ou l'expliquer alors que c'est ce qui justifierait votre projet ?

20:11:15 De Andreu CALVO à Tout le monde:
+10 CNO

20:11:19 De bened à Tout le monde:
Tout est hypothétique , laissez tomber ce prototype

20:11:24 De Pierre Jolivet à Tout le monde:
non les franchevillois sont pour

20:11:33 De evane jeans à Tout le monde:
60 db toutes les 20 secondes !!!!!

20:11:37 De Grace Freeman à Tout le monde:
Le 14, et le 20 n'est plus suffissnt. Qe'est-ce que vous voulez??? Ceci, ou rien?

20:11:46 De Gourat à Tout le monde:
Il n'y a que les élus qu'ils souhaitent ce Tpc

20:11:48 De HERVE ROUTON à Tout le monde:
Régulièrement la gare de Part Dieu est évacuée pour cause de colis suspect, que se passera-t-il lorsque des voyageurs constateront un colis oubliés dans une cabine ? Ces situations se produiront forcément et engendreront des frayeurs importantes pour les passagers concernés. Cela ne risque-t-il pas de détourner beaucoup d'utilisateurs potentiels ?

20:11:51 De Xavier Pin à Tout le monde:
Arrêtez Mr Jolivet votre démagogie.....!!!!

20:11:56 De g.d. à Tout le monde:
 Vos modèles de fréquentation sont totalement fantaisistes

20:11:57 De Phildelo à Tout le monde:
 On veut un 20 à haute fréquence et prioritaire partout

20:11:59 De Jacolin à Tout le monde:
 référendum à feancheville puisque les habitants le réclame !!

20:11:59 De BH à Tout le monde:
 Non au chatelard !! Vous allez détruire le bourg en créant un nouveau Centre !! Franchevillois proche du chatelard, non à le bétonner

20:12:01 De Gourat à Tout le monde:
 Bravo

20:12:04 De Bruno LOPEZ à Tout le monde:
 Le Bus, le bus et le bus, puisque l'étude SETEC montre que le tramway n'est pas envisageable par rapport à la pente (+ de 7% de pente à certains endroits) même si l'étude SETEC écrit également que 9 % représente la pente maximale normalement acceptable (hors courbe) pour un tramway surmotorisé. L'étude SETEC montre a priori l'incapacité de mettre en place un tramway sur les différents tracés

20:12:06 De Langlois943565 à Tout le monde:
 Mr Jolivet demandez un referendum

20:12:07 De PM Sarron à Tout le monde:
 il faut diviser par deux les fréquences p/r à un habitant fixe. Car logiquement il y a un survol A et un survol R.

20:12:07 De chris à Tout le monde:
 Il nous faut absolument le métro E !

20:12:10 De Grace Freeman à Tout le monde:
 Et vous, M Jolivet merci pour vote franchise.

20:12:12 De Catherine Jounin à Tout le monde:
 Oui il faut prendre en compte les besoins en transport en commun pour éviter l'utilisation des voitures en provenance des autres communes de l'Ouest Lyonnais, faites des projection des besoins géographique plus largement.

20:12:12 De delf à Tout le monde:
 Merci Mr GROS, l'objectivité manque terriblement dans ce debat, les interets personel de certains politique primes de trop

20:12:16 De malanot à Tout le monde:
 que le sytral revoit le tracé et propose d'aller a craponne en oubliant le bourg et le chater de francheville qui n'en ont pas besoin

20:12:18 De Thierry LAROCHE à Tout le monde:
 bien dit , on ne veut pas de ce projet

20:12:19 De Fabrice V. à Tout le monde:
 Les franchevillois sont pour Mr Jolivet ? mais ça va pas non ? personne en veut

20:12:23 De Ninon à Tout le monde:
 Un bus express jusqu'à oullins

20:12:24 De Henri Bossu à Tout le monde:
 Très bien Pierre, il faut que les Franchevillois se fassent entendre. HB

20:12:28 De jacky à Tout le monde:
 Monsieur KOHLHAAS nous a dit, lors de la dernière réunion publique, que le SYTRAL était prudent quant aux investissements sur les lignes de bus en raison des baisses de recettes actuelles. Comment les trajets vont-ils augmenter dans ce contexte pour se reporter sur un TRANSPORT PAR CABLE ? D'où vont sortir les nouveaux clients pour le TPC ? Cet investissement est-il bien pertinent alors que les bus et le train existent déjà et peuvent être améliorés dans le secteur FRANCHEVILLE?

20:12:34 De Ninon à Tout le monde:
 les parcs relais existants sont saturés

20:12:37 De DM à Tout le monde:
 si des Franchevillois sont pour !

20:12:44 De gpernias à Tout le monde:
 MONSIEUR JOLIVET PENSE QU'IL EST TOUT LE MONDE

20:12:44 De Sébastien Desreumaux à Tout le monde:
 Aucune information financière dans la consultation.

20:12:53 De jacky à Tout le monde:
 FRANCHEVILLE = REFERENDUM

20:12:54 De Aurore Maillot à Tout le monde:
 tout à fait d'accord avec l'intervenant. Quel est le coût par voyageur? vs métro? vs bus

20:12:58 De blanie à Tout le monde:
 Le trafic c'est aussi la vie d'un bourg et de ses commerçants, quel impact pour nos commerçants alors que le bourg commence enfin à être dynamisé? vous avez fait une étude sur ce sujet avant de le défendre M. Le Maire

20:12:59 De Claire SANTILLI à Tout le monde:

vous trouverez toujours des gens pour mais la majorité est contre

20:13:05 De PRATTHI1 à Tout le monde:
Mais c'est effectivement inimaginable de penser que des cabines passent au dessus de chez soi toutes les 20 à 30 ou 40 secondes

20:13:06 De Claire SANTILLI à Tout le monde:
il faut trouver des alternatives acceptables

20:13:07 De Gourat à Tout le monde:
Il non pas encore étudié les ruptures de charge.

20:13:09 De Phildelo à Tout le monde:
Seul le bus permet de fractionner les montées dans le transport sans exiger de parc relais démesurés

20:13:10 De Grace Freeman à Tout le monde:
Sans indiscretion, avez -vous serieusement pris la route, avant le confinement à moitié pour tous ceux qui travaillent en Ville?

20:13:15 De Gourat à Tout le monde:
Bravo

20:13:18 De joelle à Tout le monde:
Exactement, un téléphérique jusqu'à St Ex

20:13:20 De l.biblocque à Tout le monde:
Quel est l'objectif de cette concertation pour la suite? Merci pour votre réponse.

20:13:23 De HUAWEL P smart 2019 à Tout le monde:
Je suis très étonnée que monsieur mette 35 mn pour aller de francheville le bas jusqu'à la part dieu, personnellement pour le même trajet je mets 1h. Et en ce moment avec la pandémie il y a de la place à gorge de loup !!

20:13:39 De malanot à Tout le monde:
plus de bus express pour les metros existants et de brindas

20:13:40 De Claudette Eckenspieller à Tout le monde:
le terminus au bruissin pour M. RANTONNET

20:13:43 De CecileC à Tout le monde:
Pour aller à Gerland et à la Part-Dieu, il suffit de prendre la ligne 14 qui permet de récupérer la ligne B à Gare d'Oullins. Cela prend actuellement 35 minutes. Il faudrait améliorer cette ligne s'arrête assez tôt le soir en mettant éventuellement en place une ligne de nuit ou en augmentant la fréquence le soir et le week-end.

20:13:52 De Angela Triponel à Tout le monde:
Très juste, il faut comptabiliser le temps de tourner en voiture pour chercher à se garer, avant de prendre le TPC. Les parkings ne suffiront pas.

20:13:55 De Thierry LAROCHE à Tout le monde:
bien dit qui voudrait d'un pylone et d'un parking relais à coté de chez lui avec vue de son jardin ou fenêtres

20:13:56 De VASSORD à Tout le monde:
Non les Franchevillois ne sont pas pour ! Vous ne pouvez pas généraliser. Il y a certainement quelques franchevillois qui sont pour mais certainement pas la majorité.

