



Réunion publique de restitution de la concertation préalable

Mardi 1^{er} février 2022

Synthèse des échanges

Contexte

Suite à la concertation préalable et aux décisions prises le 10 décembre 2021 (délibération n°21-083 du SYTRAL) dans le cadre de l'approbation du bilan de la concertation préalable T9, le SYTRAL a organisé une réunion publique de restitution de cette première phase d'échanges avec le public sur le projet de tramway T9. Cette réunion publique avait pour objectif d'expliquer les choix opérés sur le projet T9, de présenter le cadre de la concertation continue (sujets et modalités) et la méthodologie de travail pour la suite.

Déroulé de la rencontre

La réunion s'est déroulée en visio. Après un temps d'accueil par les élus, le SYTRAL a présenté toutes les décisions prises à l'issue de la concertation préalable et leurs impacts sur le projet. Les sujets de travail identifiés pour la phase de concertation continue, et la méthode d'association du public et de contribution au projet pour chacun d'entre eux ont ensuite été précisés. Les participants ont pu s'exprimer tout au long de la rencontre, oralement et dans le tchat.

Participants

Au total, 111 personnes ont participé à la rencontre en ligne.

Un sondage lancé en début de réunion a permis d'établir que, parmi les participants :

- 20% habitent Vaulx-en-Velin
- 30% habitent Villeurbanne
- 43% habitent Lyon
- Les autres viennent d'une autre commune ou n'ont pas répondu au sondage
- 35% des participants ont participé à la concertation préalable

Pour évoquer le projet et échanger avec les participants, étaient présents :

- Béatrice Vessiller, vice-présidente du Sytral
- Hélène Geoffroy, maire de Vaulx-en-Velin
- Cédric Van Styvendael, maire de Villeurbanne
- Marc Augoyard, maire adjoint du 6^e arrondissement de Lyon
- L'équipe du Sytral
- Gautier Rouhet, directeur adjoint du développement
 - Sandie Sinapayel, cheffe de projet T9
 - Florian Chalumeau, chef de projet T9
 - Séverine Lardellier, responsable de la concertation
 - Marion Allard, chargée de relations riverains



Synthèse des échanges

Introduction

Hélène Geoffroy, maire de Vaulx-en-Velin, rappelle l'importance de la concertation sur ce projet et l'attente forte de T9 dans la commune. Elle rappelle que l'objectif de T9 de relier les quartiers de Vaulx-en-Velin entre eux et avec le centre de l'agglomération est essentiel. Elle remercie le SYTRAL pour la qualité de la concertation préalable et la diversité des rencontres organisées. Elle souligne la mobilisation, malgré le contexte sanitaire parfois contraint. Elle revient enfin sur les sujets principaux de la concertation préalable : le tracé, le positionnement des stations.

La concertation continue va permettre, en 2022, d'aborder l'insertion du tramway sur la voirie.

Cédric Van Styvendael, maire de Villeurbanne, remercie également la qualité de la concertation préalable du projet, et la mobilisation des participants lors des 23 événements qui ont permis d'aller à la rencontre du maximum de celles et ceux qui souhaitaient participer à cette concertation. Il rappelle que la concertation préalable a permis de faire des choix entre plusieurs alternatives de tracés sur la commune. Il rappelle l'objectif de la soirée : rendre compte des décisions prises sur le projet suite à la concertation, et commencer à évoquer l'insertion de ce projet, c'est-à-dire la manière dont la ville et le tramway vont s'articuler. Il évoque un stand-mobile T9 tenu la semaine passée sur le secteur Charpennes - Bellecombe dans le cadre de la concertation continue de T9, et les inquiétudes et questionnements qui ont émergé de la part des riverains. Il rappelle que l'objectif de la soirée est bien de répondre.

