



## Stand Mobile Marché Terraillon

Mardi 04 octobre 2022 – 9h – 12h

### Synthèse des échanges



### Contexte

La concertation préalable sur le projet de ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) Part-Dieu <> Sept Chemins s'est tenue du 11 octobre au 19 novembre 2021. Le bilan de cette concertation a été voté par les élus du SYTRAL Mobilités en janvier 2022. Depuis septembre 2022, SYTRAL Mobilités met en œuvre une concertation continue qui durera jusqu'à l'enquête publique courant 2023.

Dans ce cadre, SYTRAL Mobilités a organisé un stand au marché Terraillon, sur la place Jean Moulin à Bron. L'objectif était d'informer sur le projet et de recueillir les contributions des participants sur les scénarios d'insertion du BHNS dans le secteur ; la réorganisation des modes de déplacements et l'amélioration du cadre de vie.

### Déroulé de la rencontre

Une banque d'accueil aux couleurs du SYTRAL Mobilité permettait de signaler le stand sur le marché. Des dépliants de présentation et des plans d'insertion du BHNS Part Dieu <> Sept Chemins étaient à la disposition du public. Des synoptiques et des perspectives, permettant de présenter les différents matériaux et végétaux prévus dans le cadre de la requalification de la route de Genas, étaient également affichés sur des grilles.

### Participants

Au total, une dizaine de personnes ont échangé avec l'équipe SYTRAL Mobilités, une quarantaine d'autres ont été informées via le dépliant du projet qui leur a été distribué.

Pour évoquer le projet et échanger avec les participants, étaient présents :

- **Isabelle Joly, chargée de relations riverains**



- **Le maître d'œuvre Folia : Pierre Arzac**

## Synthèse des échanges

De nombreux participants rencontrés sont en découverte du projet.

La plupart accueillent positivement l'arrivée du BHNS Part Dieu <> Sept Chemins dans leur quartier. Les arguments avancés sont notamment le renouvellement du cadre de vie, permis par le réaménagement et l'apaisement de la route de Genas, et l'arrivée d'une nouvelle offre de transport en commun vers la Part Dieu et vers Sept Chemins.

Ci-après sont retranscrits et classés par thématiques les sujets abordés par les participants.

### L'opportunité du projet

- **Un participant a considéré que construire un métro à la place du BHNS nécessite des travaux plus longs mais offre des résultats plus performants.**

L'équipe projet a expliqué que la concertation préalable a permis de confirmer l'opportunité du projet sous l'angle de la mobilité et des besoins de desserte auxquels le BHNS Part Dieu <> Sept Chemins répond pour l'Est lyonnais.

Le bus à haut niveau de service permet d'atteindre un niveau de performance et de fiabilité similaire à celle d'un tramway.

Ce niveau de service se caractérise par :

- **la fiabilité (grâce à la circulation en site propre et à sa priorité systématique aux carrefours)**
- **la rapidité (il est doté d'une vitesse commerciale de 15 à 20 km/h, équivalente voire supérieure à un tramway)**
- **la fréquence (un trolley toutes les 7 minutes en heures de pointe, sur une amplitude horaire de 4h30 à 0h30)**
- **des services en stations (information voyageurs, billetterie, aménagements d'attente)**
- **peu de nuisances sonores et de pollution occasionnées pour les riverains grâce aux véhicules électriques.**

Les véhicules qui circuleront sur la future ligne se rechargeront en roulant (trolleybus de type « In Motion Charging »). Ce modèle offre un confort optimal pour les usagers et des nuisances sonores moindres.

- **Plusieurs participants se sont interrogés sur le futur nom de la ligne de BHNS Part Dieu <> Sept Chemins.**

### Le tracé et les stations du BHNS

- **Quelques participants ont souligné l'importance de mieux desservir Chassieu.**

L'équipe projet a expliqué que les études d'opportunité ont conclu qu'il n'était pas pertinent de poursuivre le parcours du BHNS jusqu'à Chassieu. Par ailleurs, une ligne trop longue entraînerait une perte de fiabilité du temps de parcours. En revanche, le projet de la Ligne de l'Est Lyonnais a été présenté : il permettra une interconnexion avec le BHNS à Sept Chemins.