20:13:56 De Jean-Pierre à Tout le monde:
personne n'a parlé de Bel Air ? pourquoi ne pas partir de Antoine Charrial ?

20:14:00 De José Commun à Tout le monde:
Ben M. Gros, si vous partez à 10h au boulot ça doit être vrai. De Francheville le Haut, il faut 1h en heure de pointe le matin, essayez le donc. Il faut donc trouver des solutions, c'est facile de dire non par principe...

20:14:06 De PRATTHI1 à Tout le monde:
ou habitent ces personnes qui souhaitent mettre en place le téléphérique :

20:14:07 De Ninon à Tout le monde:
A quand le référendum à Francheville ? Nous avons droit à la démocratie comme à ste -Foy et à la Mulatière.

20:14:08 De Thierry GROS à Tout le monde:
chantegrillet gare d'Oullins = 20 mn + 15 mn de métro

20:14:09 De Catherine Jounin à Tout le monde:
Aujourd'hui, le maillage en bus, métro ..ne permet pas d'optimiser les trajets (en durée), améliorer les dessertes, le nombre de lignes ...

20:14:13 De Aurore Maillot à Tout le monde:
car l'argent public mérite d'être utilisé de façon pertinente avec le meilleur investissement par rapport au service rendu au public

20:14:18 De Andreu CALVO à Tout le monde:
les études sont fait par des pros, tout le monde dans le forum les remets en cause, faite les vous mêmes les études du coup

20:14:27 De Catherine à Tout le monde:
IMPACTS SUR LA SANTE !! COMMENT DORMIR LORSQU UNE CABINE PASSE AU DESSUS DE VOTRE TETE TOUTES LES 40s !!! ON N'EST PAS AU SPORTS D HYVER !!

20:14:31 De Pierre Petit à Tout le monde:

Est-ce que les pous veulent bien échanger leurs maisons avec les gens impactés par le survol des cabines?

20:14:35 De Phildelo à Tout le monde:
Pourquoi on ne parle que du TPC ?

20:14:38 De Claire SANTILLI à Tout le monde:
on est tous d'accord pour améliorer les transports en commun mais pas au détriment de l'environnement et de notre qualité de vie

20:14:46 De Henri Bossu à Tout le monde:
Le télécabine va passer au dessus de notre maison. Ça n'a rien d'extraordinaire. C'est une très bonne solution de transport collectif. HB

20:14:49 De malanot à Tout le monde:
le probleme est seulement du aux horaires d'ecoles

20:14:50 De Thierry GROS à Tout le monde:
A José commun, je prends le TGV à 7H30

20:15:03 De Ninon à Tout le monde:
Pourquoi le sytral ne propose pas une autre alternative que le BHS ?

20:15:06 De Pierre Guerrini à Tout le monde:
Effectivement, personne ne souhaite voir passer un téléphérique au dessus de chez soi

20:15:11 De jacky à Tout le monde:
ETUDES SONT ORIENTEES SINON POURQUOI AVOIR ATTENDU 1 AN POUR COMMUNIQUER LES DONNEES TECHNIQUES?

20:15:18 De gpernias à Tout le monde:
Jamais je mets mon enfant dans le telepherique

20:15:21 De blanie à Tout le monde:
Donc vous ferez demi-tour à l'école pour remonter au CHATELARD et vous allez vous garer où?

20:15:24 De Thierry GROS à Tout le monde:
J'habite face au gymnase, et prends le bus à Chantegrillet. Je pars 1H avant mon TGV

20:15:31 De Ninon à Tout le monde:
L'analyse du projet est basée sur des besoins déconnectés des réalités terrain

20:15:33 De Fabrice V. à Tout le monde:
et bien déménagez à la part dieu et vous n'aurez pas de pb ! Je vis à Francheville pour la nature pas pour que la ville et ses nuisances viennent à moi

20:15:37 De evane jeans à Tout le monde:
Mme Freeman, vous aurez encore plus d'embouteillage avec les personnes qui viendront des communes limitrophes pour prendre le transport par cable

20:15:37 De Jean-Yves Rage à Tout le monde:
Grace, prenez le TTOL, puis métro à Gorge de Loup

20:15:39 De Catherine Jounin à Tout le monde:
pourrait-on parler aussi des bus rapides et des avantages, des lignes possibles pour rallier les gares sncf et les stations fortes

20:15:51 De Azety à Tout le monde:
A améliorer aussi. le bus 14 est décalé par rapport au C20E, donc très difficile d'aller vers Alais et Gorge de loup car prend trop de temps.

20:15:51 De Claire SANTILLI à Tout le monde:
au delà de voir un téléphérique passé au dessus de nos têtes, ce sont également les pylones, les stations dans nos espaces verts ou aux abords d'écoles ...

20:15:53 De gpernias à Tout le monde:
Déménagez au lieu d'embêter tout le monde

20:15:56 De Andreu CALVO à Tout le monde:
quelle violence, va falloir prendre un tisane pour se calmer

20:15:57 De Jacolin à Tout le monde:
NON AU TPC

20:15:59 De HERVE ROUTON à Tout le monde:
Quel est le gain de temps réel pour aller au terminus du TPC pour un voyageur qui aura à prendre un premier moyen de transport pour rejoindre une gare, garer son moyen de transport en toute sécurité (voiture, vélo, vélo électrique, ...), rejoindre à pied la gare, faire la queue pour embarquer ?

20:16:04 De Aurore Maillot à Tout le monde:
quels impacts à Francheville sur la circulation qui devrait fortement augmenter avec les personnes habitants à Craponne ou plus loibn et venant prendre le TC au Chatelard ? Cela at il été évalué? On ne le voit nulle part dans le dossier de concertation ?

20:16:05 De jacky à Tout le monde:
NON AU TPC

20:16:06 De gpernias à Tout le monde:
faites la taire

20:16:08 De Leroy à Tout le monde:

mais arrêtez avec le c20 ... y a d'autres bus

20:16:09 De Philippe Telep à Tout le monde:
Augmentez la fréquence des bus

20:16:10 De gpernias à Tout le monde:
NON AU TPC

20:16:14 De Bernard GIRARD DARLY à Tout le monde:
Une ligne de bus entre Francheville le Haut et le métro B à Oullins serait peut être utile. L'accès à la station Gare de Oullins étant difficile aux heures de pointe (bouchons du Pont d'Oullins) il faut étudier les possibilités de rejoindre au plus vite la future station Mairie de Oullins (utiliser les rues Pasteur et de la Commune de Paris jusqu'à proximité de l'église St Martin, par exemple, et terminer à pied, à moins de 200 mètres du métro)

20:16:17 De Thierry LAROCHE à Tout le monde:
Quand le parc relais sera plein, les gens iront se gare où dans les résidences environnantes du cahtelard???

20:16:18 De Ninon à Tout le monde:
Elle prend du temps de parole utile aux autres

20:16:22 De LS à Tout le monde:
nos enfants prendront d'autres alternatives à savoir le métro et le tram train

20:16:23 De BH à Tout le monde:
Faites une liaison entre la gare st Paul et terreau

20:16:27 De Azety à Tout le monde:
Augmenter le nombre de C20E tous les jours et tous les horaires

20:16:28 De evane jeans à Tout le monde:
Moi, j'ai le C20 toutes les 10 min le matin 😊

20:16:28 De blanie à Tout le monde:
En fait les gens veulent habiter hors de LYON mais sans l'inconvénient des temps de trajet, on n'est pas prêt de trouver des solutions...

20:16:28 De joelle à Tout le monde:
Et le métro ? Rapide, à toute heure et il peut contenir beaucoup plus de voyageurs (eues)

20:16:33 De Ben à Tout le monde:
Un enfant n'a pas le droit de monter dans un ascenseur, comment accéder alors au téléphérique ?

20:16:36 De gpernias à Tout le monde:
ELLE REPETE TOUJOURS LA MEME CHOSE

20:16:36 De Hugo à Tout le monde:
OUI à plus de bus aux heures de pointe, c'est l'avantage, c'est modulable!!