Béatrice Vessiller, vice-présidente du SYTRAL, salue l'agilité dont chacun a fait preuve pour que la concertation préalable se déroule dans les meilleures conditions malgré le contexte sanitaire, et mobilise largement. Elle rappelle que T9 est l'une des trois lignes de tramway que le SYTRAL entend réaliser dans le mandat (T6 nord, T9, T10). Une ligne de BHNS sera également réalisée pour relier la Part-Dieu et Villeurbanne, Bron et Vaulx-en-Velin. Elle rappelle que la concertation sur le projet T9 se déroule sous l'égide de la CNDP.

Près de 1150 avis et contributions ont été collectés pendant les deux mois de concertation préalable. Les 23 rencontres ont rassemblé près de 1500 personnes. Béatrice Vessiller rappelle l'intention du SYTRAL d'impliquer l'ensemble des riverains du T9, y compris sur le secteur Bellecombe.

Elle présente les grands enseignements de la concertation : une opportunité du projet incontestée, le choix d'un passage par la rue de la Feyssine, associé à un projet connexe d'apaisement de l'avenue Salengro, le positionnement des stations qui étaient en concertation, les attentes en matière de qualité de l'espace public, de végétalisation et de réorganisation des modes de déplacement (vélos, piétons, autres lignes de bus, place de la voiture).

Elle explique que des inquiétudes ont également été entendues, notamment sur la réduction de la place de la voiture dans l'espace public. Elles trouveront réponse dans le cadre de la concertation continue, dont Béatrice Vessiller rappelle que c'est une démarche structurée autour de temps de rencontres divers.

Une vidéo est diffusée pour présenter les décisions sur T9 à l'issue de la concertation, à réviser sur t9-sytral.fr.

