



Lancement de la concertation préalable
 Du 23 août au 23 octobre 2021

COMMUNIQUE DE PRESSE
 Août 2021

Le SYTRAL lance la concertation autour de la ligne de tramway T9

Dans le cadre de son plan de mandat « Destinations 2026 », le SYTRAL engage des **nouveaux projets structurants** avec la volonté **d'accélérer le développement du réseau de transport public et la multimodalité, renforcer la cohésion des territoires** et offrir aux habitants une **réelle alternative à la voiture individuelle**.

L'année 2021 marque ainsi le **lancement et l'engagement des concertations de nouvelles lignes de tramway dont la future ligne T9**.

Ce projet consiste en la réalisation d'une **nouvelle liaison entre Vaulx-en-Velin - La Soie et Charpennes, desservant les communes de Vaulx-en-Velin et Villeurbanne grâce à la création de 12 à 13 stations**. Près de **9 km d'infrastructures nouvelles** sont prévues entre Vaulx-en-Velin et Villeurbanne puis la future ligne se raccordera à l'infrastructure existante de T1 / T4 au niveau de la station Croix-Luizet jusqu'à Charpennes.

Cette nouvelle infrastructure **accompagnera ainsi le renouvellement urbain des territoires traversés et plus particulièrement de plusieurs quartiers en mutation**, inscrits au Nouveau Programme National de Renouvellement Urbain et identifiés Politique de la ville : **La Soie à Vaulx-en-Velin, le nord de Vaulx-en-Velin**, comprenant notamment les **quartiers est, le centre-ville et le Mas du Taureau et Les Buers et Saint-Jean à Villeurbanne**.

La ligne de tramway T9 répond à plusieurs objectifs majeurs :

- Participer au **renouvellement urbain** à travers des **solutions de mobilité performantes** qui favoriseront la **cohésion et l'égalité des territoires** ;
- **Relier les territoires nord et sud de Vaulx-en-Velin et améliorer la connexion du quartier Saint-Jean au reste de Villeurbanne**, aujourd'hui séparés par le canal de Jonage ;
- **Connecter les campus de la Doua à Villeurbanne et Vaulx-en-Velin** favorisant ainsi les synergies et les échanges ;
- **Renforcer l'interconnexion notamment grâce à des correspondances avec des lignes structurantes du réseau TCL** (Métros A - stations Vaulx-en-Velin - La Soie et Charpennes) et B - station Charpennes);

- Réduire la place de la voiture individuelle pour améliorer la qualité de l'air et accompagner la mise en place de la Zone à Faible Emission ;
- Favoriser les mobilités douces en créant de nouveaux itinéraires piétonniers et cyclables lisibles et sécurisés.

Le SYTRAL appelle les habitants du territoire à se mobiliser autour d'une grande phase de concertation qui se déroulera entre le 23 août et le 23 octobre 2021 à travers :

3 rendez-vous phares pour comprendre le projet :

- Une soirée d'ouverture en visioconférence le 1^{er} septembre à 18h30
- Une réunion publique à Vaulx-en-Velin le 20 septembre à 19h
- Une réunion publique à Villeurbanne le 23 septembre à 20h

Une quinzaine de rencontres de proximité :

- Des stands mobiles sur les lieux de vie du quotidien pour aller à la rencontre des habitants, salariés, commerçants...
- Un atelier thématique sur chacun des secteurs du tracé
- Des rencontres avec les acteurs locaux
- Les cafés du T9 pour une information de proximité et des débats avec les habitants des quartiers traversés

La **plateforme participative entièrement dédiée au projet t9-sytral.fr**, permet de retrouver l'ensemble des documents liés au projet tel que le dossier de concertation mais également de recueillir les différents avis et questions des citoyens. Il sera par ailleurs possible de créer un espace personnel permettant de s'inscrire aux différents moments de rencontres et d'échanges.

Pour favoriser l'expression de tous, le **dossier de concertation, les registres de participation et les expositions dédiées au projet** seront disponibles pendant toute la phase de concertation préalable sur le site internet t9-sytral.fr, dans **les mairies concernées** (Vaulx-en-Velin, Villeurbanne et Lyon 6^{ème}), à **l'espace info et à la Maison des services publics à Villeurbanne**, à la **Métropole de Lyon**, à la **mairie centrale et au SYTRAL**.

Toutes les informations sur sytral.fr et sur t9-sytral.fr
Le film du projet à télécharger [ici](#)

Suivez l'actu du projet !



destinations2026-sytral.fr : un outil innovant au service de la concertation



Le SYTRAL a créé une plateforme participative, destinations2026-sytral.fr, pour engager le dialogue avec les citoyens et toutes les parties prenantes, dans le cadre de l'élaboration des projets de son plan de mandat.

Cet outil innovant qui évoluera au fil de l'actualité des projets, offre à tous la possibilité de s'informer, de dialoguer, de s'interroger mais aussi de donner son avis sur l'ensemble des projets du SYTRAL, dont le projet T9.