20:16:38 De Valérie A à Tout le monde:
Au sport d'hiver les cabines c'est d'environ 9h à 17h et ce n'est pas toute l'année. Le TPC ce serait de 5h - 6h du matin à minuit - 1h, 365 jours par an !

20:16:39 De josette.laisney@gmail.com à Tout le monde:
Il y a des transports spéciaux en bus pour les lycéens

20:16:39 De Philippe Telep à Tout le monde:
Parc du Chatelard 150places!!!

20:16:39 De ECHANIZ à Tout le monde:
augmentez les bus + le train + metro

20:16:43 De Andreu CALVO à Tout le monde:
nos grands enfants attendront la construction du métro dans 20 ans oui

20:16:46 De Fabrice V. à Tout le monde:
On paie cher pour vivre dans l'ouest lyonnais, c'est pas pour voir nos maisons perdent en valeur ni pour avoir des projets urbains complètement inutiles

20:16:46 De Phildelo à Tout le monde:
La vrai question c'est l'accès aux stations de transports forts par les bus et le tram train

20:16:47 De Henri Bossu à Tout le monde:
Si je comprends bien, Sainte Foy c'est comme la soupe aux choux

20:16:47 De Catherine à Tout le monde:
tout à fait d'accord le C20 doit augmenter ses fréquences , il arrive bondé sur sainte foy aux heures de pointes , idem pour d'autre bus en dirrection de lyon

20:16:49 De Leroy à Tout le monde:
on ne veut pas de telepherique au dessus e nos têtes

20:16:49 De LS à Tout le monde:
vous faites vos courses à Gerland ?

20:16:50 De Jerome et Mathilde à Tout le monde:
Pourquoi avoir fait une réunion publique à 18H30? Cela sensure les parents....

20:16:57 De Pierre Jolivet à Tout le monde:
Monsieur Jolivet ne pense pas qu'il est tout seul au monde mais resonance globalement et pense a l'interet general les oppositions exprimées lui paraissent de l'interet particulier, mais rassurez vous il comprend tres bien que l'on soit opposant si on a un pylone dans son jardin, helas tout projet a des desagrément

20:17:00 De Aurore Maillot à Tout le monde:

quel est le montant des indemnisation de survol ou d'expropriation pour les habitation survolées ou détruites pour les stations ?

20:17:01 De jacky à Tout le monde:

TPC = CATASTROPHE ECOLOGIQUE

20:17:01 De Cyrille Isaac-Sibille à Tout le monde:

TICKET UNIQUE TCL-TER : Grâce à la loi LOM, les autorités organisatrices des transports vont devoir travailler ensemble : reste à savoir quand le Sytral et la région vont s'asseoir autour d'une table pour réaliser le ticket unique ! La gare est à 10 minutes du métro de Gorge de Loup !

20:17:03 De CNO à Tout le monde:

Merci Grace, bonnes remarques pour élargir à TOUS les usagers.

20:17:08 De malanot à Tout le monde:

le seul projet que je connaisse qui pour désencombrer francheville, attire plus de vehicules et de parking!!! y'a pas un paradoxe là

20:17:09 De Azety à Tout le monde:

Améliorer le transport entre Francheville le haut et Francheville Bel Air et Craponne

20:17:09 De Ninon à Tout le monde:

Quand on habite l'ouest lyonnais, on fait avec les embouteillages, car on a un beau cadre de vie et pas de pollution !

20:17:15 De Bruno LOPEZ à Tout le monde:

C'est grâce à la maire de Sainte-Foy-Lès-Lyon que l'étude a été publié. Le résultat est sans appel, les alternatives avec le bus sont moins onéreuses et plus rapides. Donc allons-y en ce sens, il y a moins d'opposition pour un projet en ce sens

20:17:21 De Martine à Tout le monde:

Tout à fait d'accord avec Mme FREEMAN !

20:17:23 De Leroy à Tout le monde:

parce qu'on pense à qui ? à tous

20:17:24 De Catherine Jounin à Tout le monde:

oui une des vraies questions c'est l'accès aux stations fortes.

20:17:26 De Angela Triponel à Tout le monde:

Améliorer la fréquences des bus qui relie avec le métro.

20:17:27 De blanie à Tout le monde:

PARFAIT NINON

20:17:38 De Ben à Tout le monde:

Oui, il y a beaucoup moins de personnes connectées à cette heure, 18h30.

20:17:39 De Poncet à Tout le monde:

Je suis pour un téléphérique St Martin en haut, Messimy, Brindas, Chaponost, Francheville, Lyon 5eme, Bellecour. Qu'en pensez M. Kohlhass ?

20:17:42 De Monique Cosson à Tout le monde:

Les jeunes qui dépendent bien plus des Transports Publics ont besoin d'un mode de transport fiable (pas pris dans les embouteillages quotidiens), rapide pour rejoindre d'autres TC (Tram, Métro) et durable....

20:17:50 De l.biblocque à Tout le monde:

Est-ce écologique de vouloir habiter à francheville pour être au calme, et aller travailler à la part-dieu??

20:18:08 De Xavier Pin à Tout le monde:

oui aux alternatives, bus renforcé à circulation facilitée, oui au métro E, tram-train, mais de grâce non non et non au TPC

20:18:09 De Phildelo à Tout le monde:

Ami du vallon mais pas du chatelard...

20:18:12 De Xavier Pin à Tout le monde:

Mr Serraille

20:18:19 De Yves Cabrol à Tout le monde:

vous habitez sur le fuseau nord, Monsieur?

20:18:20 De Gilles Greuillet à Tout le monde:

Non au TPC et développons le train et le bus

20:18:24 De Jeff du Clos à Tout le monde:

Bien d'accord avec l.biblocque. Faut assumer ses choix

20:18:26 De Ninon à Tout le monde:

Si on ne veut pas d'embouteillages le matin, on habite au pied d'une station de métro !

20:18:26 De Jean-Francois à Tout le monde:

Quelle crédibilité accorder à Modely ?

20:18:26 De blanie à Tout le monde:

Et cela dit vouloir sauvegarder la vallée ???

20:18:29 De Marguerite CONSTANT à Tout le monde:

Vous prétendez sauvegarder la vallée de Francheville en soutenant un projet qui juste une catastrophe pour le bois de l'Yzeron ?????

20:18:32 De Leroy à Tout le monde:
non au TPC

20:18:34 De Xavier Pin à Tout le monde:
Mr Serrailon, vous avez subitement tous les financements ?????
20:18:43 De PM Sarron à Tout le monde:

et pourquoi aussi allez sur Craponne ou sur Chaponost ??? Non Merci !
20:18:48 De Ninon à Tout le monde:

Non au TPC antiécologique
20:18:48 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:
2 projets pour combien d'utilisateurs ? Quel gâchis d'argent
20:18:50 De CecileC à Tout le monde:

La ligne 14 permet aussi d'aller plus rapidement à Bellecour que les autres lignes en passant par Gorge de Loup. Beaucoup d'habitants de l'ouest lyonnais utilisent le parc relais de Gorge de Loup pour avoir accès à la ligne D. Pourriez-vous nous dire combien de personnes vont de Francheville et des communes alentours à Lyon 9e ?

20:18:50 De CNO à Tout le monde:
Pour le travail on fait comme on peut : donc quand on travaille à la Part Dieu difficile de démissionner !!!!!!! à cause des transports !!!!!!! quelle idée !!!!!!!!

20:18:50 De bened à Tout le monde:
N importe quoi

20:18:51 De Bruno LOPEZ à Tout le monde:
Non au téléphérique

20:18:52 De Aurore Maillot à Tout le monde:
il faut dvp un bus rapide pour le métro d'Oullins qui se rend à Part Dieu ; Gerland et pour le l'hôpital sud dans le futur

20:19:02 De Bernard FUGIER à Tout le monde:
pourquoi pas ls 3!!!

20:19:04 De Langlois943565 à Tout le monde:
Pitié !Vous voulez qu'on rase le parc du Brûlet

20:19:05 De Xavier Pin à Tout le monde:
Mr Serrailon, défense de la Vallée avec une catastrophe écologique....