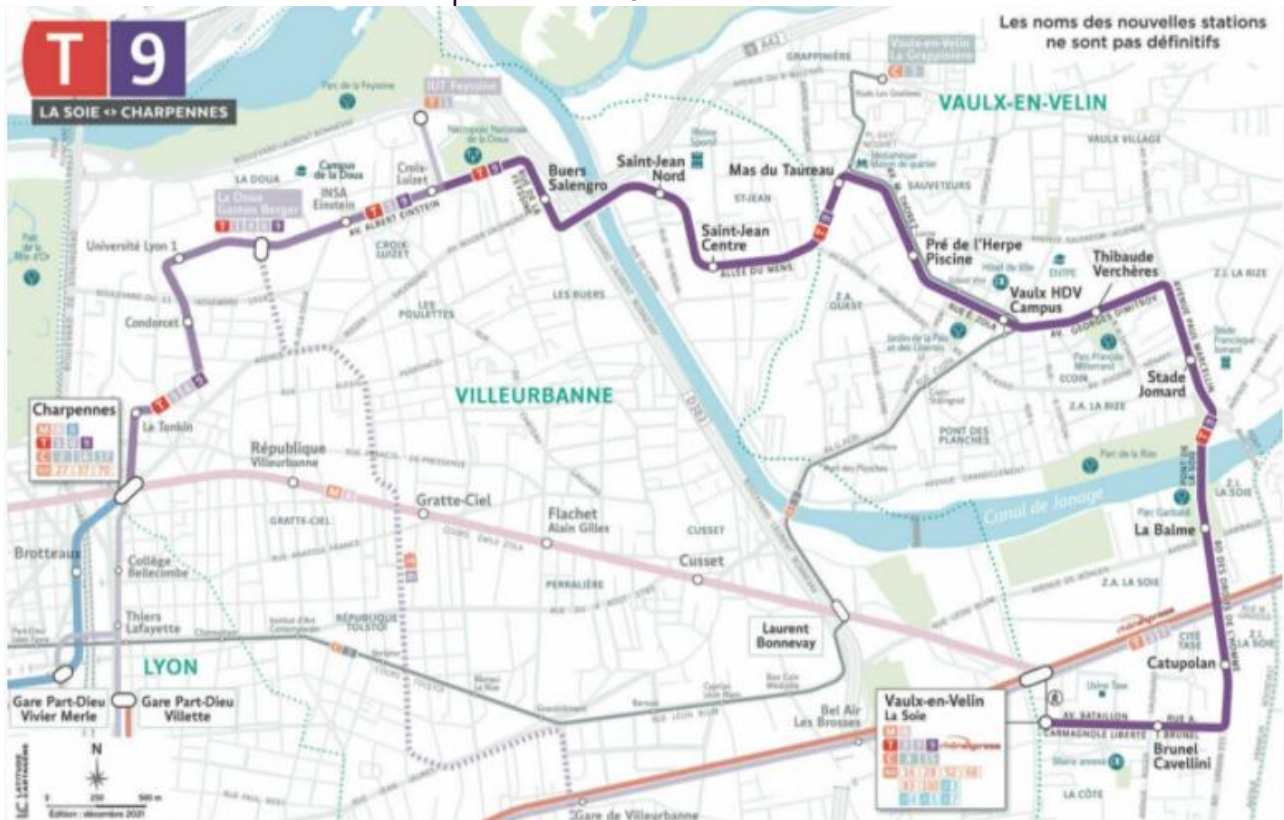


La prise en compte de la concertation dans le projet

Sandie Sinapayel, cheffe de projet T9, rappelle que la concertation préalable a confirmé l'opportunité de T9. Le temps de parcours sera de 36 minutes. 36 000 voyageurs seront transportés chaque jour.

Florian Chalumeau, chef de projet T9, présente la variante retenue à l'issue de la concertation préalable : le T9 passera par la rue de la Feysine et l'avenue Albert Einstein. Un projet connexe sera conduit pour apaiser l'avenue Salengro, conformément aux attentes exprimées en concertation.

Sandie Sinapayel présente les 4 stations positionnées suite à la concertation : à Vaulx-en-Verin Place Carmellino, devant le centre culturel Charlie Chaplin, à proximité de la piscine Jean Gelet, au Nord de la rue de Verdun dans le quartier Saint-Jean à Villeurbanne.



Florian Chalumeau revient sur le choix du terminus dans le secteur Charpennes.

L'objectif de la ligne T9 est d'améliorer l'offre de transport pour Vaulx-en-Verin et Villeurbanne Saint-Jean au cœur de la métropole en offrant une connexion directe, sans correspondance, au métro A et B en réduisant les temps de trajet.

Il explique que les participants se sont exprimés pendant la concertation sur le sujet du terminus à Charpennes :



- Une majorité a exprimé le souhait d'un terminus au-delà de La Doua.
- Certains ont demandé à aller jusqu'à Part-Dieu. Florian Chalumeau explique qu'un terminus à Part-Dieu impacterait la régularité et la fiabilité des lignes de tramway. L'insertion de T9 serait complexe au carrefour Thiers-Lafayette déjà saturé avec trois lignes fortes T1, T4, C3. Par ailleurs, l'insertion d'un nouveau terminus à Part-Dieu ne peut pas se faire simplement en réutilisant les infrastructures à Part-Dieu Auditorium qui ne sont pas adaptées.

A Charpennes, l'enjeu de fiabilité d'exploitation implique de dissocier le fonctionnement des lignes passantes (T1, T4) de la ligne terminus (T9). La zone de manœuvre existante n'est pas utilisable pour T9. Un terminus dédié doit être créé pour T9.

Florian Chalumeau explique que plusieurs scénarios d'implantation de ce terminus ont été étudiés, conduisant à retenir une implantation sur la rue de Bellecombe. Il présente l'organisation des usages sur la voirie avec ce nouveau terminus et précise que les études continuent.

Une réunion publique sera prochainement organisée sur le secteur dans le cadre de la concertation continue, afin d'en présenter les scénarios d'insertion fine.

Sandie Sinapayel présente les grandes étapes du projet et rappelle le travail d'études en cours, avant l'enquête publique début 2023. Les travaux démarreront mi-2023, la ligne sera mise en service en 2026.