Toutes les informations relatives à la Ligne de l'Est lyonnais sont disponibles sur le site internet du projet : [lel-sytral.fr](http://lel-sytral.fr)



- Une participante s'est réjouie de bénéficier d'une nouvelle offre de transport pour rejoindre Sept Chemins. Elle a expliqué qu'il était important que les stations de BHNS soient confortables, avec des assises et des distributeurs de billets.

L'équipe projet a rappelé que le projet de BHNS Part Dieu <> Sept Chemins permettra de réaménager le secteur Sept Chemins afin d'offrir un pôle bus plus confortable et de sécuriser les traversées piétonnes. Les stations du BHNS offriront le même niveau de confort que celles du tramway : des quais de 26 mètres permettant d'accueillir à terme des bus bi-articulés ; des abris de 8 à 10 mètres ; des assises confortables ; de l'information voyageur en temps réel ; des distributeurs de titres de transport.

### L'articulation avec les autres lignes de bus

- Plusieurs participants ont relevé que le BHNS Part Dieu <> Sept Chemins emprunterait le même itinéraire que le bus 25. Ils se sont interrogés sur son devenir.

L'équipe projet a expliqué qu'il existe des redondances entre le tracé du BHNS et celui de la ligne de bus 25 qui sera très probablement modifié. Les études RRS (restructuration du réseau de surface) vont permettre de comprendre les différents besoins de desserte afin d'adapter l'itinéraire des lignes de bus existantes.

- Plusieurs propositions concrètes ont été formulées par les participants pour la RRS :
- Une meilleure desserte du centre-ville de Bron
- Le maintien de la ligne 52.
- La préservation de la ligne C15 qui permet de desservir les hôpitaux Mermoz et Saint-Priest (via T2), le pôle multimodal de la Soie et enfin de rejoindre les lignes T2 et T6.

### Les aménagements et le mobilier urbain

- Quelques participants ont souligné l'importance de végétaliser la route de Genas.

L'équipe projet a confirmé que le projet de BHNS permet de requalifier l'espace public de façade à façade, avenue Félix Faure et route de Genas et de planter de nouveaux alignements d'arbres. Le projet intègre également des aménagements plus vertueux en matière de développement durable.

- Des participants ont affirmé la nécessité de déployer des pistes cyclables sécurisées, et notamment séparées de la circulation du BHNS.

De nouveaux aménagements cyclables seront développés. Le projet de BHNS sera l'occasion de réaliser la Voie Lyonnaise 11 le long de la route de Genas. Des arceaux vélos seront installés au niveau des bandes plantées, sur l'intégralité du tracé du BHNS, et aux abords des stations.

### Les opportunités offertes par le projet de BHNS Part Dieu <> Sept Chemins

- Une participante a estimé que le projet apporterait une plus-value économique aux propriétaires de biens immobiliers dans le secteur.



### Les travaux

- Une participante a expliqué que des travaux liés aux réseaux ont déjà eu lieu sur la route de Genas, générant des gênes pour les riverains. Elle a donc estimé que les travaux du BHNS pourraient aussi perturber les riverains.
- Plusieurs participants ont considéré qu'une mise en service en 2026 était trop lointaine.

L'équipe projet a expliqué que les travaux commenceront après la phase d'études et de concertation continue. Des mesures seront prises pour limiter au maximum les nuisances. La chargée de relations riverains assurera le lien avec les riverains pendant la phase chantier, jusqu'à la livraison du BHNS.

**Isabelle Joly**, chargée de relations riverains est joignable par mail à l'adresse suivante [bhns1-contact@sytral.fr](mailto:bhns1-contact@sytral.fr).

### Les prochaines rencontres de la concertation continue :

- Un stand mobile sur le parking du magasin la vie Claire le jeudi 6 octobre.
- Deux nouveaux stands mobiles sont prévus courant novembre sur la commune de Vaulx-en-Velin, à proximité du secteur du futur BHNS. Les dates et lieux seront précisés ultérieurement sur la plateforme [bhns1-sytral.fr](https://bhns1-sytral.fr). Ces deux événements sont organisés par le SYTRAL Mobilités afin de répondre à une sollicitation d'habitants de Vaulx-en-Velin d'être tenus informés du projet.

Le calendrier des rencontres est disponible sur le site internet du projet : <https://destinations2026-sytral.fr/processes/bhns1>.