20:19:05 De Fabrice V. à Tout le monde:
habitant au dessus de botanic, j'aurai 2 TPC pour le prix d'un ! GENIAL Monsieur

20:19:08 De blanie à Tout le monde:
Cela sent la négociation avec le projet de BARRAGE non?

20:19:08 De JARROSSON à Tout le monde:
il déraile ?

20:19:09 De Christian Rhoné à Tout le monde:
Peut-être M; Bibloque a-t-il les moyens d'habiter à Lyon?

20:19:14 De Ninon à Tout le monde:
un bus express pour Oullins et le métro

20:19:19 De Marguerite CONSTANT à Tout le monde:
La sauvegarde de la vallée ne la sauvegarde plus en soutenant ce projet c'est dommage...

20:19:22 De Henri Bossu à Tout le monde:
Le grand Vallon est à Ste Foy

20:19:22 De Jean-Francois à Tout le monde:
et pourquoi pas une desserte fluviale régulée par un barrage à Francheville ?

20:19:24 De Christian MAISONNIER à Tout le monde:
Non, il dit faire le TPC et le BHNS sur le même fuseau

20:19:27 De BH à Tout le monde:
M.le maire, pourquoi ne répondez vous pas concernant le châtelard? On bétonne un poumon vert de Francheville le haut

20:19:27 De jacky à Tout le monde:
AMIS DU GRAND VALLON = VOUS ETES TOP MERCI POUR VOTRE IMPLICATION

20:19:39 De bened à Tout le monde:
Bravo à votre association

20:19:41 De Valérie A à Tout le monde:
30 mn en TPC pour aller de Francheville à Perrache et ajouter 30 mn de tram (car forcément, les correspondances ne sont pas à la minute) : cela fait une 1h, rien de mieux qu'aujourd'hui

20:19:41 De Bruno LOPEZ à Tout le monde:
Open bar, on met le métro, les bus BHNS... budget no limit

20:19:45 De Alain Bavozet à Tout le monde:

la sauvegarde de la vallée et la destruction générale de l'environnement partout ailleurs,!

20:19:50 De Agnès BONNEVILLE à Tout le monde:
Le vallon de la Chardonnière, le parc du Chatelard, c'est une nature tellement préservée, ce n'est pas possible de vouloir planter des immenses pylônes...

20:19:54 De Aurore Maillot à Tout le monde:
pas de téléphérique, il existe des alternatives

20:19:59 De Claudette Eckenspieller à Tout le monde:
La sauvegarde ne se prononce pas comme ils le disent mais n'ont que des arguments pour. Bravo pour l'écologie, nous n'avons pas les mêmes valeurs

20:20:00 De gpernias à Tout le monde:
MERCİ AMIS DU GRAND VALLON ET TOUCHE PAS A MON CIEL

20:20:03 De Azety à Tout le monde:
La route du Bruissin a été rétrécie pour gérer la vitesse et le flux et maintenant vous voulez mettre un gros parking au Chatelard??? Bonjour le bazar et les bouchons!!!!

20:20:07 De Ninon à Tout le monde:
Merci aux amis du grand vallon/ Que le sytral en tienne compte !

20:20:07 De Jerome et Mathilde à Tout le monde:
Un bus de Francheville le Haut à Oullins pour rejoindre facilement le métro B

20:20:08 De Yves Cabrol à Tout le monde:
enfin une vraie solution!!

20:20:15 De jacky à Tout le monde:
SYTRAL ECOUTEZ LES AMIS DU VALLON ET TOUCHE PAS A MON CIEL

20:20:17 De Ben à Tout le monde:
Les personnes pour ne doivent pas être impactées par le passage du téléphérique devant chez elles....

20:20:18 De Christian Rhoné à Tout le monde:
Merci aux Amis du Grand Vallon!

20:20:22 De Fabrice V. à Tout le monde:
Pas un n ième type de transport, optimisons les existants

20:20:25 De JMichel Marin à Tout le monde:
Voila le mot magique ... solutions alternatives

20:20:27 De Leroy à Tout le monde:
heureusement que des associations sont là !!

20:20:27 De Marguerite CONSTANT à Tout le monde:
Respectez la propriété privée !

20:20:30 De GT à Tout le monde:
Bravo monsieur

20:20:31 De PM Sarron à Tout le monde:
En effet, un travail fantastique des acteurs associatifs sur ce sujet : TPAMC, Grand vallon, CIL, AGUPE... une dynamique unanime pour stopper ce projet.

20:20:33 De CNO à Tout le monde:
Toutes les alternatives sont intéressantes à étudier OUI !!!!!!!

20:20:33 De Thierry LAROCHE à Tout le monde:
Quel intérêt, pour qui . Je vous rappelle Mr seraillon que l'etude indique un débit de 1300 pers/jour au départ du chatelard. Un aussi grand impact ecologique et visuel pour si peu de monde par rapport aux autres stations!

20:20:35 De Aurore Maillot à Tout le monde:
sans dénaturé le paysage; la faune.

20:20:36 De Ninon à Tout le monde:
Des alternatives basées sur du bon sens et des besoins réels

20:20:37 De Virginie à Tout le monde:
le sytral peut il se prononcer sur les études d'autres alternatives

20:20:40 De amaurydecarlan à Tout le monde:
Les amis du grand vallon, bravo pour Votre travail très fouillé, vos solutions sont les bonnes!

20:20:40 De Géraldine Fleury à Tout le monde:
un grand merci aux associations qui travaillent sur les alternatives

20:20:43 De Monique Cosson à Tout le monde:
Etre écologiste c'est penser au collectif, à l'intérêt général et pas seulement à sa seule solution, réponse personnelle.

20:20:48 De Marguerite CONSTANT à Tout le monde:
Encore une adjointe qui sert à rien

20:20:53 De Ninon à Tout le monde:
Honte d'avoir coupé l'intervention des amis du grand vallon

20:20:57 De Amis du grand Vallon à Tout le monde:
Les solutions alternatives pertinentes existent : Les amis du grand Vallon ont publié une "solution alternative CHATELARD - PERRACHE" amisdugrandvallon.org

TPaMc et les Amis du Grand vallon sont sur le terrain et publieront un autre itinéraire équivalent au "fuseau SUD" dès la semaine prochaine

20:20:59 De bened à Tout le monde:

Oui quand et qui va etudier ces solutions avec le SYTRAL

20:21:00 De Sébastien Desreumaux à Tout le monde:

Bravo aux amis du grand vallon et touche pas à mon ciel, des citoyens engagés et responsables.

20:21:02 De Claire SANTILLI à Tout le monde:

être écologiste, ce n'est pas s'affranchir de l'humain non plus !

20:21:02 De Azety à Tout le monde:

Il faut que TOUS les C20 montent à Francheville le Haut!!!

20:21:11 De Jerome et Mathilde à Tout le monde:

Effectivement étudier les solutions alternatives! Bus et Train!

20:21:19 De PICHOUUD à Tout le monde:

le terminus du TPC doit être a Bel Air.

20:21:24 De Christian Rhoné à Tout le monde:

Peut-on reprendre les amis du grand vallon?

20:21:25 De Ninon à Tout le monde:

Mettre des C20 à Francheville le haut

20:21:30 De Aurore Maillot à Tout le monde:

Oui pas compliqué que l'ensemble des bus monte à Francheville

20:21:31 De 33668 à Tout le monde:

Imaginez un poteau de 60mètres de haut dans votre potager et vous serez forcément POUR ce projet stupide.

20:21:36 De Hugo à Tout le monde:

Je ne donnerai crédit au SYTRAL que lorsqu'ils auront prouvé qu'ils écoutent et évaluent sérieusement les bonnes idées des AMIS DU GRAND VALLON et TOUCHE PAS A MON CIEL

20:21:43 De Andreu CALVO à Tout le monde:

oui à faire monter tous les C20 vers le haut

20:21:44 De blanie à Tout le monde:

Mais pourquoi le SYTRAL n'a-t-il pas lui même étudié ces solutions alternatives ? Intérêt financiers, posture politique...?