Echanges avec les participants

- **Marc Augoyard, maire adjoint du 6^e arrondissement de Lyon**, estime que le T9 est un beau projet métropolitain et rappelle les objectifs de liaison inter-quartiers qu'il permet de remplir. Il regrette que de nombreux participants à la réunion n'aient pas participé à la concertation préalable. Il estime que la concertation préalable a fait défaut sur le secteur Charpennes-Bellecombe. Il s'interroge quant à la légitimité des choix effectués au regard de la faible participation sur le sujet du terminus à Charpennes-Bellecombe. Enfin, il regrette le manque d'intégration des élus de l'arrondissement au comité de pilotage du projet. Il rappelle que Lyon 6^e est concerné par un aspect technique de la ligne. Les habitants de la rue Bellecombe ont montré leur intérêt et mobilisation lors du stand la semaine dernière. Il invite les porteurs de projet à améliorer l'insertion du terminus, et notamment à revenir sur les alternatives à la rue de Bellecombe. Il cite précisément la rue d'Hanoï. La réunion publique évoquée par le SYTRAL sera l'occasion de revenir sur le sujet, à l'initiative de la mairie du 6^e.

Béatrice Vessiller rappelle que la mairie de Lyon a été associée au projet et précise que la mairie du 6^e sera invitée aux prochains comités de pilotage. Elle explique néanmoins que le sujet de l'implantation du terminus rue Bellecombe figure dans les documents du projet. Elle estime que l'ensemble des solutions techniques ont été étudiées, et que les équipes pourront revenir dessus.

Toujours sur la rue Bellecombe et suite à des demandes sur le tchat, **Florian Chalumeau** précise que des emplacements de stationnement seront prévus dans ou à proximité de la zone fermée à la circulation pour permettre les déménagements, livraisons, etc.



- Une participante s'interroge sur la possibilité de soumettre au vote des habitants le terminus, estimant que le terminus naturel de T9 devrait être à La Doua, Charpennes étant déjà bien doté en transports en commun, et saturé. Elle estime que l'aire de retournement existante pourrait être utilisée pour T9.
- Une habitante de la rue Bellecombe revient sur le déficit d'information sur le secteur, estimant que la carte du tracé, avec un terminus à « Charpennes », est trompeuse. Elle remercie les habitants qui se sont mobilisés la semaine passée sur le stand-mobile T9 rue Bellecombe, et s'interroge sur les éléments du projet qui sont d'ores et déjà validés ou, au contraire, toujours en cours d'étude.
- Une restauratrice de la rue Bellecombe s'exprime au nom des restaurateurs de la rue et explique qu'elle n'a jamais été informée jusqu'à la rencontre avec la chargée de relations riverains du SYTRAL mi-janvier. Elle exprime ses inquiétudes quant à la suppression des terrasses qu'implique l'insertion présentée lors du stand mobile. Elle rappelle les nuisances existantes dans la rue et craint que T9 aggrave encore la situation.

Hélène Geoffroy, maire de Vaulx-en-Velin, rappelle que l'un des objectifs de T9 est de désenclaver Vaulx-en-Velin, c'est la raison pour laquelle T9 va jusqu'à Charpennes (connexion directe aux métros B et A notamment) sans correspondance. Elle estime que T9 va permettre aux Vaudais de bénéficier d'une offre de transport équivalente que celle qu'ont les Lyonnais.

Cédric Van Styvendael, maire de Villeurbanne, évoque les habitants de Saint-Jean qui ont également besoin de se rendre sans correspondance à Charpennes. Il explique qu'il a demandé au SYTRAL de travailler sur le sujet des terrasses de la rue Bellecombe : les études sont en cours sur l'optimisation de la taille des quais notamment. Les commerçants seront informés de ce qui pourra être amélioré.

Séverine Lardellier, responsable de la concertation du SYTRAL, explique le rôle de la chargée de relations riverains. Elle revient sur les modalités d'information et de concertation qui ont été déployées dans le cadre de la concertation préalable. Elle comprend de ces échanges en réunion publique que les habitants de la rue Bellecombe ne se sont pas sentis concernés lorsqu'en concertation préalable la desserte de T9 était évoquée. L'insertion est le sujet au cœur de la concertation continue.

