



# Rencontre SYTRAL Mobilités – Ville de Villeurbanne – Commerçants – CIL - Riverain Secteur Charpennes - Bellecombe

Judi 5 mai – 14h00 15h00

## Synthèse des échanges

### Contexte

Cette rencontre s'est tenue à l'Espace Lyon - Japon, rue Bellecombe. Elle s'inscrit dans le cadre de la concertation continue du projet de tramway T9. L'échange fait suite à la réunion publique du 7 mars 2022 à la mairie de Lyon 6<sup>ème</sup> sur l'insertion du terminus du tramway dans le secteur Charpennes-Bellecombe. Elle est organisée dans la continuité d'un échange avec des représentants du CIL, de l'UCIL et du conseil de quartier Gratte-Ciel-Dedieu-Charmettes le 5 avril dernier, et d'une réunion organisée le 2 mai avec les restaurateurs de la rue.

L'ordre du jour de cette rencontre est le suivant :

- **L'insertion rue Bellecombe et les différents scénarios d'insertion du T9**
- **Échange sur les scénarios, et leur acceptabilité par les riverains (habitants et commerçants)**

### Participants

- **Mr FILIPPI, Espace Lyon - Japon**
- **Mr DESASIS, riverain habitant au 9, rue Bellecombe**
- **Karim BOUKHARI, propriétaire gérant du restaurant Cuisine en ville (présent uniquement au début de la réunion)**
- **Nicole GRAZIANI, Vice-présidente du CIL Bellecombe**
- **Xavier SIMOND, Président du CIL Bellecombe**
- **Anna LEVY, chargée de mission développement économique, Ville de Villeurbanne**
- **L'équipe technique de SYTRAL Mobilités :**
  - **Clément BERTINATTI, ingénieur projet T9**
  - **Séverine Lardellier, responsable de la concertation**
  - **Marion Allard, chargée de relations riverains**



## Synthèse des échanges

Après un tour de présentation des participants, la parole est laissée à Monsieur Boukhari, propriétaire gérant du restaurant Cuisine en ville. Il exprime sa préférence pour le scénario d'insertion n°2, et s'excuse de ne pas pouvoir rester plus longtemps pour assister aux échanges.

Suite à son départ, Clément Bertinatti revient sur les principaux enjeux de l'insertion du T9 rue Bellecombe :

- **La préservation des terrasses**
- **La gestion des livraisons pour les commerces**
- **La préservation de la continuité cyclable**
- **Les accès riverains**
- **La continuité de circulation entre les rues Curtelin et Dedieu**
- **La préservation des arbres**

Madame Graziani pose la question du devenir de la ligne de bus 27. SYTRAL Mobilités explique qu'avec l'arrivée du T9, le réseau de bus va être réorganisé deux fois : la première pour la phase des travaux et la seconde une fois le tramway mis en service. Une étude sur cette réorganisation est en cours, et nous serons en mesure d'en partager les résultats à l'automne. Un événement sera organisé à ce sujet dans le cadre de la concertation continue du projet.

Les deux scénarios d'insertion de T9 rue Bellecombe sont ensuite présentés. Clément Bertinatti rappelle les invariants de ces scénarios :

- **Suppression de la circulation sur la partie Nord de la rue Bellecombe**
- **Maintien des cycles**
- **Amélioration des trottoirs existants**
- **Maintien des accès riverains**

Monsieur Desasis demande si deux rails (deux voies de tramway) sont forcément nécessaires au nord de la rue Bellecombe. SYTRAL Mobilités explique que les deux voies sont nécessaires, avec un système d'aiguillage au Nord de la station, pour permettre aux tramways d'être régulés et de passer d'une voie à l'autre.

Le sujet de la station est ensuite abordé.

SYTRAL Mobilités revient sur la proposition du restaurant HIK de travailler sur une station plus légère : sans abris, sans mobilier urbain... Monsieur Desasis confirme que ce sera nécessaire pour éviter davantage de désagréments dans cette portion de la rue Bellecombe.

Madame Graziani demande si avec le scénario 2 cette station permettra de faire monter des voyageurs dans le tram : SYTRAL Mobilités explique qu'avec le scénario 2, la station terminus de T9 sera uniquement une station de dépose de voyageurs.

SYTRAL Mobilités explique ensuite le processus de prise de décision quant au scénario à retenir sur la rue Bellecombe. Séverine Lardellier précise que le travail du 1<sup>er</sup> semestre 2022 est de comprendre les besoins des riverains et d'adapter le projet en conséquence. La présentation de ce jour a pour objectif de faire remonter aux élus les réactions sur les scénarios retravaillés par SYTRAL Mobilités, et d'aider à leur prise de décision : quel est le scénario le plus acceptable par tous ?