20:21:45 De CNO à Tout le monde:

C'est l'intérêt d'un dialogue dans une concertation, c'est faire avancer les idées de tous les acteurs pour déboucher sur de l'intelligence collective. J'espère que cela aboutira en ce sens.

20:21:47 De Thierry LAROCHE à Tout le monde:

Ou voir une navette gratuite pour descendre à taffignon et prendre plus facilement le TCL

20:21:48 De Ben à Tout le monde:

La métropole de Lyon souhaite préserver les poumons verts de la métropole. Je doute que la construction du TPC aille dans cette voie

20:21:52 De Ninon à Tout le monde:

continuer les amis du grand vallon !!! Comme par hasard, ils ont été interrompus

20:21:55 De Céline Nuel à Tout le monde:

Oui à l'optimisation des solutions existantes : davantage de bus avec des voies dédiées si possible et des feux adaptés.

20:22:01 De Poncet à Tout le monde:

Quelle est la dimension d'un pylône de 60m au sol ?

20:22:01 De benjamin à Tout le monde:

Merci de continuer à donner la parole à tous ceux que nous n'entendons pas habituellement

20:22:04 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

merci d'apporter une réponse aux Amis du Grand Vallon, sur évaluer les autres alternatives tu TPC?

20:22:10 De Pierre Petit à Tout le monde:

Un bus direct pour la gare d'Oullins, prolongement du métro E, augmentation de la fréquence du Tram-Train et ticket unique, les seules vraies alternatives.

20:22:11 De Virginie à Tout le monde:

merci de faire intervenir le sytral sur les autres alternatives. le cabinet technique ne peut répondre aux ambitions d'autres alternatives.

20:22:12 De Yves Cabrol à Tout le monde:

Il faut CONSTRUIRE avec Touche pas à mon ciel et les Amis du Grand Vallon!

20:22:19 De delf à Tout le monde:

Mr le Maire de Francheville, vous êtes de mauvaise fois: faire un sondage est plus que léger léger face à un référendum. Ce n'est pas parce que vous êtes POUR le transport par cable, que tous les habitants de Francheville sont POUR aussi.

20:22:19 De Ninon à Tout le monde:

On laisse parler le bureau d'étude et plus les amis du grand vallon

20:22:31 De Christian Rhoné à Tout le monde:

MODELY est dépassé depuis longtemps
20:22:32 De Azety à Tout le monde:
ET il faut des bus directement Francheville le haut- Oullin parTCL.

20:22:33 De Sarraillon Jean à Tout le monde:
je suis favorable à la création à la fois du projet TPC et du BHNS pour le fuseau nord Francheville Perrache

20:22:35 De mm à Tout le monde:
Un bus pour Oullins, définitivement.

20:22:43 De CecileC à Tout le monde:
Le SYTRAL est-il en train de réfléchir à une ligne qui permettrait de relier Francheville au nouveau terminus du métro B en passant par Chaponost et le secteur d'activité de Saint Genis Laval ?

20:22:47 De malanot à Tout le monde:
merci aux amis du grand vallon. merci de leur redonner la parole

20:22:47 De Philippe Telep à Tout le monde:
Arretez de vous cacher derriere MODELY

20:22:48 De GT à Tout le monde:
Les amis du grand vallon semblent avoir une approche véritablement écologiste et ancré localement.

20:22:50 De joanninjeanlouis à Tout le monde:
pas de pollution dans l'ouest lyonnais ????

20:22:51 De Marguerite CONSTANT à Tout le monde:
Le SYTRAL se moque du monde

20:22:51 De Xavier Pin à Tout le monde:
Quand on regarde ce qu'est Modely, on ne peut mettre au panier tous les chiffres annoncés. C'est un système très orienté

20:22:54 De jacky à Tout le monde:
MODELYSONS LES PROPOSITIONS DES AMIS DU GRAND VALLON

20:22:55 De Damien à Tout le monde:
le métro B a Oullins n'est pas loin, accès au métro B il faut faciliter l'accès jusqu'à la gare, idem dans l'autre sens avec le 14 accès direct à Gorge de Loup. il faut privilégié cela avant le TPC + le tram train à développer ++++

20:22:55 De Aurore Maillot à Tout le monde:
un bus à haut débit et rapide pour Oullins

20:22:56 De Jean Claude Antoine à Tout le monde:
comment peut-on imaginer installer une station de 20m de haut emettant 70 à 75db toute le journée contre une école maternelle. Les bambins vont devoir porter des casques à defaut de masques.

20:23:01 De coeurdray à Tout le monde:
et la securité => agressions, violences , enfermé

20:23:03 De PM Sarron à Tout le monde:
Quid de la sécurité dans la ligne et en bout de ligne. une vraie question sur le secteur du palais des sports de Lyon 7 en soirée.

20:23:04 De Langlois943565 à Tout le monde:
Bravo aux amis du grand vallon à touche pas à mon ciel .Excellent travail.

20:23:04 De Xavier Pin à Tout le monde:
Modely n'est en rien fiable en quoi que ce soit

20:23:07 De blanie à Tout le monde:
Vous les chronométrez par tranche horaire sur chaque itinéraire ?

20:23:07 De Thierry GROS à Tout le monde:
NON, les temps de parcours simulés n'intègrent pas le stationnement et l'accès à la station ou PROUVEZ-LE !!!!

20:23:07 De Ninon à Tout le monde:
si le sytral a un grain de bon sens, travailler avec les associations locales qui ont réfléchi avec les citoyens concernés et les réseaux existants

20:23:10 De STRATIS 2 à Emilie MAMMAR(Message direct):
Bonsoir Mme MAMMAR, arrivez vous a activer votre micro ?

20:23:22 De Sébastien Desreumaux à Tout le monde:
Quelle propagande!

20:23:25 De joelle à Tout le monde:
Les enfants ne sont pas forcément PMR mais ils peuvent être jeunes

20:23:27 De Virginie à Tout le monde:
Modelys a t il était MOBILISE sur les autres alternatives

20:23:28 De Ben à Tout le monde:
Les enfants ne peuvent pas prendre l'ascenseur seuls

20:23:37 De Claudette Eckenspieller à Tout le monde:
je ne laisserai jamais monter un enfant seul dans ce transport

20:23:45 De benoitd@htigroup.co.uk à Tout le monde:
Et nous pouvons avoir une reponse pour les enfants ????

20:23:53 De Catherine Jounin à Tout le monde:

Merci au Sytral d'étudier les propositions des habitants, sortir du modèles Modely c'est avoir une autre vision, plus créative.

20:23:55 De Ninon à Tout le monde:

Modely n'analyse que les chiffres qu'on lui fournit... ceux qui vont dans le bon sens

20:23:58 De Thierry LAROCHE à Tout le monde:

ET NE POURRONT PAS PRENDRE CE TYPE DE TRANSPORT SEUL

20:24:06 De blanie à Tout le monde:

Sauf erreur un enfant ne peut pas l'emprunter seul de toute manière

20:24:06 De Xavier Pin à Tout le monde:

Quelle perte de temps avec cette élue de Francheville....

20:24:07 De Azety à Tout le monde:

un tramway Ste Foy - Francheville-Craponne-Tassin!!!!

20:24:09 De PICHOU à Tout le monde:

Francheville ne se limite pas au Bourg, il faut que les 4 quartiers puissent être relié rapidement en transport en commun.

20:24:11 De GT à Tout le monde:

Mme Burquier pouvez-vous répondre sur l'intérêt du terminus au Chatelard ecolocide

20:24:17 De Jean-Francois à Tout le monde:

Modélisation de l'attractivité (et donc de la fréquentation) du TPC par le tramway ?!... Rien à voir entre les deux : combien de personnes par rame de tramway vs cabine(s) de téléphérique ? Transport terrestre vs aérien. Nombre de stations, etc..

20:24:21 De Thierry GROS à Tout le monde:

FAUX !!!!!!!!!!!!!!!

20:24:25 De joelle à Tout le monde:

Le nombre de personnes transportées à chaque époque de l'année est primordial en comparaison du métro

20:24:26 De JMDelosme à Tout le monde:

Déposer les enfants à l'école ou la crèche : une station devant chaque ?