Elle rappelle que des marges de manœuvre existent, des études sont en cours dans le cadre d'un processus itératif entre les contraintes des riverains et contraintes techniques du projet. La concertation continue a justement pour objectif de permettre l'identification du compromis sur les sujets encore ouverts à discussion. Chaque secteur étant différent, ces marges de manœuvre seront abordées sur chaque temps de concertation continue dédié.

- Une habitante du nord de la rue Bellecombe également copropriétaire d'un restaurant rue Bellecombe, confirme la dégradation de la qualité de vie sur ce secteur. Un comité de riverains s'est constitué sur le sujet. L'arrivée de T9 crée des inquiétudes supplémentaires.
- Un habitant de la rue Bellecombe confirme les expressions précédentes quant aux difficultés riveraines liées au secteur frontalier entre Villeurbanne et Lyon 6. Il exprime le souhait du maintien des restaurateurs qui permettent que le quartier soit vivant. Il s'inquiète sur le fonctionnement des circulations et du stationnement avec T9, dans un secteur déjà saturé.



- Un habitant du secteur souhaite que l'opportunité du projet et le tracé définitif soient remis en discussion avec les riverains de la rue Bellecombe.

Béatrice Vessiller confirme que la suite du projet sera conduite en étroite association avec les habitants et commerçants du secteur Bellecombe. Elle rappelle que le tracé n'était pas soumis à concertation hormis une variante locale à Villeurbanne.

L'opportunité du terminus rue Bellecombe ne sera donc pas remise en question. Les conditions d'insertion et de fonctionnement du quartier seront en revanche travaillées en concertation continue. Elle explique enfin que les sujets de qualité de vie et de nuisances ne sont pas la compétence du SYTRAL. L'arrivée de T9 et la réduction de la circulation sur le secteur pourraient en revanche contribuer à atténuer ces nuisances.

La suite du projet : l'insertion urbaine de T9

Sandie Sinapayel explique que travailler sur l'insertion urbaine de T9, c'est d'étudier les modalités d'insertion de toutes les fonctions : le tramway, les aménagements cyclables, les trottoirs au moins aussi confortables que ceux existants, la nature en ville, la circulation et du stationnement. L'objectif est d'impacter le moins possible les terrains privés.

Elle revient sur le projet métropolitain des Voies Lyonnaises, réseau express vélo dont 3 lignes longeront T9. Ces aménagements cyclables doivent être séparés de la route et des trottoirs, et suffisamment larges pour pouvoir se croiser facilement à vélo.

Elle revient sur le processus de décision sur T9, en 2022 et précise le processus itératif entre la concertation continue et les études de conception.

Sandie Sinapayel et Florian Chalumeau présentent ensuite, secteur par secteur, les enjeux d'insertion et l'état d'avancement du processus :

Rue Bataillon Carmagnole Liberté

- Les enjeux d'insertion : la valeur patrimoniale de l'usine Tase, le stationnement, la préservation des arbres.
- Prochain rendez-vous : Atelier du 10 mars sur le secteur Vaulx-Sud.

Rue Brunel

- Les enjeux d'insertion : la connexion avec le BUE, l'insertion et le devenir de la place Cavellini.
- Prochain rendez-vous : Atelier du 10 mars sur le secteur Vaulx-Sud.

Boulevard des Droits de l'Homme

- Les enjeux d'insertion : le fonctionnement des activités économiques, le développement urbain porté par le projet du Carré de Soie, la bonne correspondance avec le centre d'impôt, la sécurisation du secteur en matière de circulation.
- Prochain rendez-vous : Atelier du 10 mars sur le secteur Vaulx-Sud.

Le franchissement du Canal de Jonage



- Les enjeux d'insertion : Le rééquilibrage des modes de circulation et du mur anti bruit sur l'ouvrage existant.
- Prochain rendez-vous : Atelier du 10 mars sur le secteur Vaulx-Sud.