CONTACTS PRESSE

Lodoïska de Gouvion Saint Cyr – Attachée de presse : gouvion@sytral.fr - 06 71 18 32 66
Julie Gaude – Attachée de presse : gaude@sytral.fr – 06 74 92 92 90

SYTRAL

Carte d'identité du projet :



AMÉNAGEMENTS CYCLES
ET CHEMINEMENTS PIÉTONS
SUR 100% DU TRACÉ



ENTRE 11,5 ET 11,7 KM
EN TOUT, DONT 8,8 À 9 KM
D'INFRASTRUCTURE À CRÉER



12 À 13
NOUVELLES STATIONS



27 000 À 36 000 VOYAGES / JOUR
ESTIMÉS EN 2030



1 RAME TOUTES
LES 10 MINUTES
EN HEURES DE POINTE



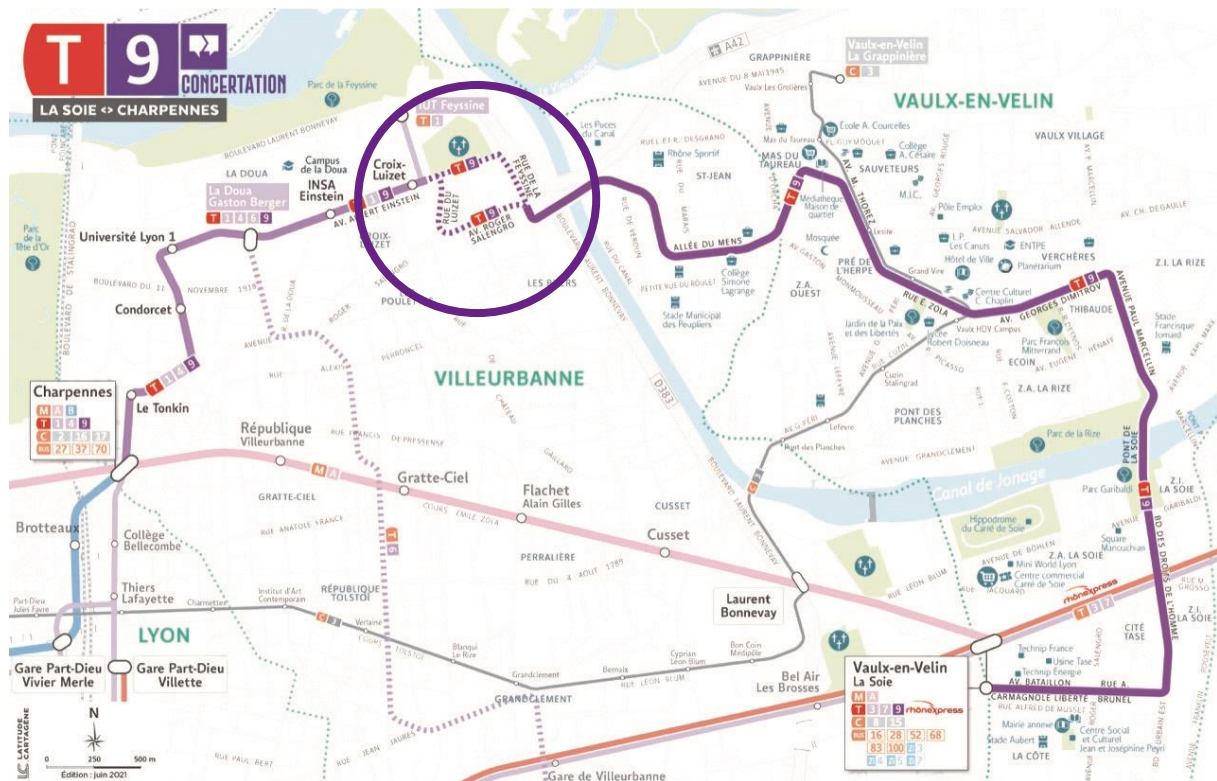
224 MILLIONS D'EUROS
(BUDGET VOTÉ LORS DU COMITÉ
SYNDICAL DU SYTRAL DU 8 FÉVRIER 2021 -
DÉLIBÉRATION N°21.008).
CE COÛT POURRA ÊTRE RÉÉVALUÉ
LORSQUE LE PROJET TECHNIQUE
SERA ARRÊTÉ.



18 À 20 KM/H
OBJECTIF DE VITESSE COMMERCIALE

36 MINUTES
TEMPS DE PARCOURS
TOTAL ESTIMÉ

La cartographie du tracé et des variantes locales à Villeurbanne, soumises à concertation :



CONTACTS PRESSE

Lodoïska de Gouvion Saint Cyr – Attachée de presse : gouvion@sytral.fr - 06 71 18 32 66
Julie Gaude – Attachée de presse : gaude@sytral.fr – 06 74 92 92 90