20:24:29 De Ninon à Tout le monde:

Merci au sytral de travailler sur des solutions alternatives pour ne gâcher ni notre argent, ni notre environnement

20:24:35 De ECHANIZ à Tout le monde:

ce n'est qu'une question de budget ?

20:24:36 De AntoineD à Tout le monde:

FAUX

20:24:37 De Thierry GROS à Tout le monde:

Elle est payée par le Sytral et ment éhontément !!!!!!!!!!!

20:24:42 De Aurore Maillot à Tout le monde:

Un bus rapide pour descendre la Mumitatière via le musée des Confluence permettant de rejoindre le Tram .
Donc pas besoin d'un logiciel pour voir les possibilités des alternatives . Il faut juste prendre régulièrement le TCL.

20:24:44 De Leroy à Tout le monde:

mais 1 milliards d'euros valable sur combien d'années ? pensez au métro parisien

20:24:45 De didier rousson à Tout le monde:

même interrogation sur les temps de parcours : de sainte foy gravière à Villeurbanne gratte -ciel, c'est 25 à 30 minutes en moyenne depuis 30 ans que je pratique ce trajet , en voiture, en bus, en vélo

20:24:58 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:

Beaucoup d'alternatives à étudier, merci de bien les prendre en compte (voir les associations, les idées exprimées, ...)

20:25:00 De Jean-Yves Rage à Tout le monde:

Mais le cout voyageurs / métro est meilleur dans le temps que celui du TPC

20:25:09 De JMDelosme à Tout le monde:

Setec missionnée par le Sytral : quelle objectivité en attendre ?

20:25:12 De blanie à Tout le monde:

Vous affirmer des ratios alors que vous n'avez aucune données chiffrées et vous vous prétendez avoir étudié le sujet, cela fait un peu peur me semble-t-il ?

20:25:14 De Thierry LAROCHE à Tout le monde:

Mme l'adjointe quel intérêt d'une station au chatelard pour les franchevillois, 15 min à pied de francheville le haut

20:25:15 De Virginie à Tout le monde:

la crainte n'est pas lié au fuseau mais au système même de TPC

20:25:17 De Ninon à Tout le monde:

Ce ne sont pas des craintes concernant des fuseaux, mais un NON au TPC inutile et massacreur

20:25:22 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:

Un TPC ne peut pas s'intégrer !! Soyons réalistes

20:25:26 De Leroy à Tout le monde:

vous nous inquiétez plutôt que nous rassurez

20:25:27 De Claire SANTILLI à Tout le monde:

mais on n'est pas rassuré !!! plus on voit le projet, et plus ça semble aberrant

20:25:31 De Pierre Petit à Tout le monde:
Rassurer qui quand on a un pilonne dans son jardin!!!

20:25:39 De GT à Tout le monde:
Qui doit prendre la décision et selon quel processus ?

20:25:41 De delf à Tout le monde:
madame burquier pourquoi vous ne prenez pas la parole quand on parle du " rasage" des parcs sur le trajet les expropriations, ou du vote de st foy avec 6000 participants et 96% du non??

20:25:44 De Thierry GROS à Tout le monde:
METRO = 1 MILLIARD soit 5 TPC pour 10 ou 15 fois plus d'usager. Mme veut une calculette ?

20:25:49 De Céline Nuel à Tout le monde:
1 milliard pour le Métro mais s'il y a 10 fois plus de passagers, cela fait 2 fois moins cher par voyageur?

20:25:50 De CecileC à Tout le monde:
Est-ce que la création du nouvel établissement public au 01/01/2022 permettra à celui-ci d'augmenter les cadences du TTOL en heures de pointe ou cela relève-t-il toujours de la région Auvergne Rhône-Alpes ?

20:25:53 De jacky à Tout le monde:
REFERENDUM A FRANCHEVILLE MADAME !!!

20:25:54 De PM Sarron à Tout le monde:
Il faut arrêter avec ce pédagogisme. Nous savons lire un dossier de faisabilité et de concertation.

20:25:56 De Jean-Francois à Tout le monde:
Malgré un investissement significativement plus lord, le business case du métro est bien meilleurs que le TPC

20:25:59 De Ninon à Tout le monde:
Intégrer veut dire rendre non visible : vous faites comment avec les stations et les pylônes ?

20:26:00 De Poncet à Tout le monde:
Impossible d'intégrer un TPC. Arrêtez de nous prendre pour des cons, madame.

20:26:04 De Christian Rhoné à Tout le monde:
MME, vous voulez imposer des choix. ce n'est pas de la démocratie

20:26:05 De Virginie à Tout le monde:
etudiez une transformation des bus électriques pour la préservation de l'environnement

20:26:05 De amaurydecarlan à Tout le monde:
Le choix écologique ambitieux c'est le tram train!

20:26:05 De Xavier Pin à Tout le monde:
Francheville, vous avez déjà le tram-train, qui est à développer. Arrêtez votre position stupide pour le TPC !!!!

20:26:25 De Sébastien Desreumaux à Tout le monde:
Ne pas faire le calcul du coût par voyageur est incroyable dans un plan de déplacements urbains!

20:26:25 De Claudette Eckenspieller à Tout le monde:
en cas d'agression que faire, pas question de sauter !!

20:26:28 De Fabrice V. à Tout le monde:
le TRAM TRAIN sinon RIEN

20:26:29 De Andreu CALVO à Tout le monde:
une tisane pour se calmer plus de la politesse ne ferai pas de mal, keep cool

20:26:31 De PM Sarron à Tout le monde:
attractive?

20:26:38 De Philippe RUAUX à Tout le monde:
Le TPC ne règle rien !

20:26:39 De Aurore Maillot à Tout le monde:
Le tram train est à développer

20:26:40 De amaurydecarlan à Tout le monde:
Si le tram train!

20:26:42 De joelle à Tout le monde:
Justement, le métro

20:26:42 De ROBIN à Tout le monde:
Le maire de Lyon s'inquiétait de la santé des animaux du parc de la Tête d'Or liée au stress dû au petit train. Quel est son avis pour les humains qui vont avoir une cabine toutes les 20 s dans un sens soit toutes les 10 s ?

20:26:47 De bened à Tout le monde:
METRO E , tram train , renforcer les bus , le TPC n est attractif pour personne

20:26:47 De BH à Tout le monde:
Pourquoi le chatelard ? Le tracé a été changé en peu de temps, pourquoi l'arrivée n'est plus devant les fenêtres de la mairie?

20:26:51 De Marguerite CONSTANT à Tout le monde:
Le TPC "une alternative ambitieuse" la bonne blague

20:26:53 De Bruno LOPEZ à Tout le monde:
Les temps de transit annoncés par SETEC sont à minima de 43 minutes pour le Temps de

parcours Francheville –Part-Dieu le plus court en téléphérique (Ea - Tracé Médian vers Gerland) vs 40 minutes pour le BHNS (tracé n°1). ADIEU LE TELEPHERIQUE

20:26:57 De jean-marie blin à Tout le monde:
le systral a-t-il prévu d'indemniser les personnes qui sont faire des moins values sur leurs propriétés

20:26:57 De Ninon à Tout le monde:
Le sytral prend les citoyens pour des idiots en leur faisant gober que les pylônes et les stations vont être intégrés

20:26:58 De Langlois943565 à Tout le monde:
Le TPC n est ni ambitieux ni attractif Gadget inutile

20:26:58 De Jerome et Mathilde à Tout le monde:
le TPC va saccager l'environnement de tous les Franchevillois

20:27:03 De blanie à Tout le monde:
Vous avez beaucoup d'autres solutions et commencez donc par étudier les solutions pour réduire les besoins de transport

20:27:06 De Yves Cabrol à Tout le monde:
STOP trop long!!

20:27:10 De CNO à Tout le monde:
oui il n'y a pas qu'UNE Solution, ça parait logique quand on entend toutes les remarques.

