



## Stand Mobile 348 route de Genas

Jeudi 06 octobre 2022 – 17h – 19h

### Synthèse des échanges



### Contexte

La concertation préalable sur le projet de ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) Part-Dieu <> Sept Chemins s'est tenue du 11 octobre au 19 novembre 2021. Le bilan de cette concertation a été voté par les élus du SYTRAL Mobilités en janvier 2022. Depuis septembre 2022, SYTRAL Mobilités met en œuvre une concertation continue qui durera jusqu'à l'enquête publique courant 2023.

Dans ce cadre, SYTRAL Mobilités a organisé un stand route de Genas, au niveau du n°348, sur le parking du magasin La Vie Claire. L'objectif était d'informer sur le projet et de recueillir les contributions des participants sur les scénarios d'insertion du BHNS dans le secteur ; la réorganisation des modes de déplacements et l'amélioration du cadre de vie.

### Déroulé de la rencontre

Une banque d'accueil aux couleurs du SYTRAL Mobilités permettait de signaler le stand. Des dépliants de présentation et des plans d'insertion du BHNS Part Dieu <> Sept Chemins étaient à la disposition du public. Des synoptiques et des perspectives, permettant de présenter les différents matériaux et végétaux prévus dans le cadre de la requalification de la route de Genas, étaient également affichés sur des grilles.



## Participants

Au total, une quarantaine de personnes sont venues sur le stand échanger avec l'équipe du SYTRAL Mobilités, représentée par :

- **Caroline Prospero, directrice du développement**
- **Alice Müller, cheffe de projet**
- **Isabelle Joly, chargée de relations riverains**
- **Le maître d'œuvre Folia : Pierre Arsac**

## Synthèse des échanges

Les participants avaient globalement tous connaissance du projet de BHNS. Des représentants du CIL Montchat et des Conseils de quartier Genêts Lacouture (Bron), Perralière / GrandClément / Cyprian (Villeurbanne) étaient présents.

La plupart des participants accueillent positivement l'arrivée du BHNS Part Dieu <> Sept Chemins dans leur quartier, au regard notamment de l'amélioration de la desserte vers la Part-Dieu et la requalification de la route de Genas que le projet va permettre. De nombreuses précisions ont été souhaitées sur les modalités d'insertion du BHNS sur le secteur, plusieurs interrogations ont porté aussi sur l'articulation de l'insertion BHNS/T6.

Plusieurs participants ont exprimé leur forte inquiétude à l'égard des impacts fonciers du projet sur le secteur.

Ci-après sont retranscrits et classés par thématiques les sujets abordés par les participants et les réponses apportées par l'équipe SYTRAL Mobilités.

### L'offre de service du BHNS

- **Un participant s'est interrogé sur le temps de parcours jusqu'à Part-Dieu.**

L'équipe projet a rappelé que le BHNS mettra 25 minutes pour relier Sept Chemins à Part Dieu. La fiabilité de ce temps de parcours sera garantie par le site propre et la priorité du BHNS aux feux.

### L'insertion du BHNS

- **Plusieurs participants ont demandé des précisions quant à l'insertion du BHNS sur la route de Genas.**

L'équipe projet a expliqué que la route serait maintenue en double sens de circulation voiture de la place Kimmerling à Sept Chemins, avec un site propre double sens pour le BHNS au milieu de la voirie. Une Voie Lyonnaise bidirectionnelle serait installée côté Sud de l'infrastructure.

- **Certains se sont interrogés sur l'articulation entre BHNS et T6 sur leur portion commune route de Genas**

Il a été expliqué que le BHNS empruntera à cet endroit la plateforme du T6.



- Certains ont insisté sur la nécessité de proposer un aménagement de qualité, permettant notamment de limiter les effets du changement climatique.

L'équipe projet a expliqué que le choix des enrobés et la végétation qui seraient plantées contribueraient à la lutte contre les îlots de chaleur.

- Des participants se sont interrogés sur les modalités de traversées piétonnes de la future route de Genas, rappelant le sentiment d'insécurité actuel en tant que piétons. Ils ont exprimé le souhait d'un apaisement de la circulation automobile.

L'équipe projet a expliqué que les traversées piétonnes seraient sécurisées, avec des refuges pour une traversée en deux temps aux carrefours à feux.

- Plusieurs participants ont souhaité connaître l'impact du BHNS sur la circulation sur le secteur. Ils se sont inquiétés de la suppression des voies permettant de tourner à gauche/droite. Certains ont rappelé que le quartier Cyprian était desservi par trois rues toutes en sens unique vers la route de Genas (rues Foch, Bressat, de la Marne), craignant que l'arrivée du projet initie des boucles de circulation dans leur secteur. D'autres ont demandé à connaître l'aménagement prévu sous le périphérique.