Monsieur Desasis demande quel poids peuvent avoir 200 à 300 personnes vis-à-vis du projet. SYTRAL Mobilité revient sur le tracé qui a été acté pendant la concertation préalable, et explique que l'enjeu est désormais de travailler sur le scénario d'insertion le moins impactant.

Les discussions renvoient ensuite à la concertation préalable.

Madame Graziani constate que SYTRAL Mobilités ne prend pas en compte l'avis des habitants qui ne veulent pas du T9 dans leur rue. Séverine Lardellier réexplique que la concertation préalable de T9 a interrogé l'opportunité du projet, son tracé et sa desserte : T9 sera bien dans la rue Bellecombe.

Monsieur Filippi demande quelles sont les suites qui ont été données à la lettre de la mairie du 6<sup>ème</sup> arrondissement qui exprimait leur refus de voir T9 arriver rue Bellecombe.

Clément Bertinatti explique l'ensemble des scénarios d'insertion qui ont été étudiés ailleurs, soit une vingtaine. La rue Bellecombe est la seule à pouvoir accueillir le terminus du tramway.

Monsieur Desasis demande si un terminus dans une rue similaire existe dans la Métropole de Lyon. Il revient sur sa méconnaissance du projet avant la réunion du 7 mars à la mairie de Lyon 6, et pose la question des nuisances sonores, notamment si l'aiguillage occasionnera plus de bruit.

Monsieur Simond, Président du CIL Bellecombe, se joint à la réunion.

Il pose la question des bornes de recharge pour les véhicules électriques qui existent aujourd'hui aux abords de certaines places de stationnement dans la rue, et demande si elles seront restituées. SYTRAL Mobilités confirme sa capacité à les déplacer et les remettre à proximité des stationnements restitués dans la portion Sud de la rue.

Il demande ensuite à avoir des éléments sur les coûts du projet : Séverine Lardellier renvoie à l'enquête publique et explique que le bilan socio-économique du projet, ainsi que l'étude d'impact, seront disponibles début 2023.

Monsieur Simond exprime qu'au-delà des scénarios présentés ce jour, il est dommage de ne pas avoir de vision à long terme. Il explique que pour le CIL Bellecombe, le scénario sur le cours Vitton n'est pas terminé : le retournement peut servir. Il pose la question de la portion entre le boulevard Stalingrad et l'avenue Thiers, et exprime sa volonté d'obtenir plus d'information sur les raisons pour lesquelles ce scénario ne fonctionne pas pour T9.

Séverine Lardellier explique qu'à ce jour aucun prolongement de T9 n'est prévu. Elle explique que pour que le réseau tramway fonctionne bien dans la Métropole, nous avons besoin de créer des zones de retournement et de stockage des rames en panne. Elle réexplique que le cours Vitton ne permet pas de réaliser les aménagements nécessaires à un terminus (qui accueillent notamment les fonctions citées précédemment).

SYTRAL Mobilités propose à Monsieur Simond d'organiser une réunion spécifique sur ce sujet, en présence du maître d'œuvre de T9. Monsieur Simond accepte et une date sera prise ultérieurement.

Monsieur Simond aborde le coût au kilomètre du tramway, en expliquant que d'autres modes de transport pourraient répondre à la demande. Il exprime le fait que les usagers des transports en commun ne sont pas intéressés de venir à Charpennes. Il questionne le budget du projet en lien avec la desserte.

Séverine Lardellier réexplique le contexte du T9, en lien avec les projets de renouvellement urbains du Mas du taureau et de Saint-Jean, l'ANRU, et les financements de l'Etat. Elle explique également



que T9 fait partie des documents de planification du territoire de la Métropole depuis de nombreuses années (NB : 1997), et refait le lien avec le plan de mandat de SYTRAL Mobilités.

Clément Bertinatti et Séverine Lardellier expliquent ensuite la différence entre un mode tramway et BHNS, et la perte d'usagers associés. Monsieur Simond propose de renforcer la ligne 37 qui dessert le Nord de St Jean et le Mas du Taureau depuis Charpennes.

Monsieur Filippi demande si des recours sont possibles pour empêcher les travaux. Monsieur Simond lui répond qu'il faut attendre le dépôt de l'enquête publique.

Quitte à avoir le T9 rue Bellecombe, messieurs Filippi et Desasis optent pour le scénario n°2 qui permettrait de conserver les restaurants et une vie de quartier. Ils expriment conjointement que le scénario 1 représente ce qu'il pourrait arriver de pire pour la rue Bellecombe.

Ils reviennent sur le sujet de la station, qu'il faudra travailler de façon à ce que les usagers restent le moins possible dans la rue. Monsieur Desasis souligne l'enjeu fort de sécurité, notamment en lien avec les livreurs.

Monsieur Simond s'exprime au nom du CIL : « *aucun scénario n'est viable, on en veut pas* ». Il demande le scénario 3 : le cours Vitton.

SYTRAL Mobilités remercie l'ensemble des participants de leur présence.