20:27:11 De Hugo à Tout le monde:
Le format de cette concertation ne permet AUCUNEMENT de recevoir des réponses précises aux nombreuses questions posées

20:27:12 De jacky à Tout le monde:
TPC AUCUN INTERET

20:27:13 De Agnès BONNEVILLE à Tout le monde:
Et le vélo aussi c'est bien même si ça demande un peu de courage depuis Francheville

20:27:13 De GT à Tout le monde:
Mme Rantonnet, transport en commun oui tout le monde est pour. Le TPC semble déraisonnable pour bcp me semble t-il. Pourquoi le BHNS n'est pas plus exposé dans ce débat ?

20:27:13 De Claire SANTILLI à Tout le monde:
ambitieux !!! l'ambition, c'est de trouver un transport qui réponde aux besoins de tous

20:27:14 De Christian Rhoné à Tout le monde:
STOP

20:27:15 De Jean-Yves Rage à Tout le monde:
Plus ambitieux ? Metro E !!!

20:27:19 De bened à Tout le monde:
l'ambition c est le metro e

20:27:20 De benoitd@htigroup.co.uk à Tout le monde:
Ah merci madame Mamar !!

20:27:22 De Angela Triponel à Tout le monde:
Ce projet n'a rien de rassurant, il sera vite dépassé et il sera impossible a détruire/aménager par la suite. Concentrez vos efforts sur les transports existants qui peuvent se moduler suivant les besoins futurs.

20:27:23 De Ninon à Tout le monde:
Gadget anti écologique avec notre argent et sans répondre aux besoins locaux

20:27:26 De Poncet à Tout le monde:
No pasaran! Capito?

20:27:28 De Xavier Pin à Tout le monde:
que du bla-bla toutes ces dernières interventions

20:27:31 De Ben à Tout le monde:
Pensez-vous vraiment que les personnes à mobilité réduite et les personnes âgées prendront le TPC ?

20:27:36 De benoitd@htigroup.co.uk à Tout le monde:
Pas de TPC

20:27:46 De VASSORD à Tout le monde:
Pourquoi le Sytral n'a-t-il pas étudié sérieusement les autres alternatives et notamment l'amélioration du réseau de bus actuel ?. Faites nous des lignes C20, C19 et 14"plus rapides, avec des bus plus grands et plus fréquents aux heures de pointes et on sera content.

20:27:48 De Marguerite CONSTANT à Tout le monde:
Blablablalabla

20:27:48 De blanie à Tout le monde:
Oui mais nous notre sujet ce ne sont pas les problèmes du mille feuille des collectivités

20:27:52 De Yves Cabrol à Tout le monde:
équilibrez le temps de parole SVP!!

20:27:53 De amaurydecarlan à Tout le monde:
Renforcer les offres existantes, c'est être ambitieux et écologique

20:27:54 De Ninon à Tout le monde:

que le sytral sorte de ses bureaux et prenne les bus dans nos communes pour afficher des temps de trajet exacts

20:27:55 De Fabrice V. à Tout le monde:
comment assurer la sécurité physique des usagers en cas d'agression à 50m dans une cabine autonome à 23h ?

20:27:56 De Nicolas Bulaboïs à Tout le monde:
Tram train, métro E, on arrête cette histoire de TPC qui ne s'intégrera pas à nos paysages

20:27:57 De Phildelo à Tout le monde:
Au moins les alternatives sont tangibles elles

20:27:59 De Philippe RUAUX à Tout le monde:
Etre ambitieux, c'est construire des gadgets couteux et dévastateurs ?

20:28:00 De Virginie à Tout le monde:
le pb du TPC est étudié pour ceux qui sont en bout de ligne mais ne sont pas du tout adaptés aux personnes sur le trajet (les chiffres du diaporama l'ont bien montré)

20:28:04 De Thierry LAROCHE à Tout le monde:
Non au TPC, oui au metro E et au tram train, et au développement de ligne plus rapide sur Oullins

20:28:07 De Azety à Tout le monde:
Mettez vos propositions de fuseaux en trajets tram, mais pas Ile TPC!!!

20:28:08 De Jerome et Mathilde à Tout le monde:
Un nouveau bus Francheville le HAut vers le métro serait un gain de temps !

20:28:09 De jacky à Tout le monde:
MADAME TRAVAILLEZ AVEC LES AMIS DU GRAND VALLON SVP

20:28:10 De didier rousson à Tout le monde:
la rentabilité par personne transportée est supérieure dans les investissement alternatifs par rapport au TPC....mais ces moyens sont eux ambitieux madame l'adjoint

20:28:13 De joelle à Tout le monde:
Et des trottinettes collectives, à créer

20:28:16 De Hugo à Tout le monde:
Avant de MAILLER et COMPLETER, optimisons l'offre existante et les infrastructures existantes. Montrez-nous que vous savez gérer NOTRE ARGENT.

20:28:17 De Thierry GROS à Tout le monde:
transport par drone ?

20:28:19 De Bernard GIRARD DARLY à Tout le monde:
Exemple de tramway (ou plutôt de métro léger) dans une rue de Stuttgart (Allemagne) , où l'on voit que l'étroitesse de la voirie n'interdit pas forcément ce type de solution dont la capacité et le confort sont nettement supérieurs aux bus (même HNS) :
<https://www.google.fr/maps/@48.7791064,9.1928219,3a,16.7y,196.3h,89.95t/data=!3m6!1e1!3m4!1sNKs6sh7iGcfHCCeQh5Tk4A!2e0!7i13312!8i6656>

20:28:19 De JMDelosme à Tout le monde:
Et pour ceux qui ont choisi d'habiter Francheville ou Saibntge Foy sans savoir qu'on leur im(pro)poserait un téléphérique, quelle indemnisation est prévue pour le préjudice lié à la dégradation de vue et à la dépréciation du foncier ?

20:28:19 De Grace Freeman à Tout le monde:
Oui, on peut aussi augmenter les cadences oar bus, surtout par les changement de lignes de bus (TAbbo; sur Charcolt!)

20:28:19 De Ninon à Tout le monde:
tram train et bus express/ pas besoin de TPC ni BHS

20:28:22 De Nicolas Bulaboïs à Tout le monde:
Pensons global et collectif : nos enfants et petits enfants n'auraient pas droit au patrimoine vert de nos communes ?

20:28:22 De Gérald SOW à Tout le monde:
qui est la personne qui parle actuellement ?

20:28:27 De Xavier Pin à Tout le monde:
ambitieux, oui. Mais le TPC ne peut être

20:28:28 De Bernard LEGRAND à Tout le monde:
A 1à ans la bagnole est finié pour la majorité des transports.Le TPC est complémentaire au Tram Train à forte

20:28:29 De Bernard FUGIER à Tout le monde:
vous devriez refaire vos calculs car si dix fois plus de personnes transportées par le métro comme vous le dites, le cout de transport par personne est tres favorable AU METRO. On peut se demander comment ce calcul de cout par personne transportée suivant les différents modes de transport n'est pas fait, pour une bonne utilisation de l'argent public!

20:28:30 De Aurore Maillot à Tout le monde:
si c'est le sujet arreter de déplacer le problème sur d'autres services, le tram train doit etre possible d'etre utiliser avec un abonnement TCL

20:28:31 De benjamin à Tout le monde:

Il serait bien que les collectivités et le sytral se mettent à la démocratie participative en travaillant avec les citoyens et les associations plutôt que de limiter le dialogue à ce jeu dépassé de ping pong

20:28:32 De Christian Rhoné à Tout le monde:

L'ambition peut être un métro qui va à Francheville

20:28:43 De PRATTHI1 à Tout le monde:

Si on est ambitieux c'est construire un métro, voilà une belle ambition !!!

20:28:46 De Xavier Pin à Tout le monde:

le TPC n'est en rien ambitieux, c'est une stupidité avérée

20:28:51 De Phildelo à Tout le monde:

Metro jusqu'à Craponne

20:28:53 De blanie à Tout le monde:

Donc au final pourquoi un débat sur le TPC puisqu'à lui seul il ne répond pas à la problématique?

20:28:54 De malanot à Tout le monde:

augmenter les parkings d'oullins au metro et vous verrez l'affluence augmenté. pour infos, A7h00, il est déjà aux trois quart plein.