L'équipe projet a confirmé que les voies permettant de tourner à gauche/droite seraient supprimées, sauf sous le périphérique, l'objectif étant de réduire la circulation sur la route de Genas.

La piste cyclable sera continue. Un travail important a été fait et une attention particulière en matière de végétalisation a été portée sur ce secteur. Des arbres seront plantés de part et d'autre du périphérique (la végétalisation sous le périphérique n'étant pas possible), rendant les circulations piétonnes et cyclistes plus agréables.

- Une participante a signalé l'importance de prévoir des places de stationnement PMR route de Genas.

L'équipe projet a expliqué que les bandes fonctionnelles plantées prévues sur la route de Genas intégreraient des places de stationnement PMR et des places de livraison pour les commerces.

- Plusieurs participants ont exprimé leur inquiétude à l'égard des impacts fonciers du projet, demandant des informations plus précises sur leur nature et leur localisation.

L'équipe projet a expliqué les étapes que suivait le projet : les études d'avant-projet sont en cours de finalisation, les propriétaires concernés seront avisés d'ici début 2023 par l'équipe SYTRAL Mobilités. L'objectif est de limiter au maximum les impacts fonciers, ce qui explique les études approfondies pour l'insertion du projet.

- Certains participants se sont interrogés sur le maintien des commerces situés sur l'axe, expliquant l'importance de ces activités pour la dynamisation de la route de Genas.

L'équipe projet a expliqué que les commerces pourraient maintenir leur activité. L'apaisement de la route de Genas pourrait favoriser l'installation de nouvelles activités.

- Une cycliste a expliqué sa satisfaction à pouvoir joindre Part-Dieu ↔ La Clairière de manière sécurisée avec l'arrivée du projet.



- Une participante a évoqué l'arrivée du tramway T6, s'interrogeant sur le choix du tracé, et exprimant son inquiétude à l'égard des nuisances sonores induites. Elle s'est interrogée sur la restitution des places de parking avenue Leclerc dans le cadre du projet T6. Elle ne comprend pas pourquoi le tracé du T6 emprunte l'avenue Leclerc, zone d'habitation, plutôt que d'autres rues dans le quartier où la présence d'entreprises est importante. Elle redoute les nuisances du tramway pour les riverains.

L'équipe projet a indiqué qu'elle transmettrait ces interrogations à l'équipe en charge du projet de prolongement du tramway T6, afin que la participante puisse avoir des éléments de réponse.

### L'articulation avec les autres lignes de bus

- Plusieurs participants ont souhaité connaître le devenir des lignes existantes, citant particulièrement la ligne 25.

L'équipe projet a expliqué que des redondances existaient entre le tracé du BHNS et celui de la ligne de bus 25 qui sera très probablement modifiée. Les études RRS (restructuration du réseau de surface) vont permettre de comprendre les différents besoins de desserte afin d'adapter l'itinéraire des lignes existantes.

- Un participant a souligné que la cohabitation entre les lignes de transports en commun à Reconnaissance Balzac risquait d'être compliquée et accidentogène pour les piétons.
- Des propositions concrètes ont été émises par les participants en matière de liaisons à maintenir ou à assurer dans le cadre de la RRS : la liaison Montchat <> Genêts actuellement effectuée par la ligne 25 est à conserver, la liaison secteur Kimmerling <> GrangeBlanche serait intéressante.

### L'intermodalité

- Plusieurs participants ont demandé si un parking relais serait créé à Sept Chemins. Ils ont estimé que le report modal serait compliqué si une telle offre n'était pas proposée

L'équipe projet a répondu que l'objectif du plan de mandat était de réduire la place de la voiture au profit des autres mobilités. La Ligne de l'Est Lyonnais, en correspondance avec le BHNS à Sept Chemins, permettra de relier Chassieu et Genas.

### Les travaux

- Une participante a demandé si un référé préventif serait réalisé avant les travaux à son pavillon, rue Clémenceau.

L'équipe projet a répondu que des référés préventifs seraient mis en place dans les secteurs à enjeux, ils ne sont pas définis à ce stade.



## Les prochaines rencontres de la concertation continue :

- Deux nouveaux stands mobiles sont prévus courant novembre sur la commune de Vaulx-en-Velin, à proximité du secteur du futur BHNS. Les dates et lieux seront précisés ultérieurement sur la plateforme [bhns1-sytral.fr](https://bhns1-sytral.fr).

Le calendrier des rencontres est disponible sur le site internet du projet : <https://destinations2026-sytral.fr/processes/bhns1>.