Avenue Marcellin

- Concertation continue initiée avec les entreprises de la zone industrielle
- Les enjeux d'insertion : le maintien des deux sens de circulation, la préservation des platanes, l'élargissement de l'emprise foncière.
- Prochain rendez-vous : Stand mobile du 2 mars sur le secteur Vaulx-Nord au marché du Mas du Taureau.

Avenue Dimitrov

- Les enjeux d'insertion : les accès des riverains, l'insertion de la station, le fonctionnement du marché, le stationnement et les impacts fonciers sur les espaces verts des copropriétés, la végétalisation du secteur.
- Prochain rendez-vous : Stand mobile du 2 mars sur le secteur Vaulx-Nord au marché du Mas du Taureau.

Rue Zola

- Concertation continue initiée avec les riverains et les commerçants.
- Les enjeux d'insertion : deux scénarios existent sur ce secteur sans circulation automobile ou avec maintien d'un sens de circulation.
- Prochain rendez-vous : Stand mobile du 2 mars sur le secteur Vaulx-Nord au marché du Mas du Taureau.

Quartier Mas du Taureau

- Les enjeux d'insertion : le fonctionnement de T9 avec C3, l'insertion de T9 dans le projet urbain de ZAC porté par la SERL.
- Prochain rendez-vous : Stand mobile du 2 mars sur le secteur Vaulx-Nord au marché du Mas du Taureau.

Quartier Saint-Jean

- Les enjeux d'insertion : les accès riverains et aux entreprises, les impacts fonciers, la circulation et le stationnement, la cohérence avec le projet urbain porté par la ZAC Saint-Jean notamment.
- Prochain rendez-vous : Journée T9 à Villeurbanne le 19 mars.

Franchissement du canal

- Un nouveau pont sera créé, dont des esquisses sont présentées. Les circulations seront séparées : le tramway passera sous le périphérique, les piétons et vélos emprunteront un nouveau tunnel.
- Prochain rendez-vous : Journée T9 à Villeurbanne le 19 mars.

Rue de la Feyssine, avenue Einstein, avenue Salengro

- Les enjeux d'insertion : la circulation et le fonctionnement du carrefour Charles de Gaulle, impacts fonciers, enjeu d'apaisement sur l'avenue Salengro.
- Prochain rendez-vous : Journée T9 à Villeurbanne le 19 mars.



De Croix-Luizet à Charpennes

- Concertation continue initiée avec les riverains de la rue Bellecombe.
- Les enjeux d'insertion : l'insertion de T9 sur le tronçon commun avec les autres lignes de tramway, l'insertion du terminus à Charpennes-Bellecombe.
- Prochain rendez-vous : réunion publique avec la mairie du 6^e.

Séverine Lardellier explique les étapes de travail sur l'aspect foncier. Le SYTRAL va prendre contact avec les propriétaires potentiellement concernés pour affiner l'emprise foncière nécessaire. Des études vont être conduites pour aboutir d'ici début 2023 à l'enquête publique de DUP et l'enquête parcellaire.

Florian Chalumeau évoque le travail à venir sur la restructuration du réseau de bus. Une étude de réorganisation globale sera conduite sur le cadran nord-est : Villeurbanne, Vaulx-en-Velin, Lyon 3^e et Lyon 6^e en lien avec T6 nord et le BHNS Part-Dieu <> 7 chemins. Les lignes concernées sont C8, C17, 7, 27, 37, 52, 57, 68. La ligne C3 ne sera pas modifiée par l'arrivée de T9. Prochain rendez-vous de concertation continue à l'automne 2022.

Sur le sujet de la circulation et du stationnement, l'objectif du travail à venir est de préciser le fonctionnement des circulations de tous les modes de déplacement, en restituant les accès riverains, les accès aux commerces et aux entreprises, et de travailler au plus près des besoins de stationnement (PMR, livraisons, transports de fonds, etc.). Il est précisé qu'un travail est aussi mené pour intégrer au projet des parcs relais vélos.