20:28:56 De Philippe RUAUX à Tout le monde:

La parole au Député SVP

20:28:57 De Grace Freeman à Tout le monde:

On ne dit pas non au metro, on veut quelquechose maintenant!!

20:28:57 De Yves Cabrol à Tout le monde:

OK plus personne n'a droit à la parole....

20:28:58 De Claire SANTILLI à Tout le monde:

métro, c'est ambitieux !

20:29:01 De Ninon à Tout le monde:

Augmenter le réseau de bus à Francheville et améliorer le tram train suffirait

20:29:07 De Angela Triponel à Tout le monde:

Augmenter l'existant, dans le respect des populations locales et de leur environnement. MERCI.

20:29:09 De GT à Tout le monde:

Soyons ambitieux jusqu'au bout alors : bloquons les routes aux véhicules individuels (sauf exception) et laissons tout l'espace aux Bus à haut niveau de service. Là on désengorgera !!

20:29:10 De Amis du grand Vallon à Tout le monde:

Ingénieurs et techniciens du SYTRAL, venez travailler avec nous sur les solutions alternatives

20:29:12 De Philippe Telep à Tout le monde:

raison de plus pour optimiser le maillage de BUS

20:29:16 De amaurydecarlan à Tout le monde:

l'ambition c'est bien, la réflexion c'est mieux

20:29:17 De Virginie à Tout le monde:

a part les élus ... quel est le débat ?

20:29:18 De BH à Tout le monde:

Allez à Francheville bel air la gare plutôt qu'au chatelard.

20:29:20 De jacky à Tout le monde:

LA PAROLE AUX PARTICIPANTS

20:29:23 De Aurore Maillot à Tout le monde:

FAITE UN PARKING RELAIS IMPORATNT SUR Francheville POUR POUVOIR PRENDRE LE BUS C20 et le tram train

20:29:23 De Forest à Tout le monde:

pas d'infos sur les nuisances sonores??

20:29:24 De Phildelo à Tout le monde:

Faisons déjà ce qui ne demande pas de bouleverser l'habitat

20:29:25 De Utilisateur à Tout le monde:

tram train a renforcer

20:29:26 De Ben à Tout le monde:

C'est le métro la solution en plus du développement des solutions actuelles

20:29:28 De Ninon à Tout le monde:

Ambitieux c'est de répondre exactement aux besoins locaux

20:29:29 De Marguerite CONSTANT à Tout le monde:

Vivement que le TPC passe au dessus de chez Mme Mammarr !!!!

20:29:30 De JARROSSON à Tout le monde:

qu'ils mette t des navettes

20:29:31 De Yves Cabrol à Tout le monde:

Peut-on parler SVP??

20:29:33 De Claire SANTILLI à Tout le monde:

arrêtez de vous cacher derrière l'écologie pour nous sortir des projets pareils !!!

20:29:34 De Claudette Eckenspieller à Tout le monde:

mettre des bus entre chaque quartier de francheville

20:29:34 De Catherine à Tout le monde:

le transport est un sujet qui se gère au niveau des différents périmètres politiques, dire que le point Train/tram ne peut pas être résolu n'est pas acceptable d'un point de vue politique.

20:29:36 De benjamin à Tout le monde:

Ce projet n'a rien d'un grand virage sociétal

20:29:37 De Rollet à Tout le monde:

Honteux la municipalité

20:29:37 De José Commun à Tout le monde:

Moi je propose d'attendre les navettes autonomes volantes pour gagner du temps. Ah non zut ça marche pas, elles vont aussi survoler des habitations...

20:29:37 De Jean-Francois à Tout le monde:

Regardez l'aspect accessibilité dans l'étude de faisabilité : les constructeurs préconisent de ne pas arrêter les cabines en stations au risque de dégrader la fiabilité. sans compter que les arrêter nécessite une infrastructure plus lourde, soit des stations plus imposantes !....

20:29:38 De CecileC à Tout le monde:

Le temps de trajet du C19 et du C20 s'est amélioré grâce aux travaux de sécurisation de la montée de Choulans depuis le 01/09/2021.

20:29:38 De Sylvain Favier à Tout le monde:

Bonjour, et le vélo ? Pourquoi avoir rénové la rue du Bruissin (en face du parc) sans y mettre de piste cyclable. Il est impossible de se déplacer en sécurité à vélo à Francheville.

20:29:38 De Catherine Jounin à Tout le monde:

L'ambition c'est être exigeant sur la manière de choisir la structure des transports en commun : étudier les trajets courts/ longs et la prise en compte des trafics de voitures qui viennent de Brignais, et des autres communes : Chaponost, brindas, Craponne à l'ouest et aussi les besoins en provenance de Lyon

20:29:40 De evane jeans à Tout le monde:

On a pas de voiture et on est contre. Arrêtez de dire qu'on doit révolutionner nos habitudes

20:29:40 De Virginie à Tout le monde:

Allo les garants ?

20:29:41 De Azety à Tout le monde:

On veut le métro!!!! et un tram!!

20:29:42 De Kayliss et Louniss BIZAT à Tout le monde:

Laissez nous tranquille à Bel-Air !! On ne veut pas du TPC

20:29:43 De joelle à Tout le monde:

Madame, vous devriez utiliser les transports en commun au lieu d'utiliser votre voiture

20:29:45 De JACQUES à Tout le monde:

Pourquoi le Sytral est il devenu AOMTL?

20:29:45 De PM Sarron à Tout le monde:

Arrêtez ce pédagogisme. Les opposants savent lire. Oui il y a un besoin de transport mais c'est un non sens d'avoir un TPC sur ce secteur. Le "progres" fut déjà proposé dans les années 70 à la Mulatiere avec une entrée de ville de type LA... Un non sens.

20:29:45 De Antoine à Tout le monde:

le projet ne prend pas en compte la rupture qu'à provoquer le covid et l'intégration du télétravail, et donc un besoin de mobilité différent....

20:29:47 De Christian Rhoné à Tout le monde:

Tout de suite le métro

20:29:48 De Ninon à Tout le monde:

pylônes chez le maire et l'adjointe

20:29:52 De jacky à Tout le monde:

PAS ASSEZ LMA PAROLE

20:29:52 De Catherine à Tout le monde:

gouverner c'est prévoir au delà du bout du mandat

20:29:53 De Bruno LOPEZ à Tout le monde:

Le temps de trajet est plus rapide en transport aux communs demain en faisant les aménagements proposés par le SETEC. Donc soyons ambitieux :-) faisons simples et pragmatiques avec les Bus à haut Niveau de Service

20:29:58 De BH à Tout le monde:

Réunion très orientée.

20:29:58 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

Monsieur le maire de Francheville, ayez le courage de publier votre sondage

20:29:59 De Marguerite CONSTANT à Tout le monde:

Vivement que le TPC passe au dessus chez Madame Mamar

20:30:00 De Phildelo à Tout le monde:

Et on parle quand des alternatives ?

20:30:01 De blanie à Tout le monde:

Demain Chaponost, Brindas, Craponne tout le monde viendra se garer au Chatelard, ça va être sympa le parking en SILO!

20:30:02 De jean-marie blin à Tout le monde:

Dans l'étude avez-vous pris en compte les évolutions sociétales (télétravail, bureaux partagés)

20:30:11 De jacky à Tout le monde:

LAISSEZ PARLER LES GENS C EST UNE CONCERTATION

20:30:16 De E186431 à Tout le monde:

La moindre maison a Francheville aujourd'hui vaut 800000€. La population est donc majoritairement composée de cadre sup qui se déplacent avec des véhicules de fonctions. Cette population ne prend pas le Train Tram. Merci de m'expliquer pourquoi ils prendront le téléphérique ?

20:30:17 De Ninon à Tout le monde:

le télétravail s'accroît, on a moins recours à la voiture. Améliorer l'existant

20:30:17 De Azety à Tout le monde:

j'espère que vous tiendrez compte de nos messages!!!!

20:30:19 De Jean-Yves Rage à Tout le monde:

Un pôle multimodal TPC pour Francheville. Ça c'est ambitieux... Toutes ces cabines au-dessus de la ville, Hum !!!