Sandie Sinapayel explique le travail à venir sur la conception d'une plateforme la plus respectueuse de l'environnement. Un plateau perméable pourrait être créé pour être support à la végétation et permettre une meilleure gestion de la ressource en eau, développer des îlots de fraîcheurs et développer la nature en ville.

La concertation continue

Marion Allard, chargée de relations riverains, présente le programme de concertation continue, en 3 séquences en 2022.



Cette concertation continue est conduite sous l'égide de la commission nationale du débat public. T9-sytral.fr permet de s'informer et s'inscrire sur les prochains rendez-vous de la concertation continue.



Les riverains des secteurs concernés seront informés par voie de distribution de tract dans les boîtes aux lettres.

Au début de chaque rencontre seront précisés les éléments d'information et les marges de manœuvre du projet.

Echanges avec les participants

- **Trois participants** sur le tchat expriment leur satisfaction quant au développement des pistes cyclables.
- **A une question du tchat sur le bruit**, Florian Chalumeau explique que des études de bruit seront conduites, des réponses pourront être apportées rue par rue en fonction des résultats de l'étude. Il précise que ces études (bruit, vibration) sont réalisées par des bureaux d'études extérieurs au SYTRAL. Des capteurs sont déjà installés sur certains tronçons de la ligne.
- **A une question du tchat sur la desserte de Vaulx-Village**, Sandie Sinapayel explique que c'est dans le cadre de la restructuration du réseau de bus que la desserte de Vaulx-Village sera examinée.
- **A la demande d'un participant sur la méthodologie de concertation**, Séverine Lardellier invite les participants à lire le dossier des enseignements du maître d'ouvrage issus de la concertation préalable sur t9-sytral.fr. Elle rappelle que le processus de concertation engagé est vivant et itératif, avec les acteurs du territoire.
- **M. Augoyard** réaffirme le souhait des élus de Lyon 6 à ce qu'une concertation soit conduite.

En synthèse

Jean-Luc Campagne, garant de la concertation préalable, explique qu'un garant sera nommé pour suivre la concertation continue. Il confirme que la démarche de concertation doit permettre d'ajuster le projet, sur les sujets pour lesquels des marges de manœuvre existent.

Béatrice Vessiller, vice-présidente du SYTRAL, conclut la réunion. Elle reconnaît que la concertation continue devra être plus mobilisatrice que la concertation préalable sur le secteur Bellecombe. Elle rappelle les apports de la concertation préalable à l'avancée du projet T9, sur le tracé et le positionnement des stations. Elle confirme que 2022 est dédiée au travail des sujets présentés ce soir, dont l'insertion dans chacune des rues du tracé, dans un objectif d'améliorer le projet en concertation continue.



Suite à cette réunion publique, que retient le SYTRAL pour la concertation continue et la suite du projet T9 ?

Nos enseignements

- Un besoin d'information et de pédagogie sur les décisions prises sur le projet suite à la concertation préalable (revenir sur la genèse du projet et expliquer les contraintes techniques du maître d'ouvrage pour favoriser la compréhension des choix opérés)
- Un besoin de mieux comprendre les sujets encore ouverts à la concertation continue, et d'identifier les marges de manœuvre pour que les riverains s'expriment et alimentent le projet, notamment pour le secteur Charpennes-Bellecombe

Les étapes à venir pour le projet technique

- Préciser en études techniques l'insertion dans chaque secteur.

Prochains rendez-vous de concertation

- 7 mars : réunion publique sur l'insertion du terminus de T9 dans le secteur Charpennes - Bellecombe
 - 02/03/2022 : stand mobile au marché du Mas du Taureau pour échanger sur l'insertion de T9 sur la Grande Ile
 - 10/03/2022 : atelier pour échanger sur l'insertion de T9 sur Vaulx-Sud
 - 19/03/2022 : journée T9 à Villeurbanne pour échanger sur l'insertion de T9 sur la commune
 - 08/04/2022 : balade à vélo sur le futur tracé de la ligne